

## **Отчет о финансово-хозяйственной деятельности АО «Международный аэропорт Атырау» за 1 квартал 2013 года**

Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау» создано в результате реорганизации АО «Атырауавиа» на основании Постановления правительства РК №1030 от 20.08.96 решением Атырауского территориального комитета по госимуществу № 188 от 04.10.96г.

100% акций Общества принадлежат АО «Самрук-Казына». Оплаченный уставный капитал – 786 978,0 тыс.тенге.

Согласно Уставу целью Общества является получение чистого дохода в ходе осуществления самостоятельной хозяйственной деятельности.

### **Основные направления деятельности Общества**

Основными направлениями деятельности Общества является оказание наземных видов аэропортовых услуг. Основными производственными показателями работы аэропорта являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов. Объем всех видов аэропорта, связанный с обслуживанием самолетов, выражается в тоннах МВМ (максимальной взлетной массы).

В аэропорт Атырау выполняют полеты авиакомпании «Эйр Астана», «Евро-Азия Эйр», «Скат», «Трансаэро», «Соупе», «Азербайджан хава йоллары», Primeaviation и другие авиакомпании, выполняющие регулярные и чартерные рейсы.

Аэропорт принимает и обслуживает практически все типы воздушных судов.

Регулярными рейсами Атырау связан с городами Астана, Алматы, Актау, Актобе, Уральск, Кызыл-Орда, Шымкент, Москва, Минводы, Стамбул, Амстердам. Чартерные рейсы выполняются по всему миру, но основными направлениями являются Дубай, Анталья, Баку, Тбилиси. Наибольший пассажиропоток отмечается на направлениях городов Астаны, Алматы, Москвы, Амстердама и Стамбула.

### **Производственные показатели**

Основными производственными показателями работы аэропорта являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов (далее – ВС). Объем всех видов услуг, связанный с обслуживанием ВС, выражается в тоннах максимальной взлетной массы (МВМ).

По итогам 1 квартала 2013 года наблюдается снижение объема по основным производственным показателям по сравнению с запланированными объемами, кроме услуги по заправке ВС авиатопливом. Это связано со снижением самолетовылетов и максимальной взлетной массы ВС по сравнению с планом и фактическими значениями аналогичного периода прошлого года.

Количество самолетовылетов за 1 квартал 2013 года составило 2 657 рейсов при плане 3 031 рейс, что меньше на 374 рейса или на 12%.

Максимальная взлетная масса воздушных судов за отчетный период при плане 93861 тонна, фактически составила 75396 тонны и снижение составило 20%. По сравнению с аналогичным периодом 2012 года снижение составило 13%.

Объем обработанных грузов в 1 квартале 2013 года по сравнению с планом составило 62%. Неисполнение объемов по обработке груза в отчетном периоде на 230 тонн произошло из-за отсутствия грузовых рейсов АК «Мирас» и АК «GenformTranzit».

### **Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности**

**Доходы.** По итогам 1 квартала 2013 года доходы Общества составили 594 996 тыс.тенге или 85% запланированного дохода. Невыполнение планового значения доходов

по основной деятельности связано со снижением в отчетном периоде производственных объемов по обслуживанию ВС и количества реализованного авиатоплива.

Доходы по неосновной деятельности выполнены на 123%, что связано с утверждением департаментом по регулированию естественных монополий тарифа по передаче и распределению электроэнергии с января 2013 года в размере 3,12 тенге.

**Расходы.** Расходы Общества за 1 квартал 2013 года составили 477 038 тыс.тенге, что меньше запланированных расходов на 164 812 тыс. тенге или на 26%.

Себестоимость оказываемых услуг за 1 квартал 2013 года составила 421 354 тыс. тенге, что составляет 74% от планового значения. На снижение себестоимости повлияло количество реализованного авиатоплива, невыполнение расходов на оплату труда работников на размер квартальной премии, материалы, командировочные расходы и амортизация.

Административные расходы составили 43 393 тыс.тенге или 65% от плановых расходов. Основными факторами снижения являются невыполнение расходов на оплату труда работников и социальному налогу и на разработку ТЭО строительства терминалов на сумму 22 350 тыс.тенге.

Финансовые расходы за 1 квартал 2013 года составили 8 565 тыс. тенге и включает начисленные проценты по займу ЕБРР и банка ВТБ.

Прочие расходы за отчетный период составили 3 726 тыс. тенге или больше плана на 30%, что связано с расходами по курсовой разнице в сумме 763 тыс.тенге.

**Финансовый результат.** Чистый доход за 1 квартал 2013 года составил 94 366 тыс. тенге, что больше запланированного чистого дохода на 39 200 тыс.тенге или на 71%.

Основными факторами, повлиявшими на исполнение плана по чистому доходу в анализируемом периоде является снижение доходов по основным аэропортовым услугам и реализации авиатоплива, увеличением доходов по прочим услугам и снижение себестоимости реализованных услуг и административных расходов.