**Отчет о финансово-хозяйственной деятельности**

**АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»**

**за 2020 год**

1. **Обзор деятельности Общества**

 Акционерное общество «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой», в соответствии с Уставом, заключается в обеспечении образцового, безопасного и регулярного обслуживания воздушных судов и пассажиров, багажа, почты и грузов в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау имени «Хиуаз Доспановой» создано в результате реорганизации АО «Атырауавиа» на основании Постановления правительства РК №1030 от 20.08.96 решением Атырауского территориального комитета по госимуществу № 188 от 04.10.96г.

100% акций Общества принадлежат ГУ «Управление Финансов Атырауской области». Оплаченный уставный капитал – 786 978,0 тыс.тенге.

Органами Общества являются:

Высший орган – Единственный акционер;

Орган управления – Совет директоров;

Исполнительный орган – Правление;

Орган, осуществляющий контроль над финансово-хозяйственной деятельностью Общества, оценку в области внутреннего контроля, управления рисками, исполнения документов в области корпоративного управления и консультирования в целях совершенствования деятельности Общества – Служба внутреннего аудита.

Миссия Общества – способствовать развитию Казахстана в целом и Атырауской области в частности через интеграции в мировую транспортную систему, предоставление качественных, безопасных и регулярных аэропортовских услуг авиакомпаниям, грузоперевозчикам, грузоотправителям, грузополучателям и пассажирам в соответствии с мировыми стандартами.

Основными направлениями деятельности Общества является оказание аэропортовых услуг.

В аэропорт Атырау выполняли полеты авиакомпании АО «Эйр Астана», АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр», АО «Авиакомпания «Scat», АО «Qazaq Air», АО «Prime Aviation», ПАО «Аэрофлот-российские авиалинии», «Coyne Airways Limited», Компания «Aster Aviation Services DMCC» и другие авиакомпании, выполняющие регулярные и чартерные рейсы.

Аэропорт принимает и обслуживает практически все типы воздушных судов.

Регулярными рейсами Атырау связан с городами Астана, Алматы, Актау, Актобе, Уральск, Москва, Анталья, Стамбул, Франкфурт, Амстердам. Чартерные рейсы выполняются по всему миру, но основными направлениями являются Дубай, Будапешт, Баку, Тбилиси. Наибольший пассажиропоток отмечается на направлениях городов Астаны, Алматы, Москвы, Амстердама и Стамбула.

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 27 декабря 2018г. 204-VІ "О естественных монополиях" Общество является субъектом естественной монополии и включено в Республиканский раздел Государственного регистра субъектов естественной монополии, что подтверждается Приказом Агентства РК по регулированию естественных монополий от 04.04.2007 года №87-ОД, и Приказом Управления Агентства РК по регулированию естественных монополий по Атырауской области от 27.04.2007г. №34-ОД в Местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по Атырауской области».

Место нахождения Общества: Республика Казахстан, 060011, Атырауская область, город Атырау, проспект Абулхаир Хана, 2.

1. **Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности за 2020 год:**

общие доходы 1 857 293 тыс. тенге;

в том числе:

доход от основной деятельности 1 817 863 тыс. тенге;

доход от неосновной деятельности 34 137 тыс. тенге;

финансовый доход 5 293 тыс. тенге;

общие расходы 1 866 691 тыс. тенге;

в том числе:

себестоимость реализованной продукции/услуг 1 640 670 тыс. тенге;

общие административные расходы 174 708 тыс. тенге;

финансовые расходы 793 тыс. тенге;

прочие 50 519 тыс. тенге;

расходы по корпоративному подоходному налогу 21 889 тыс. тенге;

чистый доход/(убыток) -31 286 тыс. тенге.

Основными показателями, на получение финансового результата Общества являются максимальная взлетная масса воздушных судов.

В связи с карантинным режимом Covid-19, с марта 2020 года наблюдается уменьшение самолетовылетов, что повлияло на достижение плановых ключевых показателей.

Фактическое количество самолетовылетов за 2020 год составило 5 377 рейса, при плане 8 273 рейсов, исполнение 65% или меньше на 2 899 рейсов. Максимальная взлетная масса воздушных судов (МВМ ВС) за отчетный период при плане 322 781 тонн, фактически составила 248 410 тонны, исполнение 77% или меньше на 74 398 тонн.

Объем по обеспечению взлет-посадки за 2020 год по сравнению с плановым значением составила меньше чем на 74 398 тонн или 77%.

 Объем по обеспечению авиационной безопасности за 2020 год по сравнению с плановым значением составила меньше на 77% или на 74 590 тонн.

Объем по предоставлению места стоянки воздушному судну сверх 3 часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) за 2020 год по сравнению с плановым значением составила 140% или больше на 15 379 тонн. Увеличение объемов по «Fly Arystan», ТОО «Авиакомпания Орлан-2000».

 Объем обработанных грузов за 2020 год по сравнению с плановым значением составил 53% или меньше на 1 199 тонн. Уменьшение объемов по «Silk Way Airlines», «Coyne Airways Limited».

Объем по реализации авиатоплива за 2020 год по сравнению с плановым значением составил 41% или меньше на 2 421 тонн. Уменьшение объемов по Компания «Aster Aviation Services DMCC», ПАО «Аэрофлот», АО «Prime Aviation», «Coyne Airways Limited», «Silk Way Airlines».

 Доходы аэропорта складываются из услуг аэродромных и наземного обслуживания. Основной доход аэропорта определяется количеством, качеством, объемом и стоимостью предоставляемых аэропортом услуг.

 Доходы Общества за 2020 год составили 1 857 293 тыс. тенге, что меньше запланированных доходов на 1 374 776 тыс. тенге и составляет 57% от планового показателя.

Доходы от основной деятельности Общества за 2020 год составили 1 817 863 тыс. тенге или на 1 363 758 тыс. тенге меньше запланированного.

Уменьшение доходов напрямую связано со снижением доходов по услугам обеспечение взлета и посадки воздушного судна, обеспечение встречи-выпуска воздушного судна, обеспечение авиационной безопасности, обработка грузов, обеспечение воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами, реализации авиатоплива, по сравнению с плановым значением составила меньше на 1 374 776 тыс. тенге или 57%.

Доходы от неосновной деятельности Общества за 2020 год составили 34 137 тыс. тенге или на 16 311 тыс. тенге меньше запланированного.

Финансовые доходы за 2020 год включают вознаграждения по размещению депозита, что составили 5 293 тыс. тенге.

Расходы Общества за 2020 год составили 1 866 691 тыс. тенге, что меньше запланированных расходов на 1 049 109 тыс. тенге и составляет 64% от планового показателя.

Уменьшение расходов связано с уменьшением количества реализованного авиатоплива, расходов по заработной плате, соц. выплатам, ГСМ, обучению, командировочным расходам, закупу товаров, работ и услуг, в связи с карантинными мерами, введенные в качестве меры профилактики распространения коронавируса по Атырауской области.

Себестоимость реализованной продукции услуг за 2020 год составила 1 640 670 тыс. тенге, что составляет 63% от планового значения.

Административные расходы за 2020 год составили 174 708 тыс. тенге, что составляет 65% от планового значения.

Финансовые расходы за 2020 год включают начисленную сумму расходов от изменения справедливой стоимости финансовых инструментов, что составило 793 тыс. тенге.

Прочие расходы за отчетный период составили 50 519 тыс. тенге. Увеличение связано c увеличением расходов по выбытию активов, по обесценению дебиторской задолженности, курсовой разнице.

Расходы по корпоративному подоходному налогу за отчетный период составили 21 889 тыс. тенге.

За отчетный период Обществом получен убыток **31 286 тыс. тенге**. В связи с введением ограничительных мер, согласно Постановлению главного государственного санитарного врача Атырауской области «О мерах по недопущению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) и обеспечению безопасности населения Атырауской области» авиакомпаниями были отменены и сокращены самолетовылеты, что привело к уменьшению доходов от основной и неосновной деятельности Общества.