

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Правления
АО «Международный аэропорт
Хиуаз Доспановой»



Е. Керей
« 03 » 04 2022г.

ПРОГРАММА

подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме ДП 02.06.06-22

Введен взамен ДП 02.06.06– 16
в соответствии с МС ISO 9001:2015

Экз. № _____

Согласовано:	Подпись	Дата	Разработчик:
Первый заместитель председателя Правления Ким А.В.		02.04.22	Инженер-инспектор по безопасности полётов Х. Венгринок
Менеджер по СМК Муханбеткалиева А.А.		02.04.22	« 03 » 04 2022г.

Атырау

Содержание

Содержание	2
Перечень держателей экземпляра	3
Лист регистрации изменений	4
Сведения о документе	5
Право собственности на документ	5
1. Общие положения	5
1.1 Назначение	5
1.2 Область действия	6
1.3 Связанные документы	6
1.4 Нормативные документы	6
1.5 Термины и сокращения	6
2. Организация учебного процесса	7
2.1 Виды обучения	7
2.2 Структурное подразделение, осуществляющее подготовку	7
2.3 Формирование учебных групп	7
2.4 Условия обучения	7
2.5 Формы учебных занятий	7
2.6 Оценка знаний	8
2.7 Ведение записей	8
3. Учебные программы	8
3.1 Программа первоначальной подготовки водителей категории А по Правилам движения транспортных средств в промышленных зонах и на перроне	8
3.2 Программа повторного обучения водителей категории А по Правилам движения транспортных средств в промышленных зонах и на перроне	12
3.3 Программа первоначальной подготовки водителей категории М и R по Правилам движения транспортных средств в контролируемой зоне, включая площадь маневрирования	14
3.4 Программа повторного обучения водителей категории М и R по Правилам движения транспортных средств в контролируемой зоне, включая площадь маневрирования	19
Лист учета периодических проверок	22
Лист ознакомления	23

Сведения о документе

Наименование документа	Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме
Должностное лицо, ответственное за управление документом	Инженер-инспектор БП
Ответственный разработчик	Ответственный по СУБП (Инженер-инспектор БП)
Дата ввода в действие	
Место хранения контрольного экземпляра	Инженер-инспектор БП
Периодичность пересмотра	Не реже 1 раза в год

Право собственности на документ

Настоящий документ разработан АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой» в соответствии с Приложением 14 к Конвенции о международной гражданской авиации (раздел 9.7 Эксплуатация аэродромных транспортных средств), Руководством по сертификации аэродромов (раздел 4.11 Управление транспортными средствами в контролируемой зоне, ИКАО Doc 9774 AN/969) Руководством по системам управления наземным движением и контролю за ним (Добавление Е Правила и положения, касающиеся движения наземных транспортных средств ИКАО Doc 9476 AN/927). Кроме этого данные документы являются составной частью программы предупреждения несанкционированных выездов на ВПП. Настоящий документ не может быть использован/воспроизведен полностью или частично иными лицами без письменного разрешения Председателя Правления АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой» либо лица, уполномоченного в установленном порядке.

1. Общие положения

1.1 Назначение

Данная программа представляет собой описание требований к первоначальному и периодическому обучению водителей, управляющих транспортными средствами в контролируемой зоне аэропорта, оценке их знаний перед выдачей разрешения на управление транспортным средством. Программа является составной частью стандарта обучения водителей, описанной в Стандарте обучения персонала АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой».

Данная программа обучения предназначена для формирования и закрепления у водителей знаний правил движения на аэродроме, приобретения дополнительных знаний и навыков безопасного вождения на аэродроме с учетом факторов опасности специфических для аэропорта.

Программа обучения водителей транспортных средств является составным элементом программы по предупреждению несанкционированного занятия ВПП.

Целью обучения согласно данной программы является снижение рисков происшествий, травмирования людей, повреждения воздушных судов (ВС) и другого имущества, возникающие в результате использования транспортных средств на аэродроме Атырау, а также рисков несанкционированного занятия взлетно-посадочной полосы (ВПП).

Программа разработана в соответствии с требованиями Приложение 14 "Аэродромы", том I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" (глава 9, п. 9.7 «Эксплуатация

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 6 из 26
--	---	---------------------------------

аэродромных транспортных средств», и дополнение А, п. 18 «Водители транспортных средств») ИКАО DOC 9870 Руководство по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (Добавление D Наилучшая практика вождения транспортного средства в контролируемой зоне).

1.2 Область действия

Эксплуатант аэродрома отвечает за осуществление программы подготовки, предназначенной для всех водителей контролируемой зоны, проведение оценки и выдачи соответствующих разрешений.

Начальники структурных подразделений аэропорта, руководители сторонних организаций, отвечающие за эксплуатацию транспортных средств в контролируемой зоне аэропорта, должны обеспечить соответствующую квалификацию водителей.

1.3 Связанные документы

Номер	Наименование
ДП 02.06.04– 20	Правила движения транспортных средств и пешеходов на аэродроме

1.4 Нормативные документы

Данная программа разработана с учетом требований и рекомендаций следующих нормативных документов, стандартов и рекомендуемых практик:

1. Правила по организации работы специального транспорта в аэропортах Республики Казахстан Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 327
2. Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации "Аэродромы", том I "Проектирование и эксплуатация аэродромов".
3. ИКАО Doc 9870 Руководство по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП.
4. ACI Airside Safety Handbook;
5. Европейский план по предупреждению несанкционированного занятия ВПП,
6. Civil Aviation Publication (CAP 790) Requirement for an Airside Driving Permit (ADP) Scheme.

1.5 Термины и сокращения

Аэродром – определенный участок земной или водной поверхности (включая любые здания, сооружения и оборудования), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов.

Взлетно-посадочная полоса – определенный прямоугольный участок сухопутного аэродрома, подготовленный для посадки и взлета воздушных судов.

Контролируемая зона – рабочая площадь аэропорта, аэродрома, объектов аэронавигационного обеспечения полетов и прилегающая к ним территория, служебные здания, строения, склады, доступ в которые контролируется службой авиационной безопасности.

Несанкционированное занятие ВПП – любое событие на аэродроме, связанное с необоснованным наличием воздушного судна, транспортного средства или лица на защищенной площади поверхности, предназначенной для выполняющих посадку и взлет воздушных судов.

Перрон – определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки или высадки пассажиров, погрузки или выгрузки почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания.

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 7 из 26
--	---	---------------------------------

Площадь маневрирования – часть аэродрома, исключая перроны, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов.

Рабочая площадь аэродрома – часть аэродрома, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов, состоящая из площади маневрирования и перрона (ов).

АО – акционерное общество,

ВПП – взлетно-посадочная полоса,

ВС – воздушное судно,

ИКАО – Международная организация гражданской авиации,

2. Организация учебного процесса

2.1 Виды обучения

Все водители, которые обращаются за получением права управления транспортными средствами на аэродроме, должны проходить следующие виды обучения.

Первоначальное обучение – обучение, проводимое для водителей, приступающих к управлению транспортными средствами на аэродроме или допускаемых в новые зоны аэродрома с отличными условиями и требованиями, с целью обеспечения соответствия квалификации водителей новым выполняемым задