|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-16 26 беттің 1 беті |

**БЕКІТЕМІН**

**«Атырау халықаралық әуежайы» АҚ**

**Басқарма төрағасы**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Керей**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022ж.**

**Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау**

**Бағдарламасы**

**ДП 02-06.06-22**

|  |
| --- |
| МС ISO 9001:2015 сәйкес ДП 02.06.06–16 ауыстыру үшін енгізілді |

**Дана №**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Келісілді** | **Қолы** | **Күні** | **Дайындаған:** |
| **Басқарма төрағасының**  **Бірінші орынбасары**  **Ким А.В.** |  |  | **Ұшулардың қауіпсіздігі жөніндегі инженер-инспектор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Венгринюк** |
| **СМЖ жөніндегі менеджері**  **Мұханбеткалиева А.А.** |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22  26 беттің 2 беті |

**Мазмұны**

Мазмұны 2

Данасын ұстаушылардың тізбесі 3

Өзгерістерді тіркеу парағы 4

Құжат туралы мәлімет 5

Құжатқа меншік құқығы 5

1.Жалпы ережелер 5

1.1 Мақсаты 5

1.2 Әрекет ету саласы 6

1.3 Байланысты құжаттар 6

1.4 Нормативтік құжаттар 6

1.5 Терминдер мен қысқартулар 6

2 Оқу процесін ұйымдастыру 7

2.1 Оқыту түрлері 7

2.2 Дайындықты жүзеге асыратын құрылымдық бөлімше 7

2.3 Оқыту топтарын қалыптастыру 7

2.4 Оқыту жағдайлары 7

2.5 Оқу сабақтарының нысандары 7

2.6 Білімді бағалау 8

2.7 Жазбаны жүргізу 8

3 Оқыту бағдарламалары 8

3.1 Өнеркәсіптік аймақтар мен перрондағы көлік құралдарының қозғалыс қағидалары

бойынша А санатындағы жүргізушілерді бастапқы даярлау бағдарламасы 8

3.2 А санатындағы жүргізушілерді өнеркәсіптік аймақтар мен перрондағы көлік құралдарының қозғалыс қағидалары бойынша қайта оқыту бағдарламасы 8

3.3 Маневр жасау алаңын қоса алғанда, бақыланатын аймақта көлік құралдары қозғалысының қағидалары бойынша М және R санатындағы жүргізушілерді бастапқы даярлау бағдарламасы 14 3.4 Маневр жасау алаңын қоса алғанда, бақыланатын аймақта көлік құралдары қозғалысының қағидалары бойынша М және R санатындағы жүргізушілерді қайта оқыту бағдарламасы 19

Мерзімді тексерулерді есепке алу парағы 22

Таныстыру парағы 23

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22  26 беттің 3 беті |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Данасын ұстаушылардың тізбесі** | | **Дананың реттік**  **нөмірі** | **Дананы ұстаушы**  **(бөлімше атауы)** | **Тасымалдаушы типі** | **Дананы жүргізуге жауапты** | **Алды** | |
| **Күні** | **қолы** |
| **бақылау** | **көшірме** |
| **Бақылау** | | 1 | ҰҚИ | Қағаз (түпнұсқа) | Ұшулардың қауіпсіздігі жөніндегі инженер-инспектор |  | |
| **Көшірме** | | 2 | АҚҚ | Электрондық (көшірме) | АҚҚ басшысы – басқарма төрағасының орынбасары |  | |
| **Көшірме** | | 3 | АКҚ | Электрондық (көшірме) | АКҚ бастығы |  | |
| **Көшірме** | | 4 | ИАҚ | Электрондық (көшірме) | ИАҚ бастығы |  | |
| **Көшірме** | | 5 | ӘОД | Электрондық (көшірме) | ӘОД бастығы |  | |
| **Көшірме** | | 6 | АҚ | Электрондық (көшірме) | АҚ бастығы |  | |
| **Көшірме** | | 7 | ЭЖТҚ | Электрондық (көшірме) | ЭЖТҚ қызм. бастығы |  | |
| **Көшірме** | | 8 | ҰІАҚҚҚ | Электрондық (көшірме) | ҰІАҚҚҚ бастығы |  | |
| **Көшірме** | | 9 | ЖЖТҰҚҚ | Электрондық (көшірме) | ЖЖТҰҚҚ  бастығы |  | |
| **Көшірме** | | 10 | ЖҚП | Электрондық (көшірме) | ЖҚП қызм. бастығы |  | |
|  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22  26 беттің 4 беті |

**Өзгерістерді тіркеу парағы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Өзгеріс №** | **Беттердің нөмірі** | | | | **Негіз ретінде өзгеріс енгізілген Хабарлама №** | **Өзгеріс енгізген**  **тұлғаның Т.А.Ә.** | **Өзгеріс енгізген тұлғаның қолы** | **Өзгеріс енгізген күн** |
| **Өзгертілген** | **Ауыстырылған** | **Жаңа** | **Жойылған** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 5 беті |

**Құжат туралы мәлімет**

|  |  |
| --- | --- |
| Құжат атауы | ұшу қауіпсіздігі үшін қауіп факторларын басқару процесі |
| Құжаттты басқаруға жауапты лауазымды тұлға | ҰҚ жөніндегі инженер-инспектор |
| Жауапты дайындаушы | ҰҚБЖ жөніндегі жауапты (ҰҚ жөніндегі инженер-инспектор) |
| Әрекетке енген күні |  |
| Бақылау данасын сақтау орны | ҰҚ жөніндегі инженер-инспектор |
| Қайта қарау кезеңі | Жылына 1 реттен кем емес |

**Құжатқа меншік құқығы**

Осы құжатты "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ Халықаралық Азаматтық авиация туралы конвенцияның 14-қосымшасына (9.7-бөлім әуеайлақтық Көлік құралдарын пайдалану), әуеайлақты сертификаттау жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес әзірледі(4.11-бөлім, бақыланатын аймақта көлік құралдарын басқару, ИКАО Doc 9774 AN/969) жер үсті қозғалысын басқару және оны бақылау жүйелері бойынша басшылық (ИКАО Doc 9476 AN / 927 жер үсті көлік құралдарының қозғалысына қатысты ережелер мен ережелерді қосу). Бұдан басқа, бұл құжаттар ҰҚЖ-ға санкцияланбаған шығулардың алдын алу бағдарламасының құрамдас бөлігі болып табылады. Осы құжатты "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ Басқарма Төрағасының не белгіленген тәртіппен уәкілеттік берілген тұлғаның жазбаша рұқсатынсыз өзге тұлғалар толық немесе ішінара пайдалана алмайды/қайта шығара алмайды.

1**. Жалпы ережелер**

**1.1 Мақсаты**

Бұл бағдарлама әуежайдың бақыланатын аймағында көлік құралдарын басқаратын жүргізушілерді бастапқы және мерзімді оқытуға, көлік құралын басқаруға рұқсат беру алдында олардың білімін бағалауға қойылатын талаптардың сипаттамасын білдіреді. Бағдарлама "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы"АҚ персоналды оқыту стандартында сипатталған жүргізушілерді оқыту стандартының құрамдас бөлігі болып табылады.

Бұл оқыту бағдарламасы жүргізушілерде әуеайлақта қозғалыс қағидаларын білуін қалыптастыруға және бекітуге, әуежайға тән қауіп факторларын ескере отырып, әуеайлақта қауіпсіз жүргізу бойынша қосымша білім мен дағдыларды алуға арналған.

Көлік құралдарының жүргізушілерін оқыту бағдарламасы ҰҚЖ-ның рұқсатсыз айналысуының алдын алу жөніндегі бағдарламаның құрамдас бөлігі болып табылады.

Осы бағдарламаға сәйкес оқытудың мақсаты Атырау әуеайлағында Көлік құралдарын пайдалану нәтижесінде туындайтын оқиғалар, адамдардың жарақаттануы, әуе кемелерінің (әк) және басқа да мүліктің зақымдану тәуекелдерін, сондай-ақ ұшу-қону жолағының (ҰҚЖ) санкцияланбаған орналасу тәуекелдерін төмендету болып табылады.

Бағдарлама талаптарға сәйкес әзірленген 14-қосымша "әуеайлақтар", I том "әуеайлақтарды жобалау және пайдалану" (9-тарау, 9.7-тармақ "әуеайлақтық Көлік құралдарын пайдалану" және А толықтыру, 18-тармақ "көлік құралдарының жүргізушілері") ИКАО DOC 9870 ҰҚЖ-ға санкцияланбаған шығуды болдырмау жөніндегі Нұсқаулық (d қосу ең үздік практика көлік құралын бақыланатын аймақта жүргізу).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 6 беті |

**1.2** **Әрекет ету саласы**

Әуеайлақты пайдаланушы бақыланатын аймақтың барлық жүргізушілеріне арналған даярлау бағдарламасын жүзеге асыруға, бағалау жүргізуге және тиісті рұқсаттарды беруге жауап береді.

Әуежайдың құрылымдық бөлімшелерінің бастықтары, әуежайдың бақыланатын аймағында көлік құралдарын пайдалануға жауапты Бөгде ұйымдардың басшылары жүргізушілердің тиісті біліктілігін қамтамасыз етуге тиіс.

**1.3 Байланысты құжаттар**

|  |  |
| --- | --- |
| **Нөмірі** | **Атауы** |
| ДП 02-06.04-20 | ДП 02.06.04-20 әуеайлақтағы көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалыс ережелері |

1.4 **Нормативтік құжаттар**

Бұл бағдарлама мынадай нормативтік құжаттардың, стандарттар мен ұсынылатын практикалардың талаптары мен ұсынымдарын ескере отырып әзірленген:

1.Қазақстан Республикасы әуежайларында арнайы көліктің жұмысын ұйымдастыру қағидалары Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м. а. 2015 жылғы 26 наурыздағы №327 бұйрығы.

2. «Әуеайлақтар» Халықаралық Азаматтық авиация туралы Конвенцияға 1 қосымша І том «Әуеайлақтарды жобалау және пайдалану"».

3. ИКАО Doc 9870 ҰҚЖ-на заңсыз шығулардың алдын алу жөніндегі басшылық.

4. ACI Airside Safery Handbook;

5. ҰҚЖ-ны заңсыз иеленудің алдын алу жөніндегі Еуропалық жоспар,

6. Civil Aviation Publication (CAP 790) Requirement for an Airside Driving Permit (ADP) Scheme.

**1.5 Терминдер мен қысқартулар**

**Әуеайлақ** - әуе кемелерінің келуіне, жөнелтілуіне және осы бет бойынша қозғалуына толық немесе ішінара арналған жер немесе су бетінің белгілі бір учаскесі (кез келген ғимараттарды, құрылыстар мен жабдықтарды қоса алғанда).

**Ұшу-қону жолағы** - әуе кемелерінің қонуы мен ұшып көтерілуі үшін дайындалған құрлықтағы әуеайлақтың белгілі бір тік бұрышты учаскесі.

**Бақыланатын аймақ** - кіруді авиациялық қауіпсіздік қызметі бақылайтын әуежайдың, әуеайлақтың, ұшуды аэронавигациялық қамтамасыз ету объектілерінің жұмыс алаңы және оларға іргелес аумақ, қызметтік үйлер, құрылыстар, қоймалар.

**ҰҚЖ-ға рұқсатсыз кіру** - әуе кемесінің, көлік құралының немесе әуе кемелерінің қонуы мен ұшып көтерілуін орындауға арналған бетінің қорғалған алаңында адамның негізсіз болуына байланысты әуеайлақтағы кез келген оқиға.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 7 беті |

**Перрон** - жолаушыларды отырғызу немесе түсіру, поштаны немесе жүктерді тиеу немесе түсіру, май құю, тұрақ немесе техникалық қызмет көрсету мақсатында әуе кемелерін орналастыруға арналған құрлықтағы әуеайлақтың белгілі бір алаңы.

**Маневрлеу алаңы** - әуе кемелерінің ұшып көтерілуіне, қонуына және жермен жүруіне арналған перрондарды қоспағанда, әуеайлақтың бір бөлігі.

**Әуеайлақтың жұмыс алаңы** - маневрлеу алаңы мен перроннан (дардан) тұратын әуе кемелерінің ұшып көтерілуіне, қонуына және жермен жүруіне арналған әуеайлақтың бір бөлігі.

**АҚ** - акционерлік қоғам,

**ҰҚЖ** - ұшу-қону жолағы,

**ӘК** - әуе кемесі,

**ИКАО** - халықаралық азаматтық авиация ұйымы,

**2. Оқу процесін ұйымдастыру**

**2.1 оқыту түрлері**

Әуеайлақта Көлік құралдарын басқару құқығын алуға өтініш білдірген барлық жүргізушілер оқытудың мынадай түрлерінен өтуі тиіс.

Бастапқы оқыту-жүргізушілердің біліктілігінің жаңа орындалатын міндеттер мен функцияларға сәйкестігін қамтамасыз ету, жаңа жұмыс жағдайларымен және персоналмен танысу мақсатында әуеайлақта Көлік құралдарын басқаруға кірісетін немесе әуеайлақтың жаңа аймақтарына өте жақсы шарттармен және талаптармен кіруге рұқсат етілетін жүргізушілер үшін жүргізілетін оқыту.

Қайта оқыту-жүргізушілердің білімі мен дағдыларын жаңарту және бекіту, сондай-ақ туындаған өзгерістермен және жаңа жағдайлармен таныстыру мақсатында белгіленген уақыт кезеңінен кейін жүргізілетін жүргізушілерді қысқа мерзімді оқыту.

**2.2 Дайындықты жүзеге асыратын құрылымдық бөлімше**

**"Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ арнайы көлік қызметі (АКҚ)** әуеайлақтағы қозғалыс ережелеріне жүргізушілерді даярлауды жүзеге асырады. Жүргізуге оқытуды "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы"АҚ бұйрығымен тағайындалған әуежай бөлімшелерінің, Бөгде ұйымдардың білікті нұсқаушылары жүзеге асырады.

