

Утвержден
Решением Совета Директоров
АО "Международный аэропорт Атырау"
от 1 апреля 2019г.
(протокол № 01/19)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
акционерного общества
«Международный аэропорт Атырау»
за 2018 год

г. Атырау, 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА	3
ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА	5
Список сокращений	6
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОБЩЕСТВА	7
История развития Общества	8
Основные виды деятельности	9
Производственные мощности	10
СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА	11
Ключевые результаты деятельности Общества	12
ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА	12
Обеспечение авиационной безопасности	13
Обеспечение безопасности полетов	13
ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	14
Обзор ключевых рынков	14
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ЗА 2018 ГОД	15
Основные производственные показатели	15
Основные финансовые показатели	18
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА	21
Коммерческая деятельность	22
Производственная деятельность	22
Финансовая деятельность	23
Инвестиционная деятельность	24
КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	24
Сведения об акционере	25
Сведения о совета директоров	25
Процесс отбора членов совета директоров	29
Разграничение ответственности Совета директоров и Правления	30
Деятельность Совета директоров в 2018 году	30
Информация о рассмотренных Советом директоров в 2018 году вопросах и принятых решениях	30
Принципы Кодекса корпоративного управления и причины их несоблюдения	32
Сведения об исполнительном органе	33
Процесс отбора членов Правления	35
Вознаграждение членов Правления	36
Деятельность Правления	36
Корпоративные события	37
ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ	38
КРУПНЫЕ СДЕЛКИ	43
СДЕЛКИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ОБЩЕСТВОМ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ	43
КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	45
Промышленная безопасность, охрана труда и охрана окружающей среды	45
Охрана здоровья	47
Развитие персонала, обучение и подготовка	47
Корпоративная социальная поддержка	47

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

Уважаемые дамы и господа!

Прежде всего хочу выразить благодарность от имени Совета директоров, менеджмента, а также сотрудников акционерного общества «Международный аэропорт Атырау» (далее – АО «Международный аэропорт Атырау», Общество) нашим бизнес-партнерам, потребителям услуг аэропорта, и всем, чьи интересы связаны с деятельностью аэропорта, за сотрудничество, поддержку и доверие в 2018 году.

Данный Годовой отчет адресован заинтересованным сторонам Общества, и содержит информацию о результативности Общества, и ключевых событиях в прошедшем 2018 году.

Аэропорт г.Атырау является крупным аэропортом Западного Казахстана. Технические возможности аэропорта позволяют обслуживать все типы воздушных судов пассажирского и грузового назначения, и деятельность отчетного периода можно признать достаточно продуктивной и динамичной.

Количество самолето-вылетов за отчетный 2018 год составило 7 600, что свидетельствует об увеличении по сравнению с 2017 годом на 2%.

Максимальная взлетная масса обслуженных воздушных судов, в сравнении с 2017 годом, увеличилась на 4%, и составила 315 839 тонн.

Общий объем обработанных аэропортом грузов превысил плановый показатель на 80%, и составил 3 194 тонн. По итогам деятельности за 2018 год был получен положительный финансовый результат в сумме 306 088 000 тенге.

В отчетном году продолжилась реализация задач по внедрению при поддержке и сопровождении товарищества с ограниченной ответственностью «Airport Management Group» (далее – ТОО «AMG», Доверительный управляющий) в аэропорту г.Атырау лучших мировых практик и стандартов в сфере гражданской авиации в соответствии с требованиями ИКАО, включая системы управления безопасностью полетов, программы контроля качества.

Реализация Обществом внедренной ТОО «AMG» стратегии закупа аэропортами авиационного топлива, позволяющей приобретать топливо напрямую у ресурсодержателей как на территории республики, так и за ее пределами, способствовало Обществу в 2018 году сэкономить около 30 000 тыс. тенге. Данные меры в совокупности привели к снижению расходов Общества и созданию благоприятствующих условий для дальнейшего его развития.

Подводя итоги 2018 года, необходимо отметить планомерную работу Совета директоров, направленную на принятие решений, способствующих устойчивому развитию АО «Международный аэропорт Атырау». Совет директоров обеспечивает стратегическое руководство АО «Международный аэропорт Атырау» и контроль над деятельностью Правления.

Неизменно стратегическими направлениями развития Общества остаются:

- улучшение эффективности деятельности
- развитие, модернизация и расширение услуг Общества
- социальная ответственность.

Задача Совета директоров – обеспечивать сбалансированность и долгосрочную эффективность принимаемых управленческих решений, содействуя, в итоге, росту долгосрочной стоимости и устойчивому развитию АО «Международный аэропорт Атырау». Эта работа будет продолжаться и в 2019 году в интересах АО «Международный аэропорт Атырау», Единственного акционера АО «Международный аэропорт Атырау», и экономики Казахстана.

Представляя годовой отчет АО «Международный аэропорт Атырау» за 2018 год, я благодарю всех сотрудников АО «Международный аэропорт Атырау» за эффективную и плодотворную работу на протяжении года, и хочу отметить ценность каждого сотрудника для компании.

**Председатель Совета директоров
АО «Международный аэропорт Атырау»**



А. Муратбаев

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

Уважаемые партнеры и коллеги!

Вашему вниманию представлен годовой отчет за 2018 год. По результатам 2018 года можно уверенно сказать, что задача, поставленная перед Обществом успешно выполнена. В течение 2018 года Обществу удалось сохранить темпы работ по выполнению производственных показателей и исполнению доходной части бюджета по сравнению с сопоставимым периодом 2017 года.

В 2018 году через воздушные ворота г. Атырау выполнены самолетовылеты в количестве 7600 с общей взлетной массой 315 839 тонн, что больше на 2% и 4% соответственно показателя прошлого года. Этот год мы завершили с увеличением чистого дохода в 2 раза.

Общество продолжает сотрудничать с крупнейшими авиаперевозчиками – с авиакомпаниями «Эйр Астана» и «Аэрофлот». В этом году укрепились отношения с авиакомпанией «Silk Way Airlines», «Coyne Airways Limited» и «Aster Aviation Services». В сравнении с 2017 годом увеличился объем услуг по обработке грузов в 1,8 раза и предоставление мест стоянок более чем в 3 раза.

Выручка за 2018 год составила 2 626 457 тыс.тенге, прочие доходы – 99 990 тыс. тенге. Расходы по основным видам деятельности составили 1 971 092 тыс. тенге, прочие расходы с учетом процентов к уплате – 127 402 тыс. тенге.

В 2018 году Обществом продолжена работа по установке периметрового освещения и охранной сигнализации, дополнительно установлены камеры видеонаблюдения. Приобретены технические средства для противообледенительной обработки воздушных судов и телескопический погрузчик. Мы продолжим работу по усилению мер авиационной безопасности.

Деятельность АО «Международный аэропорт Атырау» и в дальнейшем будет направлена на обеспечение качественного, соответствующего требованиям международных стандартов аэропортового обслуживания, повышение уровня обеспечения авиационной безопасности, повышение доходности Общества. От души желаю всем здоровья и готовности выполнить достойно нашу трудную и серьезную авиационную работу, с высоким качеством.

Председатель Правления
АО «Международный аэропорт Атырау»



Е. Керей

Список сокращений

ВС	Воздушное судно
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
ИВПП	Искусственная взлетно-посадочная полоса
ИКАО (ICAO)	Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization) – учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее ее развитие с целью повышения безопасности и эффективности
КПД	Ключевой показатель деятельности
МВМ	Максимальная взлетная масса ВС
ИСМ	Интегрированная система менеджмента
Млн.	Миллион
РК	Республика Казахстан
Тыс.	Тысяча

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОБЩЕСТВА

Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау» (далее Общество, АО «Международный аэропорт Атырау») образовано на базе АО «Атырауавиа» в соответствии с решением Атырауского территориального комитета по госимуществу №188 от 04.10.96 года, изданным на основании постановления Правительства Республики Казахстан №1030 от 20.08.96 года.

Расположение	Республика Казахстан, 060011, г.Атырау, пр.Абулхаир хана,2 Контактный телефон: 8 712-220 92 51 Факс: 8 712-2 55 83 98 Адрес электронной почты: port@iaa.kz Официальный сайт: www.iaa.kz
Полное наименование Общества:	На государственном языке – «Атырау халықаралық әуежайы» акционерлік қоғамы; На русском языке – Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау»; На английском языке – Joint-Stock Company «Atyrau International Airport»
Сокращенное наименование Общества	на государственном языке: «Атырау халықаралық әуежайы» АҚ на русском языке: АО «Международный аэропорт Атырау» на английском языке: JSC «Atyrau International Airport»
Время работы	круглосуточно
Длина взлетно-посадочной полосы	3 000 метров
Категория	В
Класс:	II
Соответствует	II категории ИКАО
Типы принимаемых воздушных судов	Все виды
Логотип Общества	

Общество имеет правовой статус акционерного общества и осуществляет свою финансово-хозяйственную деятельность на основании Устава и законодательства Республики Казахстан.

Общество имеет в собственности обособленное имущество, учитываемое на самостоятельном балансе.

Уставный капитал Общества составляет 786 978 000 тенге. Он состоит из номинальной стоимости 786 978 простых акций Общества по 1000 тенге каждая. Изменения уставного капитала в отчетном периоде не производились.

Общество имеет следующие лицензии:

- на занятие медицинской деятельностью (выдана 01.12.2008 года Областным управлением здравоохранения Атырауской области);

- на обращение с приборами и установками, генерирующими ионизирующее излучение (выдана 27.08.2013 года Государственным учреждением «Комитет по атомной энергии» Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан).

Постановлением Правительства РК от 30.06.2008 года №651 100% пакета акций и имущественный комплекс Общества включены в перечень стратегических объектов, переданных в уставный капитал и (или) находящихся в собственности национальных холдингов и (или) национальных компаний либо их аффилированных лиц, а также иных юридических лиц с участием государства и стратегических объектов, находящихся в собственности юридических лиц, не аффилированных с государством, а также физических лиц.

Дочерних компаний в структуре АО «Международный аэропорт Атырау» не имеется.

АО «Международный аэропорт Атырау» предоставляет услуги авиационным компаниям и другим клиентам в авиационной и неавиационной сферах деятельности, обеспечивая регулярность и безопасность полетов.

В едином технологическом процессе обслуживания в аэропорту Атырау участвуют три оператора:

- РГП «Казэронавигация», обеспечивающая управление воздушным движением;
- АО «АТМА-аэропорт Атырау и перевозки», обеспечивающее обслуживание пассажиров, частичное предоставление спецтехники и противопожарное обеспечение воздушных судов;
- АО «Международный аэропорт Атырау», обеспечивающее взлет-посадку, авиационную безопасность, наземное техническое обслуживание воздушных судов, предоставление мест стоянок, предоставление спецтехники, заправку воздушных судов авиатопливом.

История развития Общества

8 октября 1996 года Постановлением Правительства Республики Казахстан от 20.08.1996 года № 1030 «О мерах по экономической стабилизации гражданской авиации Республики Казахстан» и Государственного комитета Республики Казахстан по управлению государственным имуществом "О мерах по экономической стабилизации гражданской авиации Республики Казахстан" от 03.09.1996г. №591 и Постановлением Атырауского территориального комитета по управлению государственным имуществом от 08 октября 1996 года № 191 "О создании АО "Атырауаэропорты" с выделением из состава АО «Атырауавиа» было создано акционерное общество «Атырауаэропорты».

19 мая 2000 года в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК № 261-1 от 19 мая 2000 г. и на основании Свидетельства о перерегистрации от 26.05.2000 г. № 678-1915-АО. АО «Атырауаэропорты» переименовано в ОАО «Международный аэропорт Атырау».

Указом Президента Республики Казахстан от 29.02.2002 года № 811 "О мерах по дальнейшему обеспечению интересов государства в нефтегазовом секторе экономики страны" государственный пакет акций Общества в размере 100%, был передан в уставный капитал ЗАО "Национальная компания "КазМунайГаз".

В 2006 году введена новая искусственная взлетно-посадочная полоса длиной 3000 метров и шириной 45 метров с применением новейшей технологии, которая дает возможность принимать воздушные суда без ограничений по массе и технической конструкции со всех концов мира.

Советом директоров АО ФНБ «Самрук-Қазына» принято решение об обмене между АО НК КМГ и АО ФНБ «Самрук-Қазына» 8 декабря 2008 года. Согласно отчета брокерской конторы АО ИУЦ 02.07.09г. была зарегистрирована сделка и 100% акций Общества принадлежат АО ФНБ «Самрук-Қазына».

С 2008 года, закупив соответствующую спецтехнику, Общество начало оказывать услуги по обработке грузов. В настоящее время обрабатывается более 90 % грузов, прибывающих в аэропорт и отправляемых из него.

С августа 2009 года Общество начало обслуживать пассажиров вертолетов, осуществляющих полеты на нефтяные месторождения, расположенные как на шельфе Каспийского моря, так на территории Атырауской области, причем с высоким уровнем соблюдения требований авиационной безопасности, а также европейским уровнем обслуживания и комфорта.

По сведениям АО «Центральный депозитарий ценных бумаг» на основании документа № 06-2-41-04/870 от 10.03.2016г. в системе депозитарного учета зарегистрирована операция по внесению записи о доверительном управляющем 786 978 простых акций АО «Международный аэропорт Атырау». Наименование держателя - АО «Центральный депозитарий ценных бумаг». Наименование доверительного управляющего - ТОО «Airport Management Group».

Основные виды деятельности

Цель Общества – получение чистого дохода в виде осуществления самостоятельной хозяйственной деятельности.

Для достижения поставленной цели Общество осуществляет следующие виды производственной деятельности:

- прием, выпуск и обслуживание воздушных судов, пассажиров, обработка багажа, грузов, почты их досмотр и контроль, обращение с источниками ионизирующего излучения и радиоактивными веществами;
- содержание, ремонт и эксплуатация объектов аэродрома, аэропорта;
- обеспечение авиационной безопасности аэропорта, обеспечение контрольно-пропускного режима в контролируемой зоне, осуществление охранной деятельности с использованием огнестрельного гражданского и служебного оружия и патронов к нему, холодного оружия, гражданских боевого ручного стрелкового оружия и патронов к нему, холодного оружия, гражданских пиротехнических веществ и изделий с их применением, а также химических средств самообороны в целях защиты жизни, здоровья своих работников и собственного имущества, в том числе при его транспортировке;
- противопожарное обеспечение;
- светотехническое обеспечение полетов воздушных судов и электроснабжение объектов аэропорта, аэродрома, аэронавигации, в том числе передача и распределение электрической энергии, а также строительство и эксплуатация электрических станций, электрических сетей и подстанций, подъемных сооружений, а также котлов, сосудов и трубопроводов, работающих под давлением, монтаж и ремонт энергетического оборудования, взрывозащищенного электротехнического оборудования, аппаратуры систем контроля, противоаварийной защиты и сигнализации, подъемных сооружений, а также котлов, сосудов и трубопроводов, работающих под давлением;
- обеспечение воздушных судов, объектов и служб аэропорта горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, контроль над их качеством, а также закупка, хранение, реализация, в том числе оптово-розничная, горюче-смазочных материалов и спецжидкостей для авиационного и автомобильного транспорта;
- предоставление эксплуатантам воздушных судов и другим потребителям специальных автотранспортных средств;
- информационно-справочное обслуживание пассажиров, экипажей, населения необходимыми данными в области гражданской авиации;
- услуги по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;
- аварийные поисково-спасательные работы, необходимые для обеспечения аэропортовой деятельности;

- занятие медицинской и врачебной деятельностью в целях обеспечения аэропортовой деятельности;
 - предоставление услуг за наличную иностранную валюту, а также операции, связанные с использованием валютных ценностей в целях реализации аэропортовой деятельности;
 - продажа авиаперевозок;
 - метеорологическое обеспечение полетов;
 - авиационные работы;
 - для реализации аэропортовой деятельности использование и хранение криптографических, технических средств защиты информации, защищенных технических средств обработки информации;
 - для авиационного сервиса предоставление услуг в области почтовой связи и телекоммуникаций, эксплуатация общереспубликанских, международных линий связи и использование радиочастотного спектра;
 - иные виды деятельности, не запрещенные Законодательством, и технологически связанные с деятельностью, предусмотренной Уставом;
- В связи с отсутствием собственного пассажирского терминала, услуги по обслуживанию пассажиров на регулярных рейсах АО «Международный аэропорт Атырау» не оказывает.

Производственные мощности

Безопасность и эффективность функционирования аэропортов зависят от состояния их наземной инфраструктуры. Существующая ИВПП аэропорта Атырау по геометрическим размерам предусматривает возможность приема любых типов воздушных судов 1 класса и в ближайшие годы серьезных изменений в направлении ИВПП или ее длины, расширения территории аэродрома не ожидается.

Аэропортовая инфраструктура включает в себя объекты аэродрома, а также совокупность прочих объектов аэропорта, обеспечивающих обслуживание воздушных судов, пассажиров, грузов, багажа и работу вспомогательных служб.

Аэродромный комплекс аэропорта Атырау соответствует международным стандартам и считается одним из лучших в Казахстане по техническим характеристикам.

Для предоставления всего спектра аэропортовых услуг Общество имеет следующие основные фонды:

- ИВПП имеет размеры 3 000м x 45м без обочин ИВПП и 3 000м x 60м с обочинами ИВПП, постоянными по всей длине. На концевых участках ИВПП имеются 2 уширения для разворота ВС. Ширина ИВПП в местах уширения составляет: с МК-142⁰ – 100 м, с МК-322⁰ -100 м. Геометрические размеры ИВПП предусматривают возможность приема любых типов воздушных судов;
- рулёжные дорожки, автодороги, связывающие перрон с другими объектами аэродрома;
- производственные помещения и оборудование для технического обслуживания ВС;
- оборудование службы авиационной безопасности;
- спецавтотранспорт и боксы;
- производственные помещения и оборудование для аварийно-спасательных работ;
- ёмкости для хранения ГСМ, трубопроводы ГСМ, насосные;
- светосигнальное оборудование, обеспечивающее световое обозначение ИВПП, подходов к ней.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Аэропорт г. Атырау является одним из аэропортов Республики Казахстан, имеющих статус международного аэропорта. Географически аэропорт расположен на северном побережье Каспийского моря.

Основная деятельность Общества направлена на осуществление оперативного руководства и координацию работы подразделений аэропорта, участвующих в процессе наземного обслуживания воздушных судов и решение задач, определенных в стратегии развития Общества до 2023 года, утвержденной решением Совета директоров от 17.10.2013 года (протокол №6/13).

Миссия Общества – способствовать развитию Казахстана в целом и Атырауской области в частности через интеграции в мировую транспортную систему, предоставление качественных, безопасных и регулярных аэропортовых услуг авиакомпаниям, грузоперевозчикам, грузоотправителям, грузополучателям и пассажирам в соответствии с мировыми стандартами

Видение Общества на 3 года - Общество - крупнейший в регионе аэропорт, обеспечивающий безопасный, качественный и регулярный аэропортовый и сопутствующий сервис для авиакомпаний в соответствии с международными стандартами. Общество является надежным деловым партнером.

Видение Общества на 10 лет - Общество - основные грузовые авиационные ворота для грузовых авиакомпаний, направляющихся в Казахстан или из Казахстана по направлениям Европа, Африка, США. Общество – крупнейший грузовой хаб в евразийской зоне, принимающий и распределяющий авиационные грузовые потоки, направляемые в Казахстан, близлежащие регионы России и Узбекистана. Общество является основным аэропортом для воздушных судов, следующих над территорией Западного Казахстана и нуждающихся в технических услугах, основным запасным аэропортом для воздушных судов, выполняющих рейсы в регионе и судов, следующих транзитом над ним.

Стратегические цели и задачи Общества включают в себя развитие, модернизацию и расширение услуг, улучшение эффективности деятельности аэропорта.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Улучшение эффективности деятельности

- Повышение уровня корпоративного управления
- Инвестиции в развитие
- Улучшение системы управления эффективностью
- Повышение уровня операционной эффективности
- Развитие инноваций
- Обеспечение авиационной безопасности
- Развитие человеческого капитала
- Объединение аэропортовых услуг в одном операторе

Развитие, модернизации и расширение услуг Общества

- Обеспечение маркетинговых действий (организация маркетинговой функции)
- Организация работы по привлечению, удержанию и возврату Клиентов
- Развитие услуг Общества

Социальная ответственность

- Регулирование социально-трудовых отношений на основе принципа социального партнерства
- Обеспечение роста благосостояния и социальной защищенности работников Общества
- Обеспечение экологической устойчивости и безопасности на производстве

Ключевые результаты деятельности

Корпоративные показатели деятельности, используемые при планировании и составлении планов развития, разработаны в соответствии со стратегическими целями Общества.

За 2018 год Общество получило следующие результаты.

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	2018 г.
1	NOPAT	млн. тенге	175
2	ROACE	%	6,0
3	EBITDA	млн. тенге	456,5
4	EBITDA margin	%	18
5	Соотношение собственного и заемного капитала	%	796
6	ROA, рентабельность активов	%	3
7	ROE, рентабельность капитала	%	5
8	Рентабельность деятельности (отношение прибыли за год к общим расходам)	%	13
9	Чистый доход	млн. тенге	306,09
10	Валовый доход	млн. тенге	655,37

Чистый доход Общества за 2018 год составил 306,09 млн.тенге, а EBITDA (прибыль до процентов, налогов и амортизации) составила 456,5 млн.тенге, что больше на 63 млн.тенге чем в 2017 году.

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

В 2018 году основными критериями деятельности Общества были: обеспечение

безопасной и надёжной работы аэропорта, повышение качества обслуживания воздушных судов.

Главными приоритетными направлениями деятельности Общества всегда были и остаются: обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов.

Обеспечение авиационной безопасности

В области авиационной безопасности осуществляется постоянное совершенствование и обновление технологических процессов, техническое перевооружение и приобретение новой техники.

Обеспечение авиационной безопасности в аэропорту г. Атырау – одна из приоритетных задач Общества. Комплекс услуг по обеспечению авиационной безопасности осуществляет служба авиационной безопасности (САБ).

За отчетный период актов незаконного вмешательства не имело место.

Досмотр пассажиров, членов экипажа, багажа, ручной клади, груза, почты и бортовых запасов, персонала осуществляется согласно существующей технологии.

Для досмотра пассажиров, ручной клади, багажа и грузов аэропорт имеет в наличии специальные технические средства.

За отчетный период САБ было досмотрено 432 111 пассажиров.

Проводятся мероприятия по антитеррористической защищенности объектов аэроузла. Согласно «Плану мероприятий по противодействию религиозному экстремизму и терроризму, недопущения распространения нетрадиционных религиозных идей среди работников Атырауского аэроузла, а также обеспечения антитеррористической безопасности» проводятся на постоянной основе работы среди сотрудников аэроузла по формированию бдительности, оперативности в вопросах предупреждения террористических актов на территории аэроузла.

Важной составляющей частью обеспечения безопасности является техническая оснащённость служб, которая постоянно нуждается в обновлении и модернизации. Источники финансирования – собственные средства Общества.

С 2016г. в службе авиационной безопасности действует кинологовское подразделение, имеющее в своем составе 4 ед. профессиональных кинологов и 4 служебно-розыскных собак. Кинологи, а также служебно-розыскные собаки обучены в кинологовском центре, имеют сертификаты на предмет обнаружения взрывчатых веществ.

Обеспечение безопасности полетов

Состояние безопасности полетов в 2018 году в аэропорту Атырау характеризуется следующими данными:

- Авиационное происшествие – нет;
- Чрезвычайное происшествие – нет;
- Повреждение воздушных судов на земле – нет;
- Нарушение должностными лицами, связанное с организацией обеспечения полетов – нет.

Обеспечена своевременная подготовка летного поля к полетам и контроль над его состоянием и определение пригодности для взлета и посадки воздушных судов в соответствии с требованиями Нормы годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан и Правил аэродромного обеспечения в гражданской авиации.

Показатели эффективности безопасности полетов и их пороговые уровни в 2018 году не превышены.

Ведется постоянный контроль за качеством подготовки воздушных судов к полетам, за строгим соблюдением технологии обслуживания воздушных судов. Проводятся

работы по укреплению трудовой и технологической дисциплины, направленная на обеспечение безопасности полетов, по соблюдению правил заправки и буксировки ВС.

Проводится осмотр технического состояния спецмашин и наземного оборудования, их укомплектованность и пригодность к выполнению работ в весенне-летний – и осенне-зимний периоды, и проверка состояния пожарных гидрантов, водоемов и стационарных систем пожаротушения.

Проводятся теоретические и практические занятия по взаимодействию служб в аэроузле при возникновении сбойных ситуаций и чрезвычайных ситуаций.

Постоянно проводятся работы по скашиванию травы у обочин ИВПП, по обновлению маркировки и покраска ИВПП, РД, перрона и МС.

