

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления
АО «Международный аэропорт
Атырау»



Е.Керей
2016г.

КОДЕКС

нарушений правил движения и требований безопасности на аэродроме

ДП 02.06.03-16

Экз. № 1

Согласовано:	Подпись	Дата	Разработчик:
Заместитель председателя правления по производству Кукатов А.Т.		30.09.16	Зам. начальника ИАС А.Венгринюк «30» 09 2016г.
Инженер-инспектор по безопасности полётов Шагимов Н.О.		30.09.16	
Менеджер по СМК Нсанбаева Н.О.		30.09.16	

Атырау

Содержание

Перечень держателей экземпляра	3
Лист регистрации изменений	4
Сведения о документе	5
Право собственности на документ	5
1. Общие положения	5
1.1 Назначение	5
1.2 Область действия	6
1.3 Связанные документы	6
1.4 Нормативные документы	6
1.5 Термины и сокращения	6
2. Начисление штрафных баллов	6
3. Лист нарушений	7
4. Учет штрафных баллов	7
5. Правоприменительная политика	7
6. Серьезные нарушения	8
7. Возражение	8
8. Таблица нарушений Правил движения	8
Приложение 1	111
Приложение 2	111
Лист учета периодических проверок	13
Лист ознакомления	14

Сведения о документе

Наименование документа	Кодекс нарушений правил движения и требований безопасности на аэродроме
Должностное лицо, ответственное за управление документом	Инженер-инспектор БП
Ответственный разработчик	Ответственный по СУБП (Зам. начальника ИАС)
Дата ввода в действие	
Место хранения контрольного экземпляра	Инженер-инспектор БП
Периодичность пересмотра	Не реже 1 раза в год

Право собственности на документ

Настоящий документ разработан АО «Международный Аэропорт Атырау» в соответствии с Приложением 14 к Конвенции о международной гражданской авиации (раздел 9.7 Эксплуатация аэродромных транспортных средств), Руководством по сертификации аэродромов (раздел 4.11 Управление транспортными средствами в контролируемой зоне, ИКАО Doc 9774 AN/969) Руководством по системам управления наземным движением и контроля за ним (Добавление Е Правил и положения, касающиеся движения наземных транспортных средств ИКАО Doc 9476 AN/927). Кроме этого данные документы являются составной частью программы предупреждения несанкционированных выездов на ВПП. Также настоящий документ разработан на основе документов ТОО «Airport Management Services» и ТОО «Airport Management Group» в рамках Соглашения о разработке и передаче Методологии управления Аэропортами №11-14-AMG от 10 апреля 2014 года для дальнейшего пользования в качестве исключительного правообладателя.

1. Общие положения

1.1 Назначение

Движение транспортных средств и пешеходов на аэродроме должно осуществляться в строгом соответствии с Правилами, установленными эксплуатантом аэродрома. Во время движения, выполнения функциональных обязанностей на аэродроме весь персонал должен соблюдать установленные эксплуатантом аэродрома требования безопасности.

В результате нарушений требований Правил движения транспортных средств и пешеходов на аэродроме, требований безопасности к персоналу применяется установленная на аэродроме система санкций, результатами которой может стать лишение права на управление транспортным средством, лишение пропуска в контролируемую зону или в отдельные зоны ограниченного допуска как на время, так и на постоянной основе.

Данный кодекс нарушений правил движения и требований безопасности на аэродроме (далее - Кодекс) описывает систему санкций, представляющую собой систему штрафных баллов, выставляемых в зависимости от степени серьезности нарушений и последующее применение дисциплинарных мер.

АО «Международный аэропорт Атырау»	СМ. КОДЕКС нарушений правил движения и требований безопасности на аэродроме	ДП 02.06.03– 16 стр. 6 из 17
------------------------------------	---	---------------------------------

1.2 Область действия

В соответствии с подпунктом 1, пункта 1, статьи 64 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» эксплуатант аэропорта обеспечивает и контролирует соблюдение безопасности полетов, в том числе физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность на территории аэродрома, аэропорта.

Кодекс распространяются на всех пользователей аэродрома Атырау.

В соответствии с требованиями ИКАО DOC 9774 эксплуатант аэродрома АО «Международный Аэропорт Атырау» обязывает всех пользователей данного аэродрома, включая эксплуатантов с постоянным базированием, агентства по наземной обработке и другие организации, которые осуществляют на аэродроме самостоятельное обслуживание рейсов или воздушных судов, соблюдать требования, установленные эксплуатантом аэродрома в отношении обеспечения безопасности. Эксплуатант аэродрома контролирует соблюдение таких требований.

1.3 Связанные документы

Номер	Наименование
ДП 02.06.04– 16	Правила движения транспортных средств и пешеходов на аэродроме

1.4 Нормативные документы

Данные правила разработаны с учетом требований и рекомендаций следующих нормативных документов, стандартов и рекомендуемых практик:

1. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 327 «Правила по организации работы специального транспорта в аэропортах Республики Казахстан»;
2. Приложение 11 к Конвенции о международной гражданской авиации: Обслуживание воздушного движения;
3. Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации: Аэродромы (Том 1);
4. ICAO Doc 9476 Руководство по системам управления наземным движением и контроля за ним;
5. ИКАО DOC 9870 Руководство по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП;
6. Европейский план по предупреждению несанкционированного занятия ВПП,

1.5 Термины и сокращения

Терминология, используемая в Кодексе идентична, приведенной в Правилах движения транспортных средств и пешеходов на аэродроме, Требованиях безопасности на аэродроме.

2. Начисление штрафных баллов

Штрафные баллы начисляются за несоблюдение Правил движения, требований безопасности на аэродроме с отметкой в листе нарушений (см. приложение 1).

Штрафные баллы могут начисляться инженером-инспектором по безопасности полетов АО «Международный Аэропорт Атырау»

АО «Международный аэропорт Атырау»	СМ. КОДЕКС нарушений правил движения и требований безопасности на аэродроме	ДП 02.06.03– 16 стр. 7 из 17
------------------------------------	---	---------------------------------

3. Лист нарушений

Лист нарушений выдается инженером-инспектором по безопасности полетов во время факта нарушения должностным лицом установленных требований. В дальнейшем все сотрудники аэропорта и сторонних организаций, которые получили лист нарушений, должны иметь его при себе для дополнения записей в случае дополнительных нарушений.

При заполнении всех граф или изношенности, отсутствии листа, а также его утере, выдается новый лист нарушений с обязательной отметкой суммы баллов, начисленных в течение последних двух лет от даты выдачи.

Любой факт сокрытия или умалчивания об утере листа нарушений ведет к лишению права на управление транспортным средством или лишению пропуска в контролируруемую зону.

4. Учет штрафных баллов

Инженер-инспектор по безопасности полетов ведет учет штрафных баллов (см. приложение 2).

Учет штрафных баллов используется для проведения анализа по безопасности движения на аэродроме. Данные необходимо хранить не менее 10 лет. Информация, представленная в базе данных является конфиденциальной и используется только в целях контроля за безопасностью на аэродроме.

Любое должностное лицо, имеющее пропуск в контролируруемую зону аэропорта, право на управление транспортным средством может запросить инженера-инспектора по безопасности полетов о количестве имеющихся у него штрафных баллов, написав письменное обращение к инженеру-инспектору по безопасности полетов АО «Международный Аэропорт Атырау».

5. Правоприменительная политика

Если должностное лицо набирает 10 баллов и более в течение последних двух лет с даты последнего нарушения, ему выписывается предупреждение, уведомляется соответствующая служба (компания).

Если должностное лицо набирает 16 баллов и более в течение последних двух лет с даты последнего нарушения, у него изымается талон на вождение и/или пропуск в контролируемую зону аэропорта, а держатель талона направляется на пересдачу экзамена по Правилам движения и требованиям безопасности на аэродроме в течение 14 календарных дней. Допускается две попытки сдачи экзамена. При успешной сдаче экзамена в течение указанного срока талон / пропуск возвращается через 14 календарных дней с даты правонарушения, а сотрудник отстраняется от выполнения должностных обязанностей на указанный срок в соответствии с положениями Трудового Кодекса РК.