**2.3 оқу топтарын қалыптастыру**

Оқу топтары "Хиуаз халықаралық әуежайы" АҚ Басқарма төрағасының бұйрығымен сырттағы ұйымдардың хаттары немесе әуежайдың құрылымдық бөлімшелерінің қызметтік жазбалары негізінде құрылады.

**2.4 оқу шарттары**

Оқыту оқу аудиториясында және әуеайлақта визуалды танысу кезінде, тағылымдама барысында және көлік құралын жүргізу кезінде білікті нұсқаушылардың бақылауымен жүргізіледі.

Курс тыңдаушылары оқу құралдарымен, қағаз және электрондық жеткізгіштердегі үлестірме және анықтамалық материалдармен қамтамасыз етіледі.

**2.5 оқу сабақтарының нысандары**

Оқытудың кешенді әдістемесін пайдалану кезіндегі оқу сабақтарының негізгі нысандары:

1. арнайы оқу аудиториясындағы теориялық (дәрістік) және практикалық сабақтар (семинарлар, көзбен танысу) ;

2. слайдтар мен оқу фильмдерін, оқытудың өзге де дыбыс-бейне және көрсету құралдарын пайдалану;

3. топтық жаттығулар және іскерлік ойындар;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 8 беті |

4. компьютерлік технологияларды қолдану арқылы оқыту;

5. жүргізу, өндірістік процесте тәжірибелі нұсқаушымен тағылымдама.

**2.6 білімді бағалау**

Әуеайлақта білімін бағалауды және жүргізуді "Хиуаз халықаралық әуежайы"АҚ Басқарма Төрағасының бұйрығымен тағайындалған әуежайдың біліктілік комиссиясы жүзеге асырады. Біліктілік комиссиясы қажет болған жағдайда айына екі рет жиналады.

Емтихан тапсырғаннан кейін жүргізушілер тобының білімін бағалау нәтижелері бойынша комиссияның қорытындысы жасалады. Әрбір жүргізушіге қорытындыдан үзінді дайындалады, ол кейіннен жүргізушіге көлік құралын басқару құқығын беру негіздерінің бірі болып табылады.

**2.7 жазбаларды жүргізу**

Персоналды оқыту процесі оқудың өткізілуін, оның сапасы мен тиімділігін бақылауға мүмкіндік беретін қажетті растайтын жазбалармен сүйемелденуі тиіс.

Мұндай жазбаларға мыналар жатады:

- персоналдың сабаққа қатысу ведомостары,

- емтихан ведомостары,

- тестілеу парақтары,

- тағылымдама парақтары,

- емтиханды сәтті тапсырғаны туралы комиссияның қорытындысы.

Жазбаларды жүргізу, сақтау және жұмыс жағдайында ұстау үшін жауапкершілік "Хиуаз халықаралық әуежайы"АҚ БҚ жөніндегі инженер-инспекторына жүктеледі. Жазбалар оқудан кейін кемінде 6 жыл сақталуы керек.

**3. Оқу бағдарламалары**

**3.1 өнеркәсіптік аймақтар мен перрондағы көлік құралдарының қозғалыс ережелері бойынша А санатындағы жүргізушілерді бастапқы даярлау бағдарламасы**

**3.1.1 оқу процесінің кестесі**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Оқу күнінің саны | 7 сағат |
| 2. | Оқу жүктемесі | күніне 3 сағат |
| 3. | Теориялық оқыту | 3 сағат |
| 4. | Практикалық сабақтар | 1 сағат |
| 5. | Тағылымдама (көлік жүргізу) | 16 сағат |
| 6. | Емтихан | 1/0,5 сағат |
| 7. | Сағаттардың жалпы саны | 21,5 сағат |
| 8. | Өткізу орны (білім беру ұйымының атауы) | «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ |
| 9. | Тыңдаушылар саны – артық емес | 10 адам |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ.Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 9 беті |

**3.1.2 Курстың мақсаты**

Курс функционалдық міндеттеріне сәйкес әуежайдың өнеркәсіптік аймақтарында және/немесе перронда Көлік құралдарын басқаруға кірісетін жүргізушілерге арналған.

**3.1.3 Оқу мақсаты**

Оқыту курсының мақсаты көлік құралдарының жүргізушілерінде көрсетілген аймақтарда жүргізудің практикалық дағдыларын пысықтауды қоса алғанда, әуеайлақтың осы учаскелеріне тән қауіп факторларын ескере отырып, өнеркәсіптік аймақтарда және әуеайлақтың перрондарында жүру қағидалары бойынша білім мен дағдыларды қалыптастыру болып табылады.

**3.1.4 жүргізушілерге қойылатын алдын ала талаптар**

Жүргізушілердің ҚР аумағында белгіленген үлгідегі көлік құралын басқаруға тиісті санаттағы қолданыстағы құқықтары болуы, медициналық тексеруден өтуі, әуеайлақта пайдаланылатын арнайы машинаны басқарудың материалдық бөлігін және тәртібін білуі, әуеайлақтың қолжетімділігі шектеулі тиісті аймақтарына рұқсаттамасы болуы тиіс. Тиісті санаттағы көлік құралын басқару тәжірибесі кемінде 1 жыл болуы тиіс.

**3.1.5 емтихандарға және аттестаттауға жіберу шарттары**

1) аудиториялық сабақтарға қатыспаған, көрсетілген көлемде тағылымдамадан өтпеген жағдайда жүргізуші емтихан тапсыруға жіберілмейді;

2) аттестаттау үшін ең төмен рейтинг – тестілеу және көлік құралын жүргізу бойынша жаттығуларды орындау кезінде дұрыс жауаптардың кемінде 75% - ы.;

3) егер жүргізуші теориялық курс және/немесе жүргізу бойынша 75% жинамаса, онда ол емтиханды кемінде екі аптадан кейін қайта тапсыра алады.

4) емтиханды қайта тапсырудың ең көп саны – 2 реттен артық емес, олай болмаған жағдайда жүргізуші курсты қайта өту үшін жіберіледі.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 10 беті |

**3.1.6 Тематикалық жоспар**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Тақырып атауы** | **Сағат саны** | | | | |
| **Лекция** | **Семинар** | **Көрнекі таныстыру** | **Тағылымдама** | **Емтихан** |
|  | Әуежайдың бақыланатын аймағында көлік құралын басқару құқығы | 0,2 |  |  |  |  |
|  | Ұлттық заңнама және реттеу | 0,3 |  |  |  |  |
|  | Әуеайлақтық нормативтік ережелер мен талаптар | 0,3 |  |  |  |  |
|  | Жүргізушілердің жауапкершілігі | 0,3 |  |  |  |  |
|  | Көлік құралына қатысты стандарттар | 0,3 |  |  |  |  |
|  | Әуеайлақтың жалпы схемасы | 0,5 |  | 0,4 |  |  |
|  | Бақыланатын аймақтағы жалпы қозғалысқа байланысты қауіпті факторлар | 0,4 | 0,1 | 0,4 |  |  |
|  | Әуеайлақтағы ұйымдар | 0,1 |  |  |  |  |
|  | Авариялық жағдайдағы іс-қимыл тәртібі | 0,2 |  |  |  |  |
|  | Байланыс | 0,3 | 0,1 |  |  |  |
|  | Тағылымдама |  |  |  | 16 |  |
|  | Емтихан |  |  |  |  | 1,5 |
| **Жалпы** | | **3** | **0,2** | **0,8** | **16** | **1,5** |

**3.1.7 бағдарламаның мазмұны**

Тақырып 1. Әуежайдың бақыланатын аймағында көлік құралын басқару құқығы:

1) рұқсат беретін өкілетті орган, рұқсаттың қолданылу мерзімі, пайдалану шарттары;

2) көрсетілген рұқсатқа меншік құқығы, сондай-ақ рұқсаттың берілуін бақылау және тексеру;

3) әуеайлақта қозғалыс қағидалары бұзылған жағдайда құқық қолдану рәсімдері;

4) жүргізуші куәлігін берудің мемлекеттік жүйесімен өзара байланыс.

**2-тақырып ұлттық заңнама және реттеу:**

1) көлік құралдарын жүргізу құқығына қатысты ҚР-да белгіленген нормативтік ережелер;

2) АА саласындағы уәкілетті органның талаптары;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 11 беті |

**3-тақырып әуеайлақтық нормативтік ережелер мен талаптар:**

1) әуеайлақтарға көлік құралдарына қатысты, әсіресе бірінші кезектілік құқығына қатысты шамада қолданылатын ұшу қағидалары және ӘҚБ рәсімдері:

- Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында ұшуды орындау қағидаларын бекіту туралы Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2017 жылғы 28 шілдедегі № 509 Бұйрығы.

- Нұсқаулық Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің м.а. 2011 жылғы 16 мамырдағы № 279 бұйрығы.

2) әуеайлаққа тән нормативтік ережелер, талаптар және жергілікті нұсқаулықтар:

- Әуеайлақтағы көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалыс ережелері;

- Әуеайлақтағы құқық бұзушылық кодексі;

- Шектеулі көріну жағдайындағы операциялар бойынша нұсқаулық;

- Әуеайлақтағы қауіпсіздік талаптары;

- ҰҚЖ-ға рұқсатсыз шығулардың алдын алу бойынша бағдарлама;

- ӘҚҚ қызметімен, әуеайлақ қызметімен және әуежайдың басқа да қызметтерімен өзара іс-қимыл жөніндегі Нұсқаулық;

- Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша нұсқаулық. 7 Қосымша-Арнайы Техника.

3) жүргізушілер арасында жалпы ақпарат пен нұсқаулықтарды тарату үшін қолданылатын әдістер;

4) жүргізілетін жұмыстарға қатысты ақпаратты тарату үшін пайдаланылатын әдістер.

**Тақырып 4. Жүргізушілердің жауапкершілігі:**

1) көлік құралдарын басқаруға жарамдылығына қатысты келісілген ұлттық және әуежайлық талаптар (медициналық талаптар);

2) жоғары көрінетін киім және есту органдарын қорғау құралдары сияқты жеке қорғану құралдарын беру және пайдалану;

3) жүргізу стандарттарын орындау;

4) бақыланатын аймақта темекі шегуге/алкогольді ішімдіктерді тұтынуға жол бермеу жөніндегі талаптар;

5) бөгде заттарға және отын/жағармай материалдарының төгілуіне қатысты жауапкершілік;

6) көлік құралының қойылған міндетті орындау үшін жарамдылығын қамтамасыз ету және оны дұрыс пайдалану жауапкершілігі.

**Тақырып 5. Көлік құралына қатысты стандарттар:**

1) әуеайлақ бойынша және/немесе ұлттық деңгейде келісілген жай-күй және техникалық қызмет көрсету стандарттары;

2) сигналдық оттарды қосу және компания эмблемасын көрсету қажеттілігі туралы талап;

3) көлік құралын күнделікті техникалық қарап тексеруге және оларды күтіп-ұстауға қатысты талап;

4) әуеайлақты пайдаланушы мен бөгде компаниялардың көлік құралдарының ақаулары және оларды жою туралы деректерді ұсынудың келісілген стандарттары;

5) бақыланатын аймақта пайдаланылатын көлік құралдарына арналған рұқсаттамаларды беруге және орналастыруға қойылатын талаптарды қамтуға тиіс.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 12 беті |

**Тақырып 6. Әуеайлақтың жалпы схемасы:**

1) әуеайлақтың жалпы географиясы;

2) ҰҚЖ, рульдеу жолы, перрон, жолдар, қиылыстар, ҰҚЖ-дағы күту нүктелері сияқты пайдаланылатын авиациялық терминология;

3) көлік құралдары мен әуе кемелеріне арналған барлық әуеайлақ белгілері, таңбалануы және жарық техникалық құралдары;

4) ҰҚЖ мен қауіпті аймақтарды қоршау үшін пайдаланылатын белгілер, таңбалау және жарық техникалық құралдар бойынша арнайы анықтамалық материал;

5) реттелетін/реттелмейтін рульдеу жолдарының қиылысу ережесіне қатысты нақты анықтамалық материал.

**7-тақырып бақыланатын аймақтағы жалпы қозғалысқа байланысты қауіпті факторлар:**

1) жылдамдықты шектеуге, тыйым салынған аймақтарға және тұраққа тыйым салуға қатысты нормативтік ережелер;

2) әуе кемелерінің айналасындағы қауіпті аймақтар;

3) қозғалтқыштың соруы/соруы және қозғалтқыш газдарының ағысы, әуе винттері және тікұшақтардың ұшуы;

4) әуе кемелеріне отын құю;

5) бөгде заттар мен ағып кетулер;

6) көлік құралын кері жүріспен беру;

7) перрон бойымен жүретін қызметкерлер мен жолаушылар;

8) телескоптық траптар және энергиямен жабдықтаудың стационарлық әуеайлақтық қондырғысы сияқты қызмет көрсетудің басқа да түрлері;

9) әуе кемелерін кері рейске түсірудің, тиеудің және дайындаудың жалпы процесі;

10) әуе кемесін авариялық тоқтату және отын беруді тоқтату рәсімдері;

11) қауіпті жүк;

12) Көлік құралдарын сүйретуге қойылатын жергілікті талаптар;

13) тәуліктің түнгі уақытында жүргізуге қойылатын талаптар;

14) қолайсыз метеожағдайларда, әсіресе нашар көріну кезінде жүргізуге қойылатын талаптар.

**Тақырып 8. Әуеайлақтағы ұйымдар:**

1) стандарттарды белгілеу мен қолдаудағы әуеайлақты пайдаланушының рөлі;

2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган және оның міндеттері;

3) көліктегі полицияның желілік бөлімі, оның бақыланатын аймақта жүргізумен байланысы;

4) ұшуды жүргізуге, денсаулық сақтауға және қауіпсіздігіне байланысты басқа да құқық қолдану өкілетті органдары болып табылады.