В целом состояние безопасности полетов в аэропорту Атырау обеспечено и соответствует требованиям, предъявляемым к аэропортам руководящими документами по безопасности полетов Республики Казахстан.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

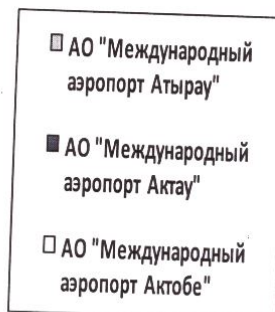
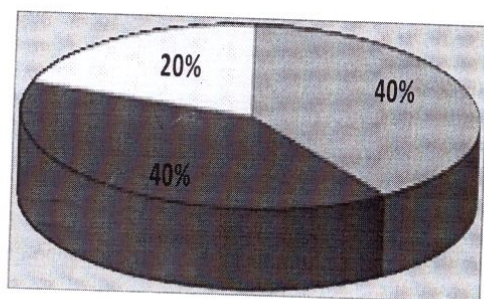
Обзор ключевых рынков

Географические границы товарного рынка определяют территорию, на которой покупатель имеет экономическую и технологическую возможность приобрести, а продавец реализовать рассматриваемый товар.

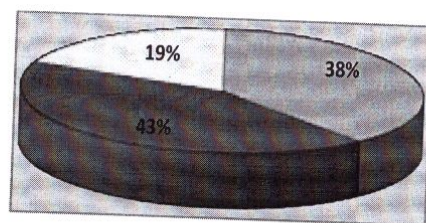
Рынки услуг по аэропортовому обслуживанию воздушных перевозок, т.е по обеспечению взлета, посадки, руления, стоянки воздушных судов, их техническому обслуживанию, коммерческому обслуживанию грузов и по авиатопливообеспечению воздушных перевозок рассматриваются как локальные. Географическими границами товарного рынка принимаются границы аэропорта.

На территории Атырауской области находится единственный аэропорт, через который совершаются внутренние и международные перевозки пассажиров и грузов воздушным транспортом.

Доля аэропортов западного региона по самолето-вылетам:



Доля аэропортов западного региона по взлетной массе воздушных судов:



- АО "Международный аэропорт Атырау"
- АО "Международный аэропорт Актау"
- АО "Международный аэропорт Актобе"

Воздушный транспорт является одной из наиболее быстро и динамично развивающихся отраслей мирового хозяйства и с каждым годом занимает все более прочные позиции в общемировой транспортной системе.

Но наряду с этим, имеются следующие проблемы:

- отсутствие конкуренции в авиаперевозках;
- высокая стоимость авиабилетов;
- принцип регулятора по минимизации издержек, включаемых в тариф;
- высокая стоимость авиационного топлива;
- низкая окупаемость инвестиций – низкие тарифы, низкие объемы;
- недозагруженность аэропортов.

В 2018 году в аэропорт Атырау совершали полеты более 25 авиакомпаний, 5 из которых являются регулярными авиаперевозчиками. Это авиакомпании: АО «Эйр Астана», АО "Bek Air", АО "Авиакомпания «Scat», АО «Qazaq Air» и ПАО «Аэрофлот-российские авиалинии». Основным авиаперевозчиком является АО «Эйр Астана», на долю которого приходится 50% всех полетов по взлетной массе ВС.

Регулярными рейсами Атырау связан с городами Астана, Алматы, Уральск, Актау, Чимкент, Актобе, Москва, Стамбул, Амстердам, Франкфурт. Чартерные рейсы выполняются по всему миру, но основными направлениями являются Шарм-Эль-Шейх, Анталья, Баку, Тбилиси. Наибольший пассажиропоток отмечается на направлениях городов Астаны, Алматы, Москвы, Амстердама и Стамбула.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ЗА 2018 ГОД

Финансовая и производственная деятельность Общества осуществляется на основе имущественной, экономической и финансовой самостоятельности.

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Фактическое количество самолето-вылетов за 2018 год составило 7600 рейсов, при плане 7 718 рейсов уменьшение 118 рейсов, и увеличение по сравнению с 2017 годом составило на 109 рейсов. В соотношении количества самолето-вылетов по видам полетов за 2018 год по сравнению с 2017 годом наблюдается тенденция увеличения на 2%.

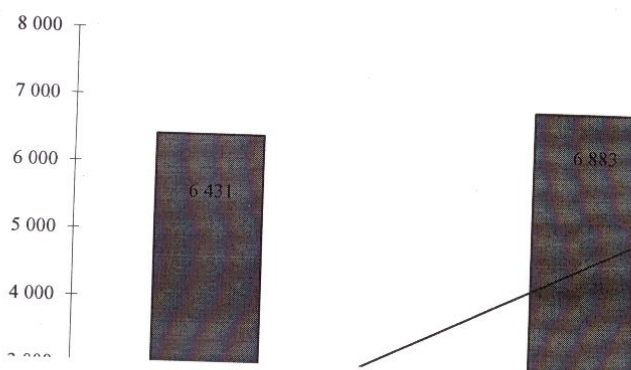
МВМ воздушных судов за отчетный период при плане 311 185 тонны, фактически составила 315 839 тонны или составило 102%. В сравнении с прошедшим периодом увеличение по данному показателю составил 104%.

В 2018 году услугами аэропорта воспользовались более 25 авиакомпаний. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года наблюдается увеличение самолето-вылетов на 109 рейсов по следующим основным авиакомпаниям:

- АО «Эйр Астана» на 77 рейсов с взлетной массой 2 377 тонн;
- АО «Qazaq Air» на 203 рейсов с взлетной массой 6 033 тонн;
- АО «Prime Aviation» на 144 рейсов с взлетной массой 5 245 тонн.

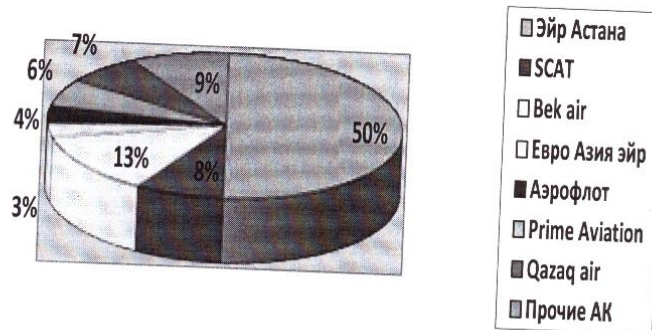
Динамика основных производственных показателей по интенсивности полетов за 2018 год

Производственные показатели	Факт 2017 год	План 2018 год	Факт 2018 год	Отклонение (+ -) с планом	Отклонение (+ -) с 2017 годом
Всего рейсов, в том числе	7 491	7 718	7 600	-118	109
Внутренние рейсы	6 431	6 883	6 598	-285	167
Международные рейсы	1 060	835	1 002	167	-58
Взлетная масса, тн	305 288	311 185	315 839	4 654	10 551



В аэропорт Атырау основную часть внутренних и международных перевозок осуществляют крупные авиакомпании: АО «Эйр Астана», АО «Bek Air», АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр», АО «Авиакомпания «Scat», АО «Qazaq Air» и ПАО «Аэрофлот-российские авиалинии». В 2018 году АО «Эйр Астана» сохранила свою стабильную позицию – 50% в общих доходах от взлет-посадки, АО «Bek Air» - 13%, АО «Авиакомпания «Scat» - 8%, АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр» - 3%, ПАО «Аэрофлот-российские авиалинии» - 4%, АО «Prime Aviation» - 6% и АО «Qazaq Air» - 7%.

Выполненный объем остальных авиакомпаний составил более 9% общего объема взлет-посадок.



Основными производственными показателями работы Общества являются количество обслуженных самолетов-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов. Изменение этих показателей оказывает непосредственное влияние на финансовый результат. Объем всех видов услуг, связанный с обслуживанием самолетов, выражается в тоннах МВМ.

Основные производственные показатели по видам услуг за 2018 год

Показатели	Ед. изм	2018год		Отклонен ие в % факта от плана
		План	Факт	
Обеспечение взлета-посадки ВС	тонн	311 185	315 839	102
Обеспечение авиационной безопасности	тонн	311 185	316 749	102
Обеспечение встречи - выпуска	тонн	307 130	314 713	103
Предоставление мест стоянок	тонн	22 866	73 430	321
Обслуживание пассажиров	чел.	30 000	20 437	68
Обработка грузов	тонн	1 778	3 194	180
Обеспечение авиационными горюче-смазочными материалами воздушного судна	тонн	23 520	24 021	102
Реализация авиатоплива	тонн	4 000	2 917	73

Выполнение плановых значений объемов по услуге обеспечения взлет-посадки ВС, обеспечение авиационной безопасности, обеспечение встречи - выпуска составили 102-103%. Уменьшение объемов наблюдается по авиакомпаниям: АО «Эйр Астана», АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр», АО «Bek Air», АО «Казавиаспас». Между тем

увеличились объемы по АО «Qazaq Air», ПАО «Аэрофлот-российские авиалинии», «Coyne Airways Limited», АО «Prime Aviation».

За 2018 год объем по предоставлению мест стоянок по сравнению с плановым значением увеличился на 321% по АО «Эйр Астана», «Coyne Airways Limited», АО «Qazaq Air», АО «Prime Aviation», Компания Aster Aviation Services AMCC.

Объем по обслуживанию пассажиров в сравнении с плановым значением уменьшился на 68% за счет уменьшения объемов по АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр».

Объем обработанных грузов за 2018 год по сравнению с плановым значением составил 180% или больше на 1 416 тонн. Увеличение объемов по обработке груза в отчетном периоде наблюдается по АК «Coyne Airways Limited», ТОО «Empire Air».

Увеличение запроса от авиакомпаний АО «Эйр Астана», Компания Aster Aviation DMCC, АО «Prime Aviation», АО «Авиакомпания Scat», АО «Qazaq Air» привело к увеличению объема по заправке ВС авиатопливом на 2% или 501 тонн.

Уменьшение заявок от авиакомпаний и хранение собственного топлива АО «Эйр Астана», АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр», ТОО «BEK AIR» и АО «Авиакомпания «Scat» существенно повлияло на объем реализованного авиатоплива (снижение на 27% или 1 083 тонн в сравнении с планом).

Производственным ключевым показателем деятельности Общества является объем обслуженных воздушных судов по взлет – посадке, авиационной безопасности, встрече – выпуску, по предоставлению мест стоянок, количество обслуженных пассажиров, объем обработанных грузов, обеспечение заправки воздушных судов авиатопливом.

ОСНОВНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Учет финансово-хозяйственной деятельности Общества осуществляется в соответствии с Учетной политикой, утвержденной Советом директоров, которая определяет основные методы и способы учета затрат.

Аудит финансовой отчетности осуществляется на ежегодной основе для получения вывода о том, вся ли информация, отраженная в финансовой отчетности является достоверной, а также соответствует основам и принципам ведения бухгалтерского учета и МСФО.

Стратегические КПД

Ключевые показатели деятельности, используемые при планировании и составлении планов развития, разработаны в соответствии со стратегическими целями Общества. Фактическое исполнение КПД рассчитывается на ежеквартальной основе.

Советом директоров Общества утвержден следующий перечень ключевых показателей деятельности на 2018 год:

- Экономическая прибыль (EVA);
- Свободные денежные средства для развития и дивидендов (ССРД);
- Стоимость чистых активов (NAV);
- Обеспечение взлет-посадки;
- Обработка груза.

Наименование	Ед.изм	План 2018г.	Факт 2018г.	Изменение	Изменение, в %
Экономическая прибыль (EVA)	тыс. тенге	-92 379	45 520	137 899	149

Свободные денежные средства для развития и дивидендов (ССРД)	тыс. тенге	281 343,1	119 443	-161 900,1	43
Стоимость чистых активов (NAV)	тыс. тенге	2 466 357,7	2 771 706,0	305 348,3	112
Обеспечение взлет-посадки	тонн	311 185	315 839	4 654	102
Обработка груза	тонн	1 778	3 194	1 416	180

Экономическая прибыль (EVA) за отчетный период составила 45 520 по сравнению с плановым значением составил 149%. Увеличение связано с рентабельностью инвестированного капитала.

Свободные денежные средства для развития и дивидендов (ССРД) по сравнению с плановым значением составил 43%. Уменьшение по сравнению с планом связано с уменьшением суммы денежных средств от операционной деятельности и увеличением расходов на развитие.

Стоимость чистых активов (NAV) по сравнению с плановым значением составил 112%. Увеличение по сравнению с планом связано с увеличением активов и уменьшением долговых обязательств.

Объем по обеспечению взлет-посадки за 2018 год по сравнению с плановым значением составил 102% или больше на 4 654 тонн. Увеличение объемов наблюдается по авиакомпаниям:

- АО «Авиакомпания «SCAT» рейсы 763/764 и 759/760 по маршруту Актау-Атырау-Актаусогласно письма АО «Авиакомпания «SCAT» планируемое количество рейсов 28 рейсов в месяц, а фактически рейсы совершались каждый календарный день месяца.
- АО «Qazaq Air» увеличение частоты рейсов 395/396 и 431/432 по маршруту Атырау – Актау и Актау-Атырау – Актау соответственно.
- АО «Prime Aviation» увеличение частоты рейсов по направлению Атырау- Тенгиз - Атырау.

Между тем увеличились самолето-вылеты по ПАО «Аэрофлот-российские авиалинии» на 8%, «Coyne Airways Limited» на 42%.

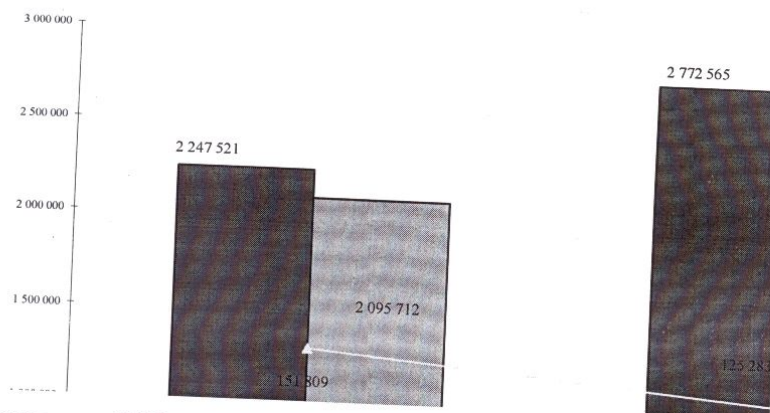
Объем обработанных грузов за 2018 год по сравнению с плановым значением составил 180% или больше на 1 416 тонн. Увеличение объемов по обработке груза в отчетном периоде наблюдается по «Coyne Airways Limited», ТОО «Empire Air».

Доходы аэропорта складываются из авиационных и неавиационных видов деятельности. Основной доход аэропорта от авиационной деятельности определяется количеством, качеством, объемом и стоимостью предоставляемых услуг по наземному обслуживанию. Доходы от неавиационной деятельности состоят из предоставления в аренду аэропортовой инфраструктуры и агентского соглашения.

Расшифровка отдельных статей доходов и расходов

Наименование показателя	Ед. изм.	2017 год	2018 год		Исполнение, %
			План	Факт	
Доходы – всего, в т.ч.	тыс. тенге	2 247 521	2 772 565	2 726 447	98
Доходы от основной деятельности	тыс. тенге	2 179 893	2 735 486	2 626 457	96

Доходы от неосновной деятельности, в том числе	тыс. тенге	67 628	37 079	99 990	270
Доходы от финансирования	тыс. тенге	-	-	5 732	
Прочие доходы	тыс. тенге	67 628	37 079	94 258	254
Расходы – всего, в т.ч.	тыс. тенге	2 095 712	2 647 283	2 420 359	91
Себестоимость реализованной продукции	тыс. тенге	1 765 499	2 301 784	1 971 092	86
Административные расходы	тыс. тенге	193 296	216 601	229 436	106
Расходы на финансирование	тыс. тенге	73 075	55 446	49 037	88
Прочие расходы	тыс. тенге	65 185	42 131	78 365	186
Расходы по корпоративному подоходному налогу	тыс. тенге	-1 343	31 321	92 429	295
Итоговая прибыль (убыток)	тыс. тенге	151 809	125 283	306 088	244



Доходы Общества за 2018 год составили 2 626 457 тыс. тенге. В 2018 году по сравнению с прошлым годом выручка увеличилась на 21% или в абсолютном выражении на 446 564 тыс. тенге. Увеличение произошло за счет увеличением объема обеспечения авиационной безопасности, обеспечение взлет и посадки воздушного судна, обеспечение встречи-выпуска, обработка груза, обслуживание пассажиров, реализация авиатоплива, уборка салона и т.д.

Себестоимость реализованной продукции/услуг за 2018 год составила 1 971 092 тыс. тенге, что больше на 12% по сравнению с прошлым годом. Увеличение связано с увеличением затрат запасов (сырье, материалы, топливо), затраты на оплаты труда производственного персонала, износ основных средств и т.д.

Административные расходы за 2018 год составили 229 436 тыс. тенге или 119% по сравнению с прошлым периодом. Увеличение по статьям:

- оплата труда АУП;

- налоги, сборы и другие обязательные платежи;
- сопровождение программы 1С;
- консультационные и информационные услуги;
- сумма неразрешенного зачета по НДС.

Прочие расходы за отчетный период составили 78 365 тыс. тенге, что больше на 120% по сравнению с прошлым годом за счет увеличения расходов по выбытию основных средств и по оплате труда.

Прочие доходы выполнены на 139 % по сравнению с 2017 годом за счет увеличения доходов по оприходованию при инвентаризации неучтенные активы, запасы и передача дополнительных мощностей.

Финансовые расходы за 2018 год включают начисленные вознаграждения по займу АО «Самрук-Казына» на финансирование оборотного капитала Общества для осуществления производственной и административно-хозяйственной деятельности в сумме 49 037 тыс. тенге. Уменьшение финансовых расходов составило 33% по сравнению с прошлым годом, в связи с уменьшением суммы займа АО «Самрук-Казына».

Финансовый доход за 2018 год составил 5 732 тыс. тенге.

Расходы по корпоративному подоходному налогу за отчетный период составили 92 429 тыс. тенге, из них отложенный налог на сумму -4 948 тыс. тенге, сумма корпоративного подоходного налога 97 377 тыс. тенге.

Прибыль за 2018 год составила 306 088 тыс.тенге. Прочая совокупная прибыль от перевода амортизации от переоценки основных средств составила 25 532 тыс.тенге, общая совокупная прибыль за отчетный период составила 331 620 тыс. тенге.

Расходы на развитие

Инвестиционные вложения Общества направлены на поддержание в рабочем состоянии производственных и административных активов и прочих основных средств, непосредственно участвующих в процессе производственной деятельности Общества. Бюджет расходов на развитие на 2018 год был утвержден в размере 166 440 тыс.тенге без учета НДС.

За отчетный период сумма фактических расходов на развитие составила 285 228 тыс. тенге или 171% от плана, в том числе:

- погрузчик телескопический JCB 540-140 – 50 000 тыс.тенге;
- охранный сигнализация – 14 943тыс.тенге;
- охранный периметровый освещение - 17 857 тыс.тенге;
- система видеонаблюдения – 7 422 тыс.тенге;

-автомобиль специализированный для противообледенительной обработки воздушных судов – 185 625 тыс.тенге. Данный автомобиль был закуплен во избежание задержек и отмен рейсов на не определенный срок в осенне-зимний период, в виду большого срока эксплуатации (14 лет), который являлся единственной автомашиной на тот момент, и не смотря на периодичность регламентных работ по обслуживанию и принятию мер для предотвращения отказов, участились случаи выхода из строя, вызванные физическим износом.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Основой для дальнейшего развития руководство Общества считает увеличение бизнес - направлений деятельности, удовлетворение запросов авиакомпаний по ассортименту, объему и качеству предоставляемых услуг. Данная задача требует от коллектива Общества высокого качества и надежности оказываемых услуг, достижения новых высот производительности и эффективности деятельности.

В 2019 году основными целями Общества являются увеличение объема и повышение качества услуг по обслуживанию воздушных судов. Продолжить проведение

работы по технической оснащенности подразделений и служб Общества, повышению безопасности и созданию условий для снижения террористических рисков, решению социальных вопросов работников Общества.

Повышение экономической деятельности реализуется по следующим направлениям – оптимизация использования производственных ресурсов, внедрение систем бизнес-планирования и бюджетирования, внедрение информационной системы управления, совершенствование системы управления персоналом.

В течение 2019 года планируется:

- обеспечить обслуживание 8 029 взлет/посадок с суммарной максимальной взлетной массой свыше 313 379 тыс. тонн.
- грузопоток 2 500 тонн.
- получить 2 991 511 тыс. тенге выручки от реализации.

Коммерческая деятельность

Коммерческая деятельность Общества направлена в первую очередь на увеличение доходов Общества от развития и реализации авиационных услуг. Основными задачами на планируемый период являются:

Увеличение доходов

Совершенствование тарифной политики, которая позволит добиться приемлемых показателей рентабельности.

Тщательный анализ убыточных видов деятельности на предмет повышения доходности за счет роста тарифов и расширения номенклатуры предоставляемых услуг.

Увеличение доходов от неавиационной деятельности путем оптимизации существующего бизнеса и развития новых услуг.

Оптимизация расходов.

Тщательный анализ убыточных видов деятельности на предмет сокращения расходов.

Тщательный анализ и оптимизация использования трудовых ресурсов, т.к. производительность труда не достаточная при росте затрат на оплату труда.

Основными позитивными факторами, которые могут улучшить результаты деятельности Общества, являются:

- полная реализация намеченных инвестиционных проектов;
- повышение качества услуг в соответствии с международными стандартами;
- улучшение бизнес-процессов.

В течение 2019 года Общество будет проводить работу в этом направлении.

Производственная деятельность

Производственная деятельность аэропорта рассмотрена на основе двух показателей:

- количество обслуженных воздушных судов;
- работы по наземному обслуживанию воздушных судов.

В соответствии с планом развития до 2023 года Обществом предполагается увеличение производственной программы ежегодно.

Прогноз производственных показателей АО «Международный аэропорт Атырау» на 2019 – 2021 годы

№ п/п	Наименование	Ед. изм	2019 год	2020 год	2021 год
1	Обеспечение взлет и посадки ВС	тонн	313 379	322 781	332 464
2	Обеспечение авиационной безопасности	тонн	313 379	322 781	332 464
3	Обеспечение встреча-выпуск	тонн	313 379	322 781	332 464
4	Обслуживание пассажиров	чел	18 000	18 540	19 096
5	Обработка груза	тонн	2 500	2 575	2 652
6	Предоставление мест стоянок	тонн	37 490	38 815	39 773
7	Заправка ВС авиатопливом	тонн	24 530	25 266	26 024
8	Реализация авиатоплива	тонн	4 000	4 120	4 244

Финансовая деятельность

В организационной и управленческой работе Общества от финансовой деятельности во многом зависит своевременность и полнота финансового обеспечения производственно-хозяйственной деятельности и развития Общества, выполнения финансовых обязательств перед государством и другими субъектами хозяйствования.

Прогноз основных показателей финансово-хозяйственной деятельности АО «Международный аэропорт Атырау» на 2019-2021 годы

Наименование показателей	2019 год	2020 год	2021 год
Выручка	2 991 511	3 081 256	3 173 694
Себестоимость реализованных товаров и услуг	2 479 006	2 553 376	2 634 137
Валовая прибыль	512 505	527 880	539 557
Административные расходы	241 726	248 978	256 447
Прочие расходы	43 051	44 342	45 672
Прочие доходы	44 713	46 054	47 436
Итого операционная прибыль	272 441	280 614	284 874
Доходы по финансированию	-	-	-

Расходы по финансированию	23 619	3 714	-
Прибыль (убыток) до налогообложения	248 822	276 900	284 874
Расходы по подоходному налогу	49 764	55 380	56 975
Прибыль (убыток) после налогообложения	199 057	221 520	227 898
Общая совокупная прибыль	199 057	221 520	227 898

Доходы

До 2021 года по сравнению с 2018 годом планируется ежегодное увеличение общих доходов Общества за счет основной деятельности. По основной деятельности рост связан с ростом производственных показателей.

Расходы

В 2019 году по сравнению с планом 2018 года ожидается увеличение общих расходов Общества за счет увеличения себестоимости, общих и административных расходов и прочих расходов.

Финансовый результат

Согласно утвержденному Бизнес-плану АО «Международный аэропорт Атырау» на 2019-2023 годы в 2019 году ожидается прибыль на уровне 199 057 тыс.тенге, что по сравнению с планом 2018 года меньше на 35% или на 107 031 тыс.тенге.

Инвестиционная деятельность

Расходы на развитие на плановый период предполагают покупку спецавтотехники, оборудования и модернизацию производственных фондов. В связи с износом основного парка машин приобретение новой спецтехники имеет первостепенное значение.

На 2019 год Общество планирует затраты на капитальные вложения на сумму 196 345 тыс. тенге.

Инвестиционные вложения обусловлены:

- необходимостью обновления основных производственных фондов в связи с износом;
- требованиями контролирующих органов;
- технологией производства.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Органами Общества являются:

- высший орган – Единственный акционер;
- орган управления – Совет директоров;
- исполнительный орган - Правление;

- орган, осуществляющий контроль над финансово-хозяйственной деятельностью Общества, оценку в области внутреннего контроля, управления рисками, исполнения документов в области корпоративного управления и консультирования в целях совершенствования деятельности Общества – Служба внутреннего аудита.

СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРЕ

Единственным акционером Общества является акционерное общество «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына».

Местонахождение Единственного акционера: г. Астана, ул. Е10, д.17/10.

К исключительной компетенции Единственного акционера Общества относятся вопросы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан и уставом Общества.

В феврале 2016г. права Единственного акционера Общества переданы ТОО «Airport Management Group» в соответствии с договором между Единственным акционером Общества и товариществом с ограниченной ответственностью «Airport Management Group».