Изъятие талонов осуществляется инженером-инспектором по безопасности полетов. Инженер-инспектор уведомляет ЦДА об изъятии для передачи информации руководителю службы или сторонней организации о данном факте. В случае, если отстранение работника от выполнения обязанностей может привести к сбойным ситуациям, изъятие талона (пропуска) может осуществляться позже по соглашению. Однако отсрочка должна носить разумный характер.

Если должностное лицо набирает 22 балла и более в течение двух лет с даты нарушения, у него изымается талон на вождение (и/или пропуск в контролируемую зону аэропорта), который в последствии аннулируется. Получить талон (пропуск) можно только через 2 месяца, после прохождения первоначального обучения в соответствии с учебным планом подготовки персонала для получения права управления транспортным средством или выполнения работ на аэродроме и успешной сдачей экзамена. Должностное лицо отстраняется от выполнения должностных обязанностей на указанный срок в соответствии с положениями Трудового Кодекса РК.

Для повторного случая аннулирования талона на вождение (и/или пропуска в контролируемую зону аэропорта) должностное лицо больше не имеет права получать талон на управление транспортным средством (или доступ на аэродром).

АО «Международный аэропорт Атырау»	СМ. КОДЕКС нарушений правил движения и требований безопасности на аэродроме	ДП 02.06.03– 16 стр. 8 из 17
------------------------------------	---	---------------------------------

6. Серьезные нарушения

В случае серьезных нарушений талон может быть аннулирован немедленно.

К серьезным нарушениям относятся:

- Управление транспортным средством на площади маневрирования ВС, без наличия соответствующего допуска M/R.
- Состояние алкогольного опьянения, прием наркотических и психоактивных веществ.
- Отказ от освидетельствования на наличие алкоголя и наркотических средств в крови.
- Управление транспортным средством при изъятии талона.

7. Возражение

Все возражения следует направлять в администрацию АО «Международный Аэропорт Атырау» в письменной форме в течение 14 календарных дней с даты оформления нарушения.

Возражения должны быть обоснованы, в противном случае они не будут рассматриваться.

Возражения рассматриваются рабочей группой по безопасности. При необходимости для рассмотрения вопроса по нарушениям может подключаться юридический отдел аэропорта.

Решение оформляется в письменной форме.

8. Таблица нарушений Правил движения

Статья	Нарушения	Баллы
А. Нарушения, создающие угрозу столкновения с ВС		
A01	Движение транспортных средств без включенного проблескового маяка	2
A02	Движение транспортного средства, не участвующего в обслуживании ВС, через МС, на которой ведется обслуживание ВС	4
A03	Не включённый проблесковый маяк при буксировке ВС (буксировочный тягач)	4
A04	Несоблюдение минимального безопасного расстояния транспортными средствами от движущихся или буксируемых ВС	4
A05	Несанкционированное занятие рулежной дорожки и ее зоны безопасности	6
A06	Несанкционированное оставление транспортного средства на РД, ВПП или на участках маршрута движения ВС	6
A07	Покидание места происшествия без разрешения инженера-инспектора по безопасности движения (безопасности полетов)	6
A08	Сопровождение ВС без включенного проблескового маяка (машина сопровождения)	6
A09	Несоблюдение безопасного расстояния припаркованными транспортными средствами от ВС	6
A10	Несанкционированное занятие ВПП и защищенной зоны безопасности	8
В. Нарушения стоянки и остановки транспортных средств		
B01	Парковка транспортных средств в запрещенных зонах	4
B02	Парковка на зарезервированных парковочных местах, в зоне ожидания автобусов для пассажиров	4
B03	Запрещённые остановки на участках маршрута движения транспортных средств	4

АО «Международный аэропорт Атырау»		СМ. КОДЕКС нарушений правил движения и требований безопасности на аэродроме	ДП 02.06.03– 16 стр. 9 из 17
В04	Блокирование путей или создание помех для подъезда/отъезда транспортных средств, задействованных в обслуживании ВС		4
В05	Блокирование аварийных выходов, доступа к аварийным средствам		4
С. Нарушение общих правил дорожного движения			
С01	Превышение скорости до 5 км / ч (погрешность 3 км/ч)		2
С02	Превышение скорости а 5-10 км / ч (погрешность 3 км/ч)		4
С03	Превышение скорости на 11-30 км / ч (погрешность 3 км/ч)		6
С04	Превышение скорости более 30 км / ч (погрешность 3 км/ч)		8
С05	Превышение количества перевозимых пассажиров в транспортных средствах		2
С06	Управление транспортным средством без ближнего света или дневных ходовых огней (если таковые имеются)		2
С07	Управление транспортным средством с не пристёгнутыми ремнями безопасности		2
С08	Управление транспортным средством с не правильно закрепленным грузом		2
С09	Управление транспортным средством требованиям без четко видимого логотипа соответствующей компании и гаражного номера		2
С10	Управление транспортным средством с превышением максимально допустимого количества грузовых и багажных тележек		4
С11	Не соблюдение правил приоритета движения транспортных средств		4
С12	Не соблюдение требований знаков и маркировки аэродрома		4
С13	Управление транспортным средством техническое состояние которого не соответствует установленным стандартам (неисправное и т.п.)		4
С14	Движение транспортного средства в зоне ограниченного доступа без соответствующего допуска		4
С15	Не соблюдение команды ответственного лица по подъезду/отъезду к/от ВС		4
С16	Холостая работа двигателя (в теплое время года)		4
С17	Неправомерные действия против органов исполнительной власти (например, оскорбления, угрозы, несоблюдение инструкций)		4
С18	Отсутствие талона на право управления транспортным средством		4
С19	Управление транспортным средством без наличия талона		8
С20	Управление транспортным средством без соответствующего допуска на данный вид транспортного средства		8
Д. Нарушения общего характера			
Д01	Несоблюдение требования по ношению жилетов с отражающим элементом		4
Д02	Нарушение запрета на курение		4
Д03	Нарушение правил внутреннего распорядка		4
Д04	Несоблюдение правил движения пешеходов		4
Д05	Нахождение лица в зоне ограниченного доступа без соответствующего допуска		4
Е. Серьезные нарушения			
Е01	Управление транспортным средством на площади маневрирования ВС, без наличия соответствующего допуска М/Р		изъятие
Е02	Состояние алкогольного опьянения, прием наркотических и психоактивных веществ		изъятие

АО «Международный аэропорт Атырау»	СМ. КОДЕКС нарушений правил движения и требований безопасности на аэродроме	ДП 02.06.03– 16 стр. 10 из 17
------------------------------------	---	----------------------------------

E03	Отказ от освидетельствования на наличие алкоголя и наркотических средств в крови	изъятие
E04	Сокращения или умалчивания об утере листа нарушений	изъятие
E05	Серьезное ДТП (сильное повреждение, травмирование людей) с участием транспортного средства	Изъятие до конца расследования

Лист ознакомления

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Личная подпись	Дата	Примечания
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					

26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					
34.					
35.					
36.					
37.					
38.					
39.					
40.					
41.					
42.					
43.					
44.					
45.					
46.					
47.					
48.					
49.					
50.					
51.					
52.					
53.					

54.					
55.					
56.					
57.					
58.					
59.					
60.					
61.					
62.					
63.					
64.					
65.					
66.					
67.					
68.					
69.					
70.					
71.					
72.					
73.					
74.					
75.					
76.					
77.					
78.					
79.					
80.					
81.					

АО «Международный аэропорт Атырау»	СМ. КОДЕКС нарушений правил движения и требований безопасности на аэродроме	ДП 02.06.03– 16 стр. 17 из 17			
82.					
83.					
84.					
85.					
86.					
87.					
88.					
89.					
90.					
91.					
92.					
93.					
94.					
95.					
96.					
97.					
98.					
99.					