**Тақырып 9. Авариялық жағдайдағы іс-қимыл тәртібі:**

1)дағдарыстық жағдайдағы іс-әрекет және жауапкершілік саласы (әуежайда кез келген оқиға немесе елеулі инцидент кезінде);

2) көлік құралымен оқиға болған жағдайдағы іс-әрекеттер;

3) көлік құралы әуе кемесіне тиген жағдайдағы нақты іс-әрекеттер;

4) өрт болған жағдайдағы іс-әрекеттер;

5) авиациялық оқиға/инцидент жағдайындағы іс-қимыл;

6) жүргізушінің өзі жарақат алған жағдайдағы іс-әрекеттер.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 13 беті |

**Тақырып 10. Байланыс:**

1) тиісті жағдайларда радиобайланысты жүргізу қағидалары және фразеология пайдаланылуға жатады;

2) ӘҚБ пайдаланатын жарық сигналдары;

3) көлік құралдары жүргізушілерінің бағдарын жоғалтқан немесе өзінің орналасқан жеріне сенімсіз болған жағдайдағы іс-қимыл тәртібі;

4) авариялық қызметтердің жергілікті телефон нөмірлері;

5) ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі жергілікті әуеайлақ бөлімшесімен қалай байланысуға болады.

**Практикалық дайындық (көзбен танысу):**

1) қызметтік жолдар, рульдеу жолдарымен қиылысуы және бақыланатын аймақта нашар көріну кезеңдеріндегі кез келген шектеулер;

2) перрондар және тұрақ орындары;

3) көлік құралдары мен әуе кемелеріне арналған бояумен беткі қабатта таңбалау;

4) перрондарды және рульдеу жолдарын ажырататын беткі бояумен таңбалау;

5) алда ҰҚЖ бар екенін көрсету үшін рульдеу жолдарында пайдаланылатын белгілер, таңбалау және жарық техникалық құралдар;

6) тұрақ алаңдары және тұрақтың шектеулері;

7) жылдамдықты шектеу және ережелер;

8) әуе кемелерін кері рейске түсіру, тиеу және дайындау және әуе кемелерінің қозғалысы процесіндегі қауіпті факторлар болып табылады.

**3.2 А санатындағы жүргізушілерді өнеркәсіптік аймақтар мен перрондағы көлік құралдарының қозғалыс ережелері бойынша қайта оқыту бағдарламасы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Оқу күнінің саны | 3 күн |
| 2. | Оқу жүктемесі | күніне 3 сағат |
| 3. | Теориялық оқу | 3 сағат |
| 4. | Практикалық сабақтар | 1 сағат |
| 5. | Тағылымдама (көлік жүргізу) | 4 сағат |
| 6. | Емтихан | 1/0,5 сағат |
| 7. | Жалпы сағат саны | 9,5 сағат |
| 8. | Өткізу орны (білім беру ұйымының атауы) | «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ |
| 9. | Тыңдаушы саны – артық емес | 10 адам |
| 10. | Оқу кезеңділігі | 5 жылда 1 рет |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 14 беті |

**3.2.2 Курстың мақсаты**

Курс функционалдық міндеттеріне сәйкес А санатындағы (әуежайдың өнеркәсіптік аймақтарында және/немесе перронда) көлік құралын басқару құқығына талоны бар жүргізушілерге арналған.

**3.2.3 Оқу мақсаты**

Курстың мақсаты жүргізушілерді білім мен дағдыларды жаңарту және бекіту, сондай-ақ әуеайлақта туындаған өзгерістермен, жаңа жағдайлармен және талаптармен таныстыру үшін белгіленген уақыт кезеңінен кейін оқыту болып табылады.

**3.2.4 жүргізушілерге қойылатын алдын ала талаптар**

Жүргізушілердің ҚР аумағында белгіленген үлгідегі көлік құралын басқаруға тиісті санаттағы қолданыстағы құқықтары болуы, медициналық тексеруден өтуі, әуеайлақта пайдаланылатын арнайы машинаны басқарудың материалдық бөлігі мен тәртібін білуі, әуеайлақтың қолжетімділігі шектелген тиісті аймақтарға рұқсаттамасы болуы, көлік құралын басқару құқығына А санатындағы қолданыстағы талоны болуы тиіс.

**3.2.5 емтихандарға және аттестаттауға жіберу шарттары**

1) аудиториялық сабақтарға қатыспаған, көрсетілген көлемде тағылымдамадан өтпеген жағдайда жүргізуші емтихан тапсыруға жіберілмейді;

2) аттестаттау үшін ең төмен рейтинг – тестілеу және көлік құралын жүргізу бойынша жаттығуларды орындау кезінде дұрыс жауаптардың кемінде 75% - ы.;

3) егер жүргізуші теориялық курс және/немесе жүргізу бойынша 75% жинамаса, онда ол емтиханды кемінде екі аптадан кейін қайта тапсыра алады.

4) емтиханды қайта тапсырудың ең көп саны – 2 реттен артық емес, олай болмаған жағдайда жүргізуші курсты қайта өту үшін жіберіледі.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ.Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 15 беті |

**3.2.6 Тематикалық жоспар**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **Пр/с** | **Тақырып атауы** | **Сағат саны** | | | | |
| **Лекция** | **Семинар** | **Көрнекі таныстыру** | **Тағылымдама** | **Емтихан** |
|  | Әуежайдың бақыланатын аймағында көлік құралын басқару құқығы | 0,2 |  |  |  |  |
|  | Ұлттық заңнама және реттеу | 0,3 |  |  |  |  |
|  | Әуеайлақтық нормативтік ережелер мен талаптар | 0,3 |  |  |  |  |
|  | Жүргізушілердің жауапкершілігі | 0,3 |  |  |  |  |
|  | Көлік құралына қатысты стандарттар | 0,3 |  |  |  |  |
|  | Әуеайлақтың жалпы схемасы | 0,5 |  | 0,2 |  |  |
|  | Бақыланатын аймақтағы жалпы қозғалысқа байланысты қауіпті факторлар | 0,4 | 0,4 | 0,2 |  |  |
|  | Әуеайлақтағы ұйымдар | 0,1 |  |  |  |  |
|  | Авариялық жағдайдағы іс-қимыл тәртібі | 0,2 |  |  |  |  |
|  | Байланыс | 0,3 | 0,2 |  |  |  |
|  | Тағылымдама |  |  |  | 4 |  |
|  | Емтихан |  |  |  |  | 1,5 |
| **Жалпы** | | **3** | **0,6** | **0,4** | **4** | **1,5** |

**3.2.7 бағдарламаның мазмұны**

**3.1.7 т. қараңыз**

**3.3 маневрлеу алаңын қоса алғанда, бақыланатын аймақтағы көлік құралдарының қозғалыс ережелері бойынша m және R санатындағы жүргізушілерді бастапқы даярлау бағдарламасы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 15 беті |

**3.3.1 оқыту процесінің кестесі**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11. | Оқу күнінің саны | 7 күн |
| 22. | Оқу жүктемесі | күніне 4 сағат |
| 33. | Теориялық оқу | 6 сағат |
| 44. | Практикалық сабақтар | 2 сағат |
| 55. | Тағылымдама (көлік жүргізу) | 16 сағат |
| 66. | Емтихан | 1/0,5 сағат |
| 77. | Жалпы сағат саны | 25,5 сағат |
| 88. | Өткізу орны (білім беру ұйымының атауы) | «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ |
| 99. | Тыңдаушы саны – артық емес | 10 адам |
|  |  |  |

**3.3.2 Курстың мақсаты**

Курс орындалатын функционалдық міндеттеріне байланысты маневр жасау алаңында көлік құралдарын басқаруға кірісетін жүргізушілерге арналған.