СВЕДЕНИЯ О СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ

Состав Совета директоров Общества:

Муратбаев Аскар Бауржанович – Председатель Совета директоров Общества, Генеральный директор (Председатель Правления) товарищества с ограниченной ответственностью «Airport Management Group»;

Искалиев Ерхат Серикович – член Совета директоров, представитель Единственного акционера (до 23.08.2018г.);

Шарипов Тимур Сабржанович – член Совета директоров, представитель Единственного акционера (с 23.08.2018г.);

Тулупов Кайрат Булатович – член Совета директоров, независимый директор (до 13.04.18г.);

Айгазин Жаныбек Жумагулович – член Совета директоров, независимый директор (с 13.04.18г.).

Муратбаев Аскар Бауржанович – председатель Совета директоров

Родился 6 августа 1976 года.

Гражданин Республики Казахстан.

Образование:

Инженерное училище по специальности инженер-электрик;

Международный институт управленческого развития г. Лозанна, Швейцария по специальности менеджер.

Сведения о трудовой деятельности:

09/1998- 05/1999 – Менеджер по маркетингу Merckle ratiopharm GmbH, г. Алматы;

07/1999-03/2001 – Ведущий специалист, главный специалист, помощник Министра экономики и торговли Республики Казахстан, г. Астана;

04/2001-01/2002 – Начальник отдела долгосрочного финансового планирования и анализа РГП «Казакстан темір жолы», г. Астана;

02/2002-04/2002 – Начальник отдела индикативного планирования ДГП «Локомотив», г. Астана;

04/2002-09/2003 – Финансовый контролер ЗАО «Эйр Астана», г. Астана;

09/2003-11/2003 – Финансовый аналитик ЗАО «DALA GROUP», г. Алматы;

11/2003-03/2005 – Директор департамента инновационной инфраструктуры ЗАО «Национальный Инновационный Фонд», г. Алматы;

11/2005-11/2006 – Финансовый директор ТОО «Меркурий-Инвест», г. Алматы;

11/2006-11/2007 – Финансовый директор Группы компаний «КазЧерМет», г. Астана;
 11/2007 -11/2008 – Финансовый директор Development Solutions LLC, г.Тбилиси, Грузия;
 11/2008-11/2009 – Финансовый директор Belgravia Property Management, Belgravia Grand Project, г.Алматы;
 03/2009-10/2010 – Главный финансовый директор, Член Правления АО «Казтелерадио», г. Алматы;
 11/2010-05/2012 – Финансовый директор ТОО "Caspian Contractors Trust", Алматы;
 11/2011-07/2013 – Руководитель проекта ТОО "Аспан Тобы";
 08/2012 -07/2013 – Вице-президент по развитию, И.О. Президента АО «Авиакомпания «Инвест-Авиа»;
 07/2013-03/2014 – Директор департамента авиаперевозок АО «KTZ Express»;
 03/2014 - 02/2017 – Заместитель генерального директора товарищества с ограниченной ответственностью «Airport Management Group»;
 02/2017 – по настоящее время – Председатель Совета директоров Общества, Генеральный директор (Председатель Правления) товарищества с ограниченной ответственностью «Airport Management Group».
 Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

Искалиев Ерхат Серикович – член Совета директоров

Родился 25.09.1976г.
 Гражданин Республики Казахстан

Образование:

Академия банковского дела и торговли Университета «Братьев Карич». Специальности: Экономист-менеджер в банковском деле (бакалавр), экономист-менеджер в бухгалтерском учете и аудите (бакалавр);
 Академия юриспруденции – Высшая школа права «Адилет» Астана, специальность – юриспруденция, квалификация – юрист;
 Международная академия бизнеса Астана, программа MBA – специализация - Корпоративный менеджмент;
 Казахский экономический университет им. Т. Рыскулова – ученая степен. К.э.н. (Ph.D) по специальности 08.00.10 «Финансы, денежное обращение и кредит»;
 European University Business School (EU)/International Business School (IBS) Астана, Монтро, Международная Программма «Doctorate in Business Administration» - DBA Мюнхен.

Дополнительное образование:

IMCC/Министерство труда и соцзащиты РК, Семинар «Местная власть и социально-экономическое развитие РК»;
 ISMA проект «Развитие местного управления в Казахстане»/USAID, Учебный курс «Подготовка и предоставление муниципального бюджета»;
 Barents Group LLC KPMG Company/USAID Учебный курс «Инвестиционное планирование»;
 AED/ USAID Вашингтон/Нью Йорк/Будапешт, Учебный тур «Муниципальное финансирование»;
 MBPP/ International Training Center Италия/Турин, Учебный курс «Финансовый менеджмент в проектах Всемирного банка»;
 Исламский Банк Развития/Министерство финансов РК, Учебный курс «Модели финансирования Исламского банка развития»;
 Национальный Банк РК/Ernst & Young, Учебный курс «Корпоративное управление»;

Японское агентство по международному сотрудничеству (JICA), Учебный курс «Проектное финансирование»;
ING Financial Institutions Брюссель/Амстердам, Учебный курс «Trade Banking»;
Business school KBTU, Учебный курс «Введение в нефтегазовую промышленность для не инженерных специальностей»;
НОУ ДПО «Северо-Западный Лизинговый образовательный центр», Учебный курс «Управление рисками лизинговой компании»;
АО «Академия проектного менеджмента», Учебный курс «Управление проектами по стандартам PMI и IPMI»;
Moscow Business School, Учебный курс «Лидерство и эффективные управленческие решения»;
Moscow Business School, Учебный курс «Мини MBA-Лидер»;
University of California Berkeley, Учебный курс «Marketing and Service in the Railway Industry Program»;
Kuhne Logistics University (the KLU – Hamdurg), Учебный курс «Corporate Executive Education Seminar in Transport Management».

Сведения о трудовой деятельности:

1998 – Комитет государственного имущества и приватизации Министерства финансов РК – ведущий, главный специалист отдела по работе с инвестиционными институтами;
1999 – Акимат Атырауской области – главный специалист, заместитель начальника областного управления экономики Атырауской области;
2000 – Акимат Атырауской области – заместитель начальника, и.о. начальника Областного финансового управления;
2002 – Министерство государственных доходов РК – директор департамента финансов;
2002 – Министерство финансов РК – заместитель директора департамента государственного долга и кредитования;
2003 – ЗАО «НК «КТЖ» - директор департамента инвестиционной политики и проектного финансирования;
2003 – АО «Банк Развития Казахстана» - управляющий директор;
2006 АО «БРК – Лизинг» - председатель Правления;
2008 – АО «КАЗТЕМИРТРАНС» - президент;
2009 – Министерство индустрии и торговли РК – Вице-Министр индустрии и торговли;
2010 – АО «НК «КТЖ» - Советник Президента по логистике и инвестициям;
2011 – АО «НК «КТЖ» - Вице-Президент по логистике;
2013 – ОЮЛ «Союз транспортников Казахстана «Kazlogistics» (Союз транспортных и логистических организаций и ассоциаций) – генеральный директор, член Президиума, член комитета транспорта, логистики и связи Национальная палата РК;
2015 – ОАО «Объединенная Транспортно-Логистическая Компания» г. Москва (в рамках ЕЭС совместное предприятия ОАО РЖД, АО «НК «КТЖ» и ГО БЧ – первый вице-президент;
2016 – АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» - директор дирекции «Транспорт и Логистика»;
Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

Шарилов Тимур Сабржанович – член Совета директоров

Родился 29 сентября 1977г.

Гражданин Республики Казахстан.

Образование:

Омский государственный университет путей сообщения (Россия).

Специальность: инженер-механик.

Империял Колледж Лондона (Великобритания), магистр наук (MSc) в сфере транспорта и бизнес менеджмента.

Евразийский национальный университет им. Л.Н.Гумилева, совместно с университетом Лидса, доктор философии (PhD) по экономике.

Сведения о трудовой деятельности:

10/1999-11/2001 – ведущий, главный специалист департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций РК;

11/2001-02/2004 – начальник отдела формирования рынка услуг департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций РК;

02/2004-06/2006 – начальник управления экономической и тарифной политики Комитета путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций РК;

06/2006-10/2006 – заместитель Председателя Комитета путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций РК;

10/2006-10/2007 – Империял Колледж Лондона, студент магистратуры;

10/2007-н/вр. – АО «Казахстанский холдинг по управлению активами «Самрук», АО «ФНБ «Самрук-Казына», эксперт, главный эксперт, старший менеджер дирекции транспортных активов, дирекции «Транспорт и логистика», дирекции по управлению активами.

Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

Тулупов Кайрат Булатович – член Совета директоров – независимый директор

Родился 28 июня 1980г.

Гражданин Республики Казахстан.

Образование:

Атырауский Государственный Университет им. Х.Досмухамедова.

Специальность: Экономика и менеджмент

Квалификация: Экономист – менеджер

Атырауский Государственный институт нефти и газа

Магистратура по направлению «Менеджмент»

Присуждена квалификация и академическая степень магистр менеджмента по направления «Менеджмент»

Атырауский Государственный Институт нефти и газа

Специальность: Разработка нефтяных и газовых месторождений

Квалификация: Горный инженер – нефтяник

Сведения о трудовой деятельности:

Июль 2001- июль 2002 – Специалист-инспектор отдела розничного кредитования Атырауского филиала АО «Банк ТуранАлем»;

Июль 2002 -январь 2005 – Специалист розничного кредитования отдела розничного бизнеса Атырауского филиала АО «Банк ТуранАлем»;

Январь 2005-июль 2005 – Глава Представительства АО «БТА Ипотека» г. Атырау;

Ноябрь 2005-апрель 2007 – Директор Центра Обслуживания Населения (Начальник отделения 04-11) Атырауского филиала АО «Банк ТуранАлем»;

Апрель 2007-апрель 2008 – Заведующий сектором ипотечного кредитования Атырауского филиала АО «Банк ТуранАлем»;

Апрель 2008- март 2010 – Начальник отдела розничного кредитования Атырауского филиала АО «Банк ТуранАлем»;

Март 2010-февраль 2012 – Заместитель директора по розничному бизнесу филиала АО «Альянс Банк» г.Атырау;

Февраль 2012-февраль 2014 – Заместитель директора филиала АО «Темір Банк» г.Атырау;

Февраль 2014-октябрь 2015 – Заместитель директора филиала по РБ АО «Нурбанк» в г.Атырау;

С октября 2015 – Заместитель директора филиала АО «QAZAQ BANKI» по Атырауской области.

Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

Айгазин Жаныбек Жумагулович – член Совета директоров, независимый директор

Родился 14 октября 1975г.

Гражданин Республики Казахстан.

Образование:

КазГНУ им.Аль-Фараби, факультет экономики и социологии, специальность экономики и менеджмент, экономист, специалист в области менеджмента, бакалавр экономики;

КазГНУ им.Аль-Фараби, Магистратура, специальность экономика, магистр экономики со специализацией макро-микроэкономика и математического моделирование;

Кандидат экономических наук по специальности «Математические и инструментальные методы экономики».

Сведения о трудовой деятельности:

2003-2004 гг. – Заместитель руководителя аппарата Счетного комитета по контролю за исполнением республиканского бюджета;

2004-2005 гг. – Заместитель директора департамента финансов (Бюджетный департамент) Министерства образования и науки РК;

2005-2007 гг. – Заместитель директора департамента экономического анализа, директор департамента экономического анализа АО «КазТрансОйл»;

2007-2008 гг. – Исполнительный директор по экономике акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

2008-2010 гг. – Управляющий директор по экономике и финансам АО «Национальный информационный холдинг «Арна Медиа»;

2010-н.вр. – Директор частного учреждения «Центр исследований прикладной экономики».

Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

Процесс отбора членов совета директоров

В соответствии с уставом Общества избрание (назначение) членов Совета директоров относится к компетенции Единственного акционера.

Процесс избрания членов Совета директоров осуществляется в порядке, определенном уставом Общества, внутренними документами Единственного акционера, Доверительного управляющего.

Разграничение ответственности Совета директоров и Правления

Ответственность Совета директоров и Правления Общества четко разграничена и закреплена в Уставе Общества. Ответственность Совета директоров предусмотрена, также, положением о Совете директоров Общества.

Совет директоров является органом управления Общества, осуществляющим общее руководство его деятельностью.

Совет директоров определяет стратегические цели, приоритетные направления развития и устанавливает основные ориентиры деятельности Общества на долгосрочную перспективу.

Правление осуществляет руководство текущей деятельностью Общества в пределах его компетенции.

Деятельность Совета директоров в 2018 году

В 2018 году было проведено 6 заседаний Совета директоров (в том числе, 5 – в очном порядке, и 1 – путем заочного голосования).

Участие членов Совета директоров Общества в очных заседаниях и заочном голосовании в 2018 году:

Ф.И.О.	Количество заседаний, проведенных в очной форме	Количество посещенных заседаний	Количество проведенных заочных голосований	Участие в принятии решения заочным голосованием
Муратбаев А.Б.	5	5	1	1
Искалиев Е.С.	2	-	1	1
Тулепов К.Б.	-	-	1	1
Айгазин Ж.Ж.	5	4	-	-
Шарипов Т.С.	3	2	-	-

Информация о рассмотренных Советом директоров в 2018 году вопросах и принятых решениях

В отчетном периоде Советом директоров было рассмотрено 26 вопросов, в числе которых были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

В области корпоративного управления:

- внесены изменения в Правила оценки деятельности и вознаграждения руководящих работников Общества;
- утвержден План работы Совета директоров на 2019 год;
- досрочно прекращены полномочия Корпоративного секретаря Общества, назначен Корпоративный секретарь Общества.

В области финансово-хозяйственной деятельности:

- предварительно утверждена годовая финансовая отчетность Общества за 2017

год;

- утвержден годовой отчет Общества за 2017 год;
- установлены лимиты Общества по балансовым и внебалансовым обязательствам на Банки-контрагенты;
- внесены изменения в Правила оплаты труда и премирования руководящих работников, работников службы внутреннего аудита и Корпоративного секретаря Общества;
- определены размеры должностных окладов Председателя и членов Правления Общества;
- принято решение о поощрении члена Правления Общества в соответствии с положениями Коллективного договора между Обществом и его работниками;
- одобрен План мероприятий по обеспечению экономической устойчивости Общества;
- рассмотрены:
 - результаты проведенной плановой ревизии финансово-хозяйственной деятельности, а также утвержден план корректирующих мероприятий по возмещению сумм причиненного ущерба и устранения нарушений (несоответствий), выявленных ревизией финансово-хозяйственной деятельности Общества в период с 01.01.2016г. по 01.10.2017г.;
 - отчет Председателя Правления Общества о реализации Бизнес-плана Общества на 2017-2021 годы за 2017 год;
 - ежеквартальные отчеты Председателя Правления Общества о реализации Бизнес-плана Общества на 2018-2022 годы.

В части стратегического и бизнес планирования:

- одобрен план мероприятий по улучшению прогнозных стратегических КПД Общества на 2018-2022 годы;
- рассмотрен отчет о реализации Стратегии развития Общества на период до 2023 года за 2017 год;
- утвержден перечень стратегических ключевых показателей деятельности Общества 1 уровня;
- утвержден Бизнес- план Общества на 2019-2023 годы.

В области управления рисками Общества:

- утверждены:
 - ключевые рисковые показатели Общества на 2019 год;
 - регистр рисков, карта рисков и план мероприятий по управлению рисками Общества на 2019 год.

В области внутреннего аудита Общества:

- определены количественный состав, срок полномочий Службы внутреннего аудита Общества;
- назначен исполняющий обязанности руководителя Службы внутреннего аудита Общества, определены размер и условия оплаты труда, премирования и социальной поддержки исполняющего обязанности руководителя Службы внутреннего аудита Общества;
- утвержден годовой аудиторский план Службы внутреннего аудита Общества на 2019 год.

На рассмотрение Единственному акционеру в отчетном году были направлены:

- годовая финансовая отчетность Общества за 2017 год и предложения о порядке распределения чистого дохода Общества за 2017 год и размере дивиденда в расчете на одну простую акцию Общества;

- вопрос об определении аудиторской организации, осуществляющей аудит Общества за 2017-2019 годы, и размера оплаты ее услуг.

Принципы Кодекса корпоративного управления и причины их несоблюдения

В отчетном периоде имелись отклонения от положений Кодекса корпоративного управления Общества (далее – Кодекс).

В частности, в течение 1-3 кварталов отчетного года в Обществе отсутствовала Служба внутреннего аудита, а также оставалась вакантной должность менеджера по управлению рисками.

Указанное было обусловлено дефицитом на рынке труда квалифицированных кадров в области внутреннего аудита и управления рисками.

С учетом изложенного, в Обществе не соблюдались соответствующие положения главы «Управление рисками, внутренний контроль и аудит» Кодекса.

Вместе с тем, в октябре месяце отчетного года функции менеджера по управлению рисками временно возложена на работника юридической службы Общества (по совместительству), что позволило запланировать определенный фронт работы и установить задачи Общества в данном направлении на предстоящий год.

Кроме того, в 4-м квартале отчетного года Советом директоров назначен исполняющий обязанности руководителя Службы внутреннего аудита Общества, которым в декабре месяце 2018 года на утверждение Советом директоров был представлен Годовой аудиторский план СВА Общества на 2019 год.

Кодексом предусмотрено ежегодное проведение оценки Совета директоров, членов Совета директоров Общества. Однако в 2018 году процедура оценки не проводилась, в связи со сменой состава Совета директоров Общества.

Согласно Кодексу рекомендуемая периодичность проведения заседаний Совета директоров – 8-12 в год.

Вместе с тем, учитывая масштаб деятельности Общества, и связанное с этим количество планируемых к рассмотрению вопросов, на 2017год было запланировано проведение шести заседаний, которые были своевременно проведены.

Кодекс устанавливает, что члены Совета директоров должны уделять достаточно времени для участия на заседаниях Совета директоров, его комитетов и подготовки к ним – одновременное занятие должности Председателя Совета директоров допускается только в двух юридических лицах.

В отчетном году имело место отклонение от данного положения Кодекса, в связи с председательствованием Муратбаева А.Б. в трех аэропортах (АО «Международный аэропорт Атырау», «Международный аэропорт Актобе», «Аэропорт Павлодар»), находящихся в группе компаний Фонда.

Следует отметить, что при формировании Совета директоров, во главу угла ставилось требование подбора кандидатов, обладающих знаниями, навыками и опытом, необходимыми для выполнения Советом директоров своих функций и обеспечения роста долгосрочной стоимости и устойчивого развития организации, а также имеющих безупречную деловую и личную репутацию.

Так, при избрании Председателем Совета директоров Муратбаева А.Б. учитывалось наличие у него большого отраслевого опыта, в том числе, в международных организациях, лидерских качеств, знаний и навыков по развитию рынка и развитию бизнеса и деловой репутации.

Таким образом, при подборе кандидатов в состав Совета директоров Общества ограничения на членство/председательство в советах директоров иных организаций не устанавливались, исходя из позиции, что указанное не относится к основным причинам потенциальной неэффективности члена Совета директоров. Кроме того, занятость членов Совета директоров в работе советов директоров иных компаний свидетельствует об их их

востребованности, а равно, и об их высокой квалификации, что положительно влияет на эффективность бизнеса.

В соответствии с Кодексом в составе Совета директоров необходимо обеспечить разнообразие по опыту, личностным характеристикам и гендерному составу.

При формировании Совета директоров Общества, кандидатуры представителей женского пола, в том числе в качестве представителей Единственного акционера, представлены не были.

Кодексом установлен рекомендуемый численный состав Совета директоров – 7-11 человек. Численный состав устанавливается индивидуально с учетом масштабов деятельности, потребностей бизнеса, текущих задач, стратегии развития и финансовых возможностей. Количество членов Совета директоров должно позволять создавать необходимое количество комитетов. Состав Совета директоров должен быть сбалансированным, что означает сочетание членов Совета директоров (представителей акционеров, независимых директоров, руководителя исполнительного органа), обеспечивающее принятие решений в интересах организаций и учетом справедливого отношения к акционерам.

Численность Совета директоров Общества в составе 3 человек была определена в соответствии с Уставом Общества, исходя из того, что все акций Общества принадлежат одному акционеру, а также с учетом масштабов деятельности Общества.

С учетом количественного состава Совета директоров, комитеты Совета директоров не образованы.

При этом, согласно внутренним актам Доверительного управляющего материалы по вопросам повестки дня заседаний Совета директоров Общества подлежат предварительному рассмотрению и согласованию соответствующими службами Доверительного управляющего.

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ ОРГАНЕ

Руководство текущей деятельностью осуществляется Правлением Общества. Правление осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Уставом, решениями Единственного акционера, Совета директоров Общества. Срок полномочий Правления определяется Советом директоров Общества, но не более пяти лет. Правление Общества возглавляет Председатель Правления.

Состав Правления

Керей Есбол Кусманович - председатель Правления АО «Международный аэропорт Атырау».

Родился 29.08.1963г.

Окончил Актюбинский педагогический институт в 1985г. по специальности физика и ОАО «Академия гражданской авиации» в 2004г. по специальности экономика и управление на предприятии воздушного транспорта.

Трудовую деятельность начал в 1985г. учителем физики в Уилской средней школе Актюбинской области.

С октября 1990г. по март 1998г. работал инженером 1 категории в Актюбинском областном филиале центра «Казэкология».

С апреля 1998г. по ноябрь 2001г. – инспектор охраны объектов ГСМ в АО «Международный аэропорт Актобе».

С ноября 2001г. по сентябрь 2009г. работал в ОАО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр» на различных должностях: заместитель директора, флайт-менеджер 1 категории, затем директором представительства ОАО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр» в г.Астана.

С сентября 2009г. по март 2010г. – президент, член Совета директоров АО «Қазақжарылыс өнеркәсіп» Министерства торговли и индустрии Республики Казахстан.

С января 2010г. по июнь 2012г. – первый вице-президент АО «Международный аэропорт Астана».

В июне 2012г. решением Правления АО «ФНБ «Самрук-Казына» назначен на должность председателя Правления АО «Международный аэропорт Атырау».

Имеет сертификат об участии в региональном семинаре по авиационной безопасности в сентябре 2016г.

Награжден орденом «Құрмет», медалью «Қазақстан Республикасының тәуелсіздігіне 20 жыл». В марте 2016г. за активное участие в проведении выборов депутатов маслихата и Мажилиса партии «Нұр Отан» поощрен благодарственным письмом Президента РК Н.А.Назарбаева.

В 2015г. награжден нагрудным знаком «Құрметті авиатор».

Бекбосынов Аскар Куралович – член Правления АО «Международный аэропорт Атырау», первый заместитель председателя Правления.

Родился 08.03.1983 года.

Окончил Атырауский университет им. Х.Досмухамедова в 2004г. по специальности учитель иностранного (английского) языка; Государственный Атырауский институт нефти и газа в 2006г. по специальности экономист; АО «Академия ГА» в 2011г. по специальности экономика (бакалавр).

Трудовую деятельность начал в 2003г. менеджером по маркетингу в частной фирме. С 2006г. по 2008г., работал в должности менеджера по развитию проектов в авиакомпании АО «Евро-Азия Эйр».

С сентября 2008г. по декабрь 2009г. работал помощником президента АО «Международный аэропорт Астана».

С декабря 2009г. по январь 2014г. работал в АО «Международный аэропорт Алматы» на должностях: помощник президента, заместитель коммерческого директора.

С января 2014г. по октябрь 2014г. – исполнительный директор ТОО «Almaty catering services».

С октября 2014г. по январь 2017г. АО «Международный аэропорт Алматы» - исполнительный директор по VIP обслуживанию.

С января 2017г. работает в АО «Международный аэропорт Атырау» в должности первого заместителя председателя Правления.

Имеет сертификаты: «Introduction to Safety Management Systems» (initial) (2017г.), «Финансы для не финансистов (экономика предприятия)» (2017г.).

В декабре 2018 года награжден нагрудным знаком «Құрметті авиатор» в честь празднования дня Независимости Республики Казахстан.

Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

Кабдуалиева Гульбаршин Калусариевна – Член Правления АО «Международный аэропорт Атырау», заместитель председателя правления по экономике и финансам.

Родилась 11.08.1963 года. Окончила Западно-Казахстанский институт языков и менеджмента «Евразия» по специальности экономист – бухгалтер, Almaty Management University – программа MBA, специализация «Экономика и бизнес».

Трудовую деятельность начала в 1980 году оператором СКМ автоуправления. С 1992 по 1997 годы работала в должности секретаря. С 1998 по 2004 годы занимала должность бухгалтера, старшего бухгалтера. С 2004 по 2008 годы назначена на должность начальника отдела бухгалтерского учета и финансов - Главного бухгалтера.

С 2008 по 2010 годы - заместитель генерального директора по экономике и финансам, с мая 2010 по 2013 год управляющий директор по экономике и финансам, с

января 2014 года по настоящее время заместитель председателя правления по экономике и финансам.

Имеет степень «Магистр делового администрирования».

Имеет сертификаты «Внутренний аудит и система внутреннего контроля» и «Сертифицированный финансовый директор», выданные Международной ассоциацией профессиональных бухгалтеров (International association of accounting professionals IAAP), Великобритания.

Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

Кукатов Айбат Тургалиевич - Член Правления АО «Международный аэропорт Атырау», заместитель председателя правления по производству.

Родился 09.11.1964 года. Окончил Славянское авиационно-техническое училище Гражданской авиации (ГА) по специальности эксплуатация средств светотехнического обеспечения полетов и электрических установок, Государственное Актюбинское высшее военное авиационное училище по специальности – техническая эксплуатация авиационных электрифицированных и ПНК.

Трудовую деятельность начал в 1985 году в должности электромонтера службы ЭСТОП Атырауского авиаотряда, затем инженером 1 категории, ведущим инженером, заместителем начальника службы БЭРТОС по энергетике. В 1996 году назначен на должность начальника службы ЭСТОП.

С 2002 года занимал должность заместителя исполнительного директора по производству, первый заместитель исполнительного директора. С мая 2010 года управляющий директор по производству. В настоящее время работает заместителем председателя правления по производству.

Имеет благодарственное письмо Президента Республики Казахстан в честь празднования 10-летия Независимости Республики Казахстан. Награжден нагрудным знаком «Күрметті авиатор» в честь празднования дня Независимости Республики Казахстан.

Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

Процесс отбора членов Правления

Определение количественного состава, срока полномочий Правления Общества, избрание и досрочное прекращение полномочий его членов, в том числе, по согласованию с Единственным акционером председателя Правления Общества относится к исключительной компетенции Совета директоров Общества.

Правление состоит не менее чем из 3 (трех) членов.

Предложения по кандидатам на избрание в состав Правления на рассмотрение Совету директоров может вносить Председатель Правления.

Председатель Правления вправе вносить на рассмотрение Совета директоров предложения по кандидату, рекомендуемому к избранию на одну и ту же вакантную должность в Правлении не более двух раз.

В случае отклонения Советом директоров кандидата, предложенного Председателем Правления на одну и ту же вакантную должность в Правлении во второй раз, право на внесение предложения по кандидату на данную вакантную должность переходит к Председателю Совета директоров.

Членами Правления могут быть представители Единственного акционера и работники Общества, не являющиеся его акционерами. Кандидаты на должность в Правление должны обладать опытом, знаниями и квалификацией, необходимыми для надлежащего исполнения возложенных на членов Правления обязанностей, иметь положительную репутацию.

Вознаграждение членов Правления

Вознаграждение членов Правления Общества состоит из ежемесячной заработной платы (базовый оклад) и единовременной выплаты к Дню независимости. Размер должностных окладов, условий оплаты труда, премирования и социальной поддержки председателя и членов правления определяется решением Совета директоров Общества.

Решением Совета директоров Общества от 18 сентября 2018 года были внесены изменения в правила оплаты труда и премирования руководящих работников, работников службы внутреннего аудита и корпоративного секретаря АО «Международный аэропорт Атырау» (протокол №5/13 от 23.08.2013г.) и премирования руководящих работников и Правила оценки деятельности и вознаграждения руководящих работников Общества с внесением изменений от 30.10.2014г.

Вознаграждение по итогам работы за год руководящим работникам выплачивается по результатам финансового года после утверждения в установленном порядке результатов финансово-хозяйственной деятельности Общества на основе аудированной финансовой отчетности.

В течение 2018 года индивидуальных вознаграждений и выплата вознаграждения по итогам года в отчетном году не производилась. Согласно Правилам оплаты труда и премирования руководящих работников, работников службы внутреннего аудита и корпоративного секретаря АО «Международный аэропорт Атырау» членам правления была выплачена премия, приуроченная к Дню Независимости.

Деятельность Правления

В 2018 году было проведено 33 заседаний Правления. Все заседания проходили в очной форме. На заседаниях Правления были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам.

Утверждены:

- Штатное расписание.
- Отчет о деятельности Комитета по рискам при Правлении.
- Бюджет на 2018 год.
- Положение о службах.
- План работы Правления.
- Вопросы закупок товаров, работ и услуг.
- Руководство по интегрированный системе менеджмента.
- Политика безопасности полетов.
- Тариф по уборке салона ВС для авиакомпаний входящих во внутрихолдинговую компанию АО «Самрук-Казына».
- Тариф по досмотру и обеспечению пропусками сотрудников и транспортных средств сторонних организаций, проходящих в зону ограниченного доступа для АО «АТМА-аэропорт Атырау и перевозки».

Предварительно одобрены:

В области финансово-хозяйственной деятельности:

- Определение аудиторской организации, осуществляющей аудит АО «Международный аэропорт Атырау».

- Отчет по устранению нарушений (несоответствии) выявленных ревизией финансово-хозяйственной деятельности за период с 01.01.2016г. по 01.10.2017г.
- План корректирующих мероприятий по возмещению сумм причиненного ущерба и устранения нарушений и несоответствий, выявленных ревизией финансово-хозяйственной деятельности за период с 01.01.2016г. по 01.10.2017г.
- Годовая финансовая отчетность за 2017 год.
- Проект Бизнес-плана АО «Международный аэропорт Атырау» на 2019-2023 годы.
- Отчеты председателя правления Общества о реализации плана развития Общества.
- Предоставление Единственному акционеру АО «Международный аэропорт Атырау» предложений о порядке распределения чистого дохода за истекший финансовый год и размер дивиденда в расчете на одну простую акцию Общества.
- Годовой отчет за 2017 год.
- Проект детального Плана мероприятий по обеспечению финансовой устойчивости АО «Международный аэропорт Атырау».
- Перечень стратегических ключевых показателей деятельности (далее-КПД) 1 уровня Общества.
- План мероприятий по улучшению прогнозных стратегических КПД Общества на 2018-2022 годы.

В области стратегического планирования:

- Отчет о реализации Стратегии развития Общества на период до 2023 года за 2017 год.

В области управления рисками.

- Регистр рисков, карта рисков и плана мероприятий по управлению рисками АО «Международный аэропорт Атырау» на 2019 год.
- Ключевые рисковые показатели АО «Международный аэропорт Атырау» на 2019 год.
- Изменение лимитов на БВУ.

В области управления трудовыми ресурсами:

- Правила оценки деятельности руководящих работников Общества.

Корпоративные события

Решением Доверительного управляющего от 13 апреля 2018года (протокол №6) досрочно прекращены полномочия члена Совета директоров – независимого директора Общества Тулепова Кайрата Булатовича.

Указанным решением членом Совета директоров – независимым директором Общества избран Айгазин Жаныбек Жумагулович.

Решением Доверительного управляющего от 23 июля 2018года (протокол №10) досрочно прекращены полномочия члена Совета директоров Общества Искалиева Ерхата Сериковича.

Указанным решением членом Совета директоров Общества избран Шарипов Тимур Сабржанович.

Решением Единственного акционера от 16 ноября 2018года (протокол №34/18) утверждены изменения в Устав Общества, регламентирующие порядок избрания и досрочного прекращения полномочий Председателя Правления Общества.

ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

На деятельность Общества оказывают влияние факторы как внешней, так и внутренней среды, порождая собой риски различного характера.

Основной целью АО «Международный аэропорт Атырау» в области управления рисками является минимизация возможного негативного воздействия от реализации рисков, вызванного внутренними и внешними факторами.

Риски Общества поделены на 4 категории в соответствии с Политикой по управлению рисками АО «Международный аэропорт Атырау» Категории рисков: стратегические; финансовые; операционные; правовые.

В регистре рисков Общества на 2018г., утвержденном решением Совета директоров Общества от 03.11.2017 г. (протокол №04/17) Общества, указано влияние (размер) рисков.

№ п/п	Наименование рисков	Описание риска	Влияние риска (размер риска)
Стратегические риски			
1	Риск террористических проявлений	Риск участия в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов и иными проявлениями терроризма на воздушном транспорте.	Критический
2	Риск авиационных инцидентов	Риск повреждения воздушных судов по вине Общества.	Критический
3	Риск конкуренции	Риск снижения объемов пассажиро и грузоперевозок вследствие усиления конкуренции.	Крупный
4	Риск несоответствия требованиям сертификационных, надзорных и регулирующих органов	Несоблюдение требований нормативных и регламентирующих документов, ошибки и упущения в работе персонала; наличие второго оператора в аэропорту, ведущее к несогласованности в действиях по управлению аэропортом.	Крупный

5	Риск снижения пассажиро и грузоперевозок, взлетной массы и самолето-вылетов	Отмена или сокращение рейсов авиаперевозчиками. Отсутствие грузов в западный регион. Замена авиакомпаниями ВС на типы с меньшей взлетной массой, приостановление или уменьшение объема работ. Отсутствие условий для принятия ВС аэропортом, вследствие несоответствия технических характеристик аэропорта требованиям авиакомпаний. Смещение рейсов в сторону конкурентов. Наличие второго оператора в аэропорту, ведущее к несогласованности в действиях по управлению аэропортом.	Критический
6	Риск нарушения регулярности полетов	Несоблюдение требований нормативных и регламентирующих документов. Закрытие аэродрома по метеусловиям. Авиаационные инциденты. Ошибки и упущения в работе персонала, ведущие к нарушению графиков, суточных планов и регулярности рейсов ВС и нарушению технологического процесса оперативного управления по обслуживанию ВС. Отсутствие необходимых ресурсов (материальных, человеческих). Отсутствие четкого взаимодействия между службами Общества.	Крупный
7	Несчастные случаи на производстве повлекшие ущерб здоровью и жизни работников в процессе исполнения служебных обязанностей	Неудовлетворительная организация производства работ; необеспеченность или неприменение средств индивидуальной защиты; нарушение правил безопасности и охраны труда; грубая неосторожность пострадавшего; авария оборудования.	Крупный
8	Риск отсутствия ГСМ	Риск, связанный с дефицитом горюче – смазочных материалов в Республике Казахстан.	Крупный
Финансовые риски			
9	Недостаток ликвидности для осуществления операционной, инвестиционной, финансовой деятельности	Ошибки и упущения при планировании и управлении денежными потоками, дебиторской и кредиторской задолженностью.	Критический

10	Процентный риск	Неблагоприятные изменения рыночных процентных ставок.	Крупный
11	Кредитный риск	Неисполнение деловыми партнерами обязательств перед Обществом.	Крупный
Операционные риски			
12	Риск повреждения/ утраты груза	Повреждение либо утрата груза вследствие несоблюдения требований нормативных и регламентирующих документов, ошибок и упущений в работе персонала.	Заметный
13	Режим корпоративного управления	Намеренное и ненамеренное нарушение установленных принципов и процедур корпоративного управления работниками, должностными лицами, органами Общества; отсутствие в Обществе функции внутреннего аудита.	Заметный
14	Мошенничество/коррупционные действия со стороны персонала и третьих лиц	Возможность совершения мошенничества (вследствие слабой системы внутреннего контроля); влияние личных обстоятельств; в оправдание сотрудником своих действий.	Заметный
15	Риски в трудовых отношениях	Несоблюдение положений трудового законодательства РК и внутренних документов Общества (в том числе требований по технике безопасности и охране труда); большая текучесть кадров; разглашение сотрудниками конфиденциальной информации.	Крупный
16	Риск неисполнения обязательств перед деловыми партнерами и иными третьими сторонами	Случаи нарушений законодательства при осуществлении основной деятельности, неисполнения или ненадлежащего исполнения возникающих из договоров обязательств, связанных с основной деятельностью перед деловыми партнерами и иными третьими лицами, нарушение правил делового оборота.	Заметный
17	Риски информационных и технических систем	Ошибки и упущения со стороны персонала; сбои в работе оборудования.	Крупный
18	Риски бизнес процессов	Неадекватная организация и несоблюдение внутренних процессов и процедур, ошибки и упущения в работе персонала.	Заметный
19	Риски утверждения компенсирующих тарифов на услуги в сфере естественной монополии по	Незаконное завышение тарифа (цены, ставки сбора) или его предельного уровня; нецелевое использование средств амортизационных отчислений, неисполнение или нецелевое	Крупный

	исполнению тарифных смет и инвестиционных программ	использование средств, предусмотренных в тарифной смете на выполнение инвестиционных программ (проектов); постатейное неисполнение (неосвоение средств, в том числе фактическое невыполнение работ) тарифной сметы, превышающее 5 процентов от затрат, предусмотренных утвержденной тарифной сметой.	
20	Ущерб материальным активам	Объективные, зависящие и не зависящие от Общества ситуации (аварии, взрывы, поломки, пожары, природные катастрофы, стихийные бедствия и т.д.).	Крупный
21	Экологический риск	Нарушение законодательства РК и внутренних документов Общества по экологии; ошибки и упущения работников Общества; стихийные бедствия, аварии и катастрофы.	Заметный
22	Риски процесса закупок	Несоблюдение требований АО "Фонд национального благосостояния "Самрук-Казына" в области закупок товаров, работ и услуг; несоблюдение требований внутренних документов Общества.	Заметный
Правовые риски			
23	Риск несоответствия условий сделок требованиям законодательства, нормативных и внутренних документов	Отсутствие предварительного юридического анализа совершаемых сделок с целью проверки их соответствия законодательству, несоблюдение внутренних правил и процедур.	Крупный
24	Риск некорректно составленной документации	Отсутствие надлежащей квалификации работников и контроля над подготовкой документации.	Крупный
25	Риск изменения законодательства	Системные и довольно частые изменения законодательства, правовая неопределенность в некоторых возникших вопросах, отсутствие постоянного мониторинга изменений в законодательстве и своевременного реагирования на них.	Крупный

По рискам имеющим критическую значимость (влияние), таким как риск террористических проявлений, риск авиационных инцидентов, риск снижения пассажиро и грузоперевозок, взлетной массы и самолето-вылетов, недостаток ликвидности для осуществления операционной, инвестиционной, финансовой деятельности, Советом директоров Общества утверждены ключевые рисковые показатели, предоставляющие ранние сигналы изменения риск факторов и позволяющие принимать заблаговременные меры во избежании наступления рисковых последствий.

С целью переноса некоторых рисков в 2018 году Обществом заключены договора по всем обязательным видам страхования: обязательное экологическое страхование, обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев объектов, деятельность которых связана с опасностью причинения вреда третьим лицам, обязательное страхование работника от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей юридического лица, обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств.

В рамках комплексного подхода к управлению рисками ответственность основных участников процесса распределяется следующим образом:

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

Совет Директоров Общества

Осуществление надзора за системой управления рисками. Постановка перед Обществом краткосрочных и долгосрочных целей по управлению рисками, проведение анализа и оценки финансовых показателей Общества путем получения финансовой и управленческой отчетности, анализ заключений аудиторов по улучшению внутреннего контроля и управлению рисками.

Правление Общества

Реализация Политики управления рисками, организация эффективной системы управления рисками, совершенствование внутренних процедур и регламентов в области управления рисками, принятие соответствующих мер по управлению рисками в рамках своей компетенции.

Комитет по рискам
при Правлении Общества

Содействие Правлению при принятии решений в области управления рисками и подготовка предложений по организации и поддержанию эффективной системы управления рисками.

Служба по управлению рисками

Организация и координация процесса идентификации и оценки рисков, внедрение и совершенствование процесса управления рисками в Обществе через Совет директоров Общества, разработка, внедрение и обновление (при необходимости) методологической базы, политик, правил по управлению рисками, процедур по мониторингу рисков, обеспечение интегрированности управления рисками в другие бизнес-процессы и развитие культуры риск-менеджмента в Обществе, подготовка отчетов по рискам Общества.

Структурные подразделения
Общества

Участие в идентификации рисков, реализация
утвержденных мероприятий по реагированию на риски,
содействие процессу риск коммуникации.

Служба внутреннего аудита

Аудит процедур управления рисками и методологии по
оценке рисков, выработка предложений по повышению
эффективности процедур управления рисками, аудит
процедур в рамках плана по совершенствованию СУР,
предоставление отчета по оценке эффективности системы
управления рисками.

КРУПНЫЕ СДЕЛКИ

В 2018г. Общество крупных сделок не заключало. В текущем году продолжает действие, заключенная в соответствии с решением Совета директоров Общества от 24.07.2017г. (протокол №03/17), крупная сделка – дополнительное соглашение №2 от 4 августа 2017 года к кредитному договору №495-и от 17.06.2015г. между АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и АО «Международный аэропорт Атырау». Срок кредита до 31 декабря 2020г.

СДЕЛКИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ОБЩЕСТВОМ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

В 2018 г. заключено 26 сделок в совершении которых имеется заинтересованность. Помимо этого действовали и ранее заключенные сделки. 1 заключенная в 2015г., 2 в 2016г. и 8 сделок, заключенных в 2017г. со сроком действия на 2018г.

В 2018 совершались следующие операции со связанными сторонами.

Операции со связанными сторонами за 2018 г.:

Наименование	Характер проводимых операций	Сумма операции в тыс.тг.
АО «Казахтелеком»	услуги телекоммуникаций (расходы)	738
	услуги аренды площади для станции МАД (доходы)	701
ЧУ «Корпоративный университет «Самрук-Казына»	Услуги по организации семинара (расходы)	152
ДКП АО «Казахтелеком»	Услуги телекоммуникаций, услуга приема,	932

	обработки, хранения и передачи в неизменном виде фискальных данных в налоговые органы (расходы)	
АО «Казпочта»	услуги специальной связи по приему, обработке, обеспечению сохранности, перевозке и доставке (вручению) специальных отправок, услуги по приему, перевозке и доставке отправок конфиденциального, служебного характера, а также ценных и высокоценных отправок по Республике Казахстан, странам Содружества Независимых Государств, услуги экспресс-почты «EMS Kazpost» по пересылке отправок EMS по Республике Казахстан, странам ближнего и дальнего зарубежья, услуги по приобретению периодических печатных изданий путем подписки (расходы).	1 369
ТОО «Самрук - Казына Контракт»	Оказание услуг по определению ценовых диапазонов планируемых к закупке товаров, услуги по техническому сопровождению Карты мониторинга местного содержания, услуги по предоставлению прав пользования Информационной системой электронных закупок (расходы)	9 717
АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері»	Закупка нефтепродуктов по талонной системе (расходы)	24 280
АО «QAZAQ AIR»	Оказание услуг аэропорта г. Атырау, оказание регулируемых услуг аэропортов, услуги по досмотру и обеспечению пропусками сотрудников и транспортных средств организации, проходящих зону ограниченного доступа, агентское соглашение по продаже пассажирских авиаперевозок, услуги хранения авиационного топлива на складе ГСМ (доходы)	154 373
АО «Международный аэропорт Астана»	Услуги по организации обучения авиационного персонала Заказчика (расходы)	2 145
	Услуги по организации обучения авиационного персонала Заказчика (расходы)	651
АО «Международный аэропорт Актобе»	Услуги по анализу в лаборатории ГСМ	340

АО «ҚазТранс Газ Аймак»	Реализация товарного газа, услуги по транспортировке товарного газа, услуги технического обслуживания газопотребляющих систем (расходы)	846
ТОО «Airport Management Group»	Услуга организации тренинга для ИАС. Закупка программного продукта. (расходы)	329
АО «Эйр Астана»	Оказание услуг аэропорта г. Атырау, оказание регулируемых услуг аэропортов, услуги медицинского осмотра, услуги хранения авиационного топлива на складе ГСМ (доходы)	779 700
АО «НК «Казахстан Темир Жолы»	услуги перевозки (расходы)	19 028
АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына»	Кредитный договор (проценты по кредиту/расходы)	49 037
АО «КазМунайГаз Аэро»	Услуги аренды резервуара РВС-2000, Услуги организации заправки воздушных судов ГСМ (доходы)	6 887
	Закупка реактивного топлива ТС-1 (расходы)	116 071

КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Под корпоративной социальной ответственностью понимается система добровольных взаимоотношений между работником, работодателем и Обществом, направленная на совершенствование социально-трудовых отношений, поддержание социальной стабильности, развитие социальной и природоохранной деятельности.

Общество принимает все меры к тому, чтобы выполнять свои обязательства с учетом складывающейся экономической ситуации в стране и в мире.

Промышленная безопасность, охрана труда и охрана окружающей среды

Промышленная безопасность, охрана труда

Основными направлениями деятельности Общества в области здоровья и безопасности являются создание безопасных условий труда, улучшение санитарно-бытовых условий труда работников, а также по предотвращению опасных производственных факторов в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

Служба безопасности охраны труда Общества в 2018 году, совместно с руководителями служб и подразделений провела комплекс мероприятий, направленных на улучшение условий труда и быта работников. С работниками, работа которых связана с вредными и опасными условиями труда, проведены занятия и приняты зачеты постоянно – действующей экзаменационной комиссией (ПДЭК) для допуска к работе по специальности.

В соответствии с законодательством Республики Казахстан, в целях обеспечения защиты имущественных интересов работников Общества, жизни и здоровью которых может быть причинен вред в результате исполнения ими трудовых (служебных) обязанностей, Общество осуществляет обязательное страхование работников Общества от несчастных случаев при исполнении ими трудовых (служебных) обязанностей.

Все работники, работающие во вредных условиях труда, проходят ежегодный медицинский осмотр.

Два раза в год в осенне-зимний, весенне-летний период проводятся занятия с работниками с последующим принятием зачетов.

Все работники производственных подразделений полностью обеспечены средствами индивидуальной защиты, санитарно-гигиеническими средствами и специальной одеждой.

Несчастных случаи на производстве в Обществе 2018г. не зафиксированы.

В производственных подразделениях Общества конфликтов и трудовых споров не зафиксировано.

В целях продолжения совершенствования процессов, направленных на улучшение безопасности и охраны труда, исключения травм на производстве Общество ежегодно направляет специалистов, работающих на опасном объекте, на обучение по вопросам промышленной безопасности.

Охрана окружающей среды

Ответственное отношение к окружающей среде – ключевой принцип политики в области охраны окружающей среды Общества. Основной вид деятельности Общества не оказывает существенного воздействия на окружающую среду, но важно понимать зону своей ответственности в сфере экологии, чтобы минимизировать отрицательное воздействие и совершенствовать политику в области охраны окружающей среды.

Система экологического менеджмента (СЭМ) функционирует в рамках интегрированной системы менеджмента Общества.

В 2018 году Обществом в рамках охраны окружающей среды были выполнены следующие мероприятия:

Производственный экологический мониторинг проводился с привлечением специализированной организации. Фактический выбросы, отходы в окружающую среду не превышают допустимых лимитов, указанных в разрешениях на природопользование на 2018 год. Объем валовых выбросов от стационарных источников составил 7,009700806 тонн, при установленном нормативе 25,80978152 тонн в год.

В соответствии с требованиями экологического законодательства Республики Казахстан, в 2018 году в Обществе проведена инвентаризация парниковых газов, выбрасываемых в рамках деятельности Общества в окружающую среду за 2017 год. Выполнены расчеты выбросов парниковых газов от автотранспорта, котельных установок.

В зависимости от вида, образуемые отходы делятся на производственные и коммунальные (твердые бытовые отходы), образующиеся в процессе жизнедеятельности. Основные отходы производства – образующиеся твердо-бытовые отходы, использованные ртутьсодержащие люминесцентные лампы, отработанные масла, отработанные шины, медицинские отходы, выбросы в атмосферу от стационарных источников, выбросы в атмосферу от передвижных источников. Выполнены мероприятия по безопасному хранению, вывозу и утилизации опасных отходов. Заключен договор по экологическому страхованию.

На балансе предприятия имеется 67 единиц автотранспорта. Выбросы от передвижных источников не рассчитываются, в основе расчетов платежей за выбросы от

передвижных источников применяется количество использованного топлива согласно «Кодексу Республики Казахстан о налогах и других обязательных платежах в бюджет».

Охрана здоровья

Обществом созданы необходимые условия для своевременного прохождения годовых медосмотров работникам, занятым на работах с вредными условиями труда. В 2018 году периодический медосмотр прошли 241 работников, на общую сумму 2 300 000 тысяч тенге. По результатам ежегодного медосмотра случаев отстранения от работы по состоянию здоровья не было. Также, была проведена вакцинация работников.

Развитие персонала, обучение и подготовка

Общество предоставляет работникам возможность реализовывать свой потенциал, а также поощряет их профессиональное развитие для качественного выполнения ими должностных обязанностей. Обществом проводится работа по профессиональной подготовке, переподготовке и повышению квалификации персонала.

В рамках развития профессионального потенциала работников, на протяжении 2018 года 224 сотрудников прошли обучение на курсах первичной подготовки, повышения квалификации, семинарах и тренингах специализированной тематики.

Корпоративная социальная поддержка

В Обществе действует Коллективный договор от 29.07.2016г., подписанное между АО «Международный аэропорт Атырау» и ОО «Локальный профсоюз АО «Международный аэропорт Атырау». Условия договора, состоящего из 15 разделов пересматривается каждые три года. В 2018 году изменений и дополнений в Коллективный договор не вносилось.

Для работников Общества предусмотрены следующие виды социальной поддержки:

- 1) оказание материальной помощи;
- 2) дополнительные оплачиваемые отпуска.

Общество обеспечивает предоставление служебного транспорта для доставки работников Общества на работу и с работы по установленным маршрутам.

Также, в Обществе действуют Кодекс корпоративной социальной ответственности и Стратегия корпоративной социальной ответственности, в которых закреплены предоставление социальных гарантий, льгот и компенсаций и указаны цели относительно взаимодействия между Обществом и заинтересованными сторонами на основе следования требованиям и нормам законодательства Республики Казахстан, направленные на обеспечение эффективной работы, социально – экономических и правовых гарантий работников.

Председатель Совета Директоров

 А. Муратбаев

Председатель Правления



Е. Керей