Маневр жасау алаңында көлік құралын басқаруға рұқсат етілген жүргізушілердің санын барынша азайту үшін мынадай функционалдық міндеттерді орындайтын жүргізушілерді ғана даярлау жүргізіледі:

a) әуеайлақты инспекциялық тексеру;

b) құстар мен жануарларға қарсы күрес;

c) құтқару және өртпен күрес;

d) қажетті инженерлік-техникалық жұмыстар;

e) ӘҚБ;

f) қар тазалау және мұздануға қарсы қорғау;

g) әуе кемелерін сүйретуге жауапты жүргізушілердің функциялары.

**3.3.3 Оқу мақсаты**

Оқыту курсының мақсаты көлік құралдарының жүргізушілерінде көрсетілген аймақта жүргізудің практикалық дағдыларын пысықтауды қоса алғанда, әуеайлақтың осы учаскесіне тән қауіп факторларын ескере отырып, әуеайлақтың маневр жасау алаңында қозғалыс қағидалары бойынша білім мен дағдыларды қалыптастыру болып табылады.

**3.3.4 жүргізушілерге қойылатын алдын ала талаптар**

Жүргізушілердің ҚР аумағында белгіленген үлгідегі көлік құралын басқаруға тиісті санаттағы қолданыстағы құқықтары болуы, медициналық тексеруден өтуі, әуеайлақта пайдаланылатын арнайы машинаны басқарудың материалдық бөлігін және тәртібін білуі, әуеайлақтың қолжетімділігі шектеулі тиісті аймақтарына рұқсаттамасы болуы тиіс. А санатындағы көлік құралын басқару құқығына талонның ұстаушысы болу, әуеайлақтың бақыланатын аймағында кемінде 1 жыл жүргізу тәжірибесі болу.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 16 беті |

**3.3.5 емтихандарға және аттестаттауға жіберу шарттары**

1) аудиториялық сабақтарға қатыспаған, көрсетілген көлемде тағылымдамадан өтпеген жағдайда жүргізуші емтихан тапсыруға жіберілмейді;

2) аттестаттау үшін ең төмен рейтинг – тестілеу және көлік құралын жүргізу бойынша жаттығуларды орындау кезінде дұрыс жауаптардың кемінде 75% - ы.;

3) егер жүргізуші теориялық курс және/немесе жүргізу бойынша 75% жинамаса, онда ол емтиханды кемінде екі аптадан кейін қайта тапсыра алады.

4) емтиханды қайта тапсырудың ең көп саны – 2 реттен артық емес, олай болмаған жағдайда жүргізуші курсты қайта өту үшін жіберіледі.

**3.2.6 Тематикалық жоспар**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **Пр/с** | **Тақырып атауы** | **Сағат саны** | | | | |
| **Лекция** | **Семинар** | **Көрнекі таныстыру** | **Тағылымдама** | **Емтихан** |
| 1. | Әуежайдың бақыланатын аймағында көлік құралын басқару құқығы | 0,2 |  |  |  |  |
| 2. | Ұлттық заңнама және реттеу | 0,2 |  |  |  |  |
| 3. | Әуеайлақтық нормативтік ережелер мен талаптар | 0,5 |  |  |  |  |
| 4. | Әуе қозғалысын басқару | 0,5 |  |  |  |  |
| 5. | Жүргізушілердің жауапкершілігі | 0,5 |  |  |  |  |
| 6. | Көлік құралына қатысты стандарттар | 0,5 |  |  |  |  |
| 7. | Әуеайлақтың схемасы | 1 | 0,2 | 0,5 |  |  |
| 8. | Бақыланатын аймақтағы жалпы қозғалысқа байланысты қауіпті факторлар | 1 | 0,2 | 0,5 |  |  |
| 9. | Әуеайлақтағы ұйымдар | 0,1 |  |  |  |  |
| 10. | Авариялық жағдайдағы іс-қимыл тәртібі | 0,5 |  |  |  |  |
| 11. | Әуе кемелерімен танысу | 1 | 0,1 | 0,5 |  |  |
| 12. | Тағылымдама |  |  |  | 16 |  |
| **13.** | Емтихан |  |  |  |  | 1,5 |
| **Жалпы** | | **6** | **0,5** | **1,5** | **16** | **1,5** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 17 беті |

**3.3.7 бағдарламаның мазмұны**

Тақырып 1. Әуежайдың бақыланатын аймағында көлік құралын басқару құқығы:

1) рұқсат беретін өкілетті орган, рұқсаттың қолданылу мерзімі, пайдалану шарттары;

2) көрсетілген рұқсатқа меншік құқығы, сондай-ақ рұқсаттың берілуін бақылау және тексеру;

3) әуеайлақта қозғалыс қағидалары бұзылған жағдайда құқық қолдану рәсімдері;

4) жүргізуші куәлігін берудің мемлекеттік жүйесімен өзара байланыс.

**2-тақырып ұлттық заңнама және реттеу:**

3) көлік құралдарын жүргізу құқығына қатысты ҚР-да белгіленген нормативтік ережелер;

4) АА саласындағы уәкілетті органның талаптары;

**3-тақырып әуеайлақтық нормативтік ережелер мен талаптар:**

1) әуеайлақтарға көлік құралдарына қатысты шамада қолданылатын әуе қозғалысын басқару қағидалары, әсіресе бірінші кезектілік құқығына қатысты, әуе кемелерінің бірінші кезектілік қағидалары;:

- Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында ұшуды орындау қағидаларын бекіту туралы Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2017 жылғы 28 шілдедегі № 509 Бұйрығы.

- Нұсқаулық Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің м.а. 2011 жылғы 16 мамырдағы № 279 бұйрығы.

2) жұмыс алаңдарын, маневр жасау алаңдарын, перрондарды, тұрақ орындарын айқындау;

3) әуеайлаққа тән нормативтік ережелер, талаптар және жергілікті нұсқаулықтар:

- Әуеайлақтағы көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалыс ережелері;

- Әуеайлақтағы құқық бұзушылық кодексі;

- Шектеулі көріну жағдайындағы операциялар бойынша нұсқаулық;

- Әуеайлақтағы қауіпсіздік талаптары;

- ҰҚЖ-ға рұқсатсыз шығулардың алдын алу бойынша бағдарлама;

- ӘҚҚ қызметімен, әуеайлақ қызметімен және әуежайдың басқа да қызметтерімен өзара іс-қимыл жөніндегі Нұсқаулық;

- Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша нұсқаулық. 7 Қосымша-Арнайы Техника.

4) жүргізушілер арасында жалпы ақпарат пен нұсқаулықтарды тарату үшін қолданылатын әдістер;

5) жүргізілетін жұмыстарға қатысты ақпаратты тарату үшін пайдаланылатын әдістер.

**Тақырып 4. Әуе қозғалысын басқару:**

1) әуеайлақтық диспетчерлік пункттің функциялары және оның жауапкершілік саласы;

2) перрондағы жерүсті қозғалысын басқару пунктінің функциялары және оның жауапкершілік саласы;

3) қалыпты және авариялық жағдайда әуе кемелеріне қатысты ӘҚҚ органдары пайдаланатын рәсімдер;

4) ӘҚҚ органдары пайдаланатын радиожиіліктер және көлік құралдары үшін диспетчерлік басқарудың әдеттегі беру нүктелері.

5) ӘҚҚ органдарының шақыру белгілері, көлік құралдарының шақыру белгілері, фонетикалық алфавит және стандартты фразеология;

6) тиісті жағдайларда ӘҚҚ органы мен перрондарды басқару пункті арасындағы жауапкершілік салаларының аражігін ажырату болып табылады.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 18 беті |

**Тақырып 5. Жүргізушілердің жауапкершілігі:**

1) көлік құралдарын басқаруға жарамдылығына қатысты келісілген ұлттық және әуежайлық талаптар (бұл ретте көзді көруге және түсін қабылдауға ерекше назар аударылады);

2) жоғары көрінетін киім және есту органдарын қорғау құралдары сияқты жеке қорғану құралдарын беру және пайдалану;

3) көлік құралының қозғалысын басқару стандарттарын орындау;

4) бақыланатын аймақта темекі шегуге/алкогольді ішімдіктерді тұтынуға жол бермеу жөніндегі талаптар;

5) бөгде заттарға және отын/жағармай материалдарының төгілуіне қатысты жауапкершілік;

6) көлік құралының қойылған міндетті орындау үшін жарамдылығын қамтамасыз ету және оны дұрыс пайдалану жауапкершілігі;

7) маневр жасау алаңында басқа көлік құралдарын алып жүруге қатысты жауапкершілік.

**Тақырып 6. Көлік құралына қатысты стандарттар:**

1) әуеайлақ бойынша және/немесе ұлттық деңгейде келісілген жай-күй және техникалық қызмет көрсету стандарттары;

2) сигналдық оттарды және жалпы оттарды қосу, компанияның эмблемасын көрсету қажеттілігі туралы талапқа ерекше назар аудару;

3) пайдаланылатын көлік құралының осы мақсат пен осы міндет үшін жарамдылығын қамтамасыз ету үшін жауапкершілік

4) маневр жасау алаңында жұмыс істеу үшін шығу алдында күнделікті техникалық байқауға қойылатын талаптар;

5) әуеайлақты пайдаланушы мен бөгде компаниялардың көлік құралдарының ақаулары және оларды жою туралы деректерді ұсынудың келісілген стандарттары;

6) бақыланатын аймақта пайдаланылатын көлік құралдарына арналған рұқсаттамаларды беруге және орналастыруға қойылатын талаптар;

7) ӘҚҚ органымен және базалық операцияларды басқару пунктімен барлық қажетті байланыс құралдарының жарамдылығы.

**Тақырып 7. Әуеайлақ сызбасы:**

1) көлік құралдары мен әуе кемелеріне арналған барлық әуеайлақ белгілері, таңбалануы және жарық техникалық құралдары. Маневр жасау алаңында қолданылатын белгілерге, таңбалауға және жарық-техникалық құралдарға ерекше назар аудару;

2) ҰҚЖ-ны қорғау үшін пайдаланылатын белгілерге, таңбаларға және жарық-техникалық құралдарға ерекше назар аудару;

3)аспаптар бойынша қону жүйесі (ILS) сияқты аэронавигацияға қажетті жабдықтың сипаттамасы;

4) ILS антеннасына байланысты қорғалған аймақтардың сипаттамасы;

5) ILS қорғалған аймақтарының сипаттамасы және олардың ҰҚЖ-дағы күту нүктелерімен байланысы;

6) аспаптар/көзбен шолып қону бойынша қону үшін жабдықталған ұшу-қону жолағының, кедергілерден бос аймақтардың және жоспарланған учаскелердің сипаттамасы;

7) реттелетін / реттелмейтін рульдеу жолдарының қиылысу ережесі;

8) нашар көріну жағдайларында операциялармен байланысты ерекше екпінмен маневрлеу алаңында пайдаланылатын жарық техникалық құралдардың сипаттамасы.

**8-тақырып маневр алаңын қоса алғанда, бақыланатын аймақтағы қозғалысқа байланысты қауіпті факторлар:**

1) жылдамдықты шектеуге, тыйым салынған аймақтарға және тұраққа тыйым салуға қатысты нормативтік ережелер;

2) әуе кемелерінің айналасындағы қауіпті аймақтар;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 19 беті |

3) қозғалтқыштың соруы/соруы және қозғалтқыш газдарының ағысы, әуе винттері және тікұшақтардың ұшуы;

4) әуе кемелеріне отын құю;

5) бөгде заттар мен ағып кетулер;

6) көлік құралын кері жүріспен беру;

7) перрон бойымен жүретін қызметкерлер мен жолаушылар;

8) телескоптық траптар және энергиямен жабдықтаудың стационарлық әуеайлақтық қондырғысы сияқты қызмет көрсетудің басқа да түрлері;

9) әуе кемелерін кері рейске түсірудің, тиеудің және дайындаудың жалпы процесі;

10) әуе кемесін авариялық тоқтату және отын беруді тоқтату рәсімдері;

11) қауіпті жүк;

12) Көлік құралдарын сүйретуге қойылатын жергілікті талаптар;

13) тәуліктің түнгі уақытында жүргізуге қойылатын талаптар;

14) қолайсыз метеожағдайларда, әсіресе нашар көріну кезінде жүргізуге қойылатын талаптар;

15) маневр жасау алаңында болған кезде көлік құралы немесе радиобайланыс құралдары істен шыққан жағдайдағы іс-қимыл тәртібі;

16) авариялық жағдайда әуе кемелерінің, тіркеп сүйретілетін әуе кемелерінің, сондай-ақ құтқару және өрт сөндіру көлік құралдарының бірінші кезектілік құқығы қамтылуға тиіс.

**Тақырып 9. Әуеайлақтағы ұйымдар:**

5) стандарттарды белгілеу мен қолдаудағы әуеайлақты пайдаланушының рөлі;

6) Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган және оның міндеттері;

7) көліктегі полицияның желілік бөлімі, оның бақыланатын аймақта жүргізумен байланысы;

8) ұшуды жүргізуге, денсаулық сақтауға және қауіпсіздігіне байланысты басқа да құқық қолдану өкілетті органдары болып табылады.

**Тақырып 10. Авариялық жағдайдағы іс-қимыл тәртібі:**

7)дағдарыстық жағдайдағы іс-әрекет және жауапкершілік саласы (әуежайда кез келген оқиға немесе елеулі инцидент кезінде);

8) көлік құралымен оқиға болған жағдайдағы іс-әрекеттер;

9) көлік құралы әуе кемесіне тиген жағдайдағы нақты іс-әрекеттер;

**Тақырып 11. Әуе кемелерімен танысу:**

1) әуе кемелерінің типтерін білу және әдетте әуеайлақта ұшуды орындайтын әуе кемелерінің барлық типтерін анықтай білу;

2) радиотарату авиакомпанияларын білу;

3) қозғалтқыштармен, фюзеляжбен, басқару беттерімен, шассимен, оттармен, тесіктермен және т. б. байланысты авиациялық терминологияны білу.

**Практикалық дайындық (көзбен танысу):**

1) қызметтік жолдар, рульдеу жолдарымен қиылысуы және бақыланатын аймақта нашар көріну кезеңдеріндегі кез келген шектеулер;

2) перрондар және тұрақ орындары;

3) перрондарда көлік құралдары мен әуе кемелері үшін үстіңгі бетін бояумен таңбалау;

4) тұрақ алаңдары және тұрақтың шектеулері;

5) жылдамдықты шектеу және ережелер;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 20 беті |

6) әуе кемелерін кері рейске түсіру, тиеу және дайындау және әуе кемелерінің қозғалысы процесінде қауіпті факторлар болып табылады;

7) ҰҚЖ( кірме және шығу маршруттарын қоса алғанда), күту аймақтары, рульдеу жолдары;

8) ҰҚЖ-мен, күту орындарымен, I, II және III санаттар бойынша қонумен байланысты барлық белгілер, үстіңгі бетті таңбалау және жарық техникалық құралдар;

9) рульдеу жолдарымен байланысты барлық белгілер, үстіңгі бетті таңбалау және жарық техникалық құралдар;

10) перрондарды және маневрлеу алаңдарын шектейтін ерекше таңбалау;

11) ILS, қорғалған аймақ, антенна, RVR жабдығы және өзге де Метеорологиялық жабдық сияқты аэронавигациялық құралдар;

12) әуе кемелерінің қону, ұшып көтерілу немесе жермен жүру аймақтарының айналасында жүргізуге байланысты қауіпті факторлар;

13) осы жерде пайдаланылатын нақты аймақтардың немесе маршруттардың кез келген шартты атаулары көрсетілуге тиіс.

**3.4 маневрлеу алаңын қоса алғанда, бақыланатын аймақта көлік құралдарының қозғалыс ережелері бойынша m және R санатты жүргізушілерді қайта оқыту бағдарламасы**

**3.4.1 Оқыту процессінің кестесі**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11. | Оқу күнінің саны | 3 күн |
| 22. | Оқу жүктемесі | күніне 3 сағат |
| 33. | Теориялық оқу | 3 сағат |
| 44. | Практикалық сабақтар | 1 сағат |
| 55. | Тағылымдама (көлік жүргізу) | 4 сағат |
| 66. | Емтихан | 1/0,5 сағат |
| 77. | Жалпы сағат саны | 9,5 сағат |
| 88. | Өткізу орны (білім беру ұйымының атауы) | «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ |
| 99. | Тыңдаушы саны – артық емес | 10 адам |
|  | Оқу кезеңділігі | M санатын алу үшін 5 жылда 1 рет,  R санатын алу үшін 3 жылда 1 рет |

**3.4.2 Курстың мақсаты**

Курс функционалдық міндеттеріне сәйкес M/R санатындағы (әуежайдың бақыланатын аймағында, маневр жасау алаңын қоса алғанда) көлік құралдарын басқару құқығына талоны бар жүргізушілерге арналған.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 21 беті |

**3.4.3 Оқу мақсаты**

Курстың мақсаты жүргізушілерді білім мен дағдыларды жаңарту және бекіту, сондай-ақ әуеайлақта туындаған өзгерістермен, жаңа жағдайлармен және талаптармен таныстыру үшін белгіленген уақыт кезеңінен кейін оқыту болып табылады.

**3.4.4 жүргізушілерге қойылатын алдын ала талаптар**

Жүргізушілердің ҚР аумағында белгіленген үлгідегі көлік құралын басқаруға тиісті санаттағы қолданыстағы құқықтары болуы, медициналық тексеруден өтуі, әуеайлақта пайдаланылатын арнайы машинаны басқарудың материалдық бөлігін және тәртібін білуі, әуеайлақтың қолжетімділігі шектеулі тиісті аймақтарына рұқсаттамасы болуы тиіс. M/R санатындағы көлік құралын басқару құқығына талонды ұстаушы болып табылады.

**3.4.5 емтихандарға және аттестаттауға жіберу шарттары**

1) аудиториялық сабақтарға қатыспаған, көрсетілген көлемде тағылымдамадан өтпеген жағдайда жүргізуші емтихан тапсыруға жіберілмейді;

2) аттестаттау үшін ең төмен рейтинг – тестілеу және көлік құралын жүргізу бойынша жаттығуларды орындау кезінде дұрыс жауаптардың кемінде 75% - ы.;

3) егер жүргізуші теориялық курс және/немесе жүргізу бойынша 75% жинамаса, онда ол емтиханды кемінде екі аптадан кейін қайта тапсыра алады.

4) емтиханды қайта тапсырудың ең көп саны – 2 реттен артық емес, олай болмаған жағдайда жүргізуші курсты қайта өту үшін жіберіледі.

**3.2.6 Тематикалық жоспар**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **Пр/с** | **Тақырып атауы** | **Сағат саны** | | | | |
| **Лекция** | **Семинар** | **Көрнекі таныстыру** | **Тағылымдама** | **Емтихан** |
| 1. | Әуежайдың бақыланатын аймағында көлік құралын басқару құқығы | 0,1 |  |  |  |  |
| 22. | Ұлттық заңнама және реттеу | 0,2 |  |  |  |  |
| 3. | Әуеайлақтық нормативтік ережелер мен талаптар | 0,3 |  |  |  |  |
| 44. | Әуе қозғалысын басқару | 0,3 |  |  |  |  |
| 55. | Жүргізушілердің жауапкершілігі | 0,3 |  |  |  |  |
| 66. | Көлік құралына қатысты стандарттар | 0,3 |  |  |  |  |
| 77. | Әуеайлақтың схемасы | 0,5 | 0,1 | 0,2 |  |  |
| 88. | Бақыланатын аймақтағы жалпы қозғалысқа байланысты қауіпті факторлар | 0,5 | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 99. | Әуеайлақтағы ұйымдар | 0,1 |  |  |  |  |
| 110. | Авариялық жағдайдағы іс-қимыл тәртібі | 0,2 |  |  |  |  |
| 11. | Әуе кемелерімен танысу | 0,2 | 0,1 | 0,2 |  |  |
| 12. | Тағылымдама |  |  |  | 4 |  |
| **13.** | Емтихан |  |  |  |  | 1,5 |
| **Жалпы** | | **3** | **0,4** | **0,6** | **4** | **1,5** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 22 беті |

**3.4.7 бағдарламаның мазмұны**

**3.3.7 т. қараңыз**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 23 беті |

**Мерзімді тексерулерді есепке алу парағы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№,**  **п/п** | **Тексеру күні** | **Тексеруді жүргізген тұлғаның**  **Т.А.Ә.** | **Тексеруді жүргізген тұлғаның**  **қолы** | **Ескертулерді тұжырымдау** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ | МЖ. Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын даярлау және қайта даярлау бағдарламасы | ДП 02-06.10-22 26 беттің 24 беті |

# Таныстыру парағы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Тегі, аты, әкесінің аты** | **Лауазымы** | **Жеке қолы** | **Күні** | **Ескерту** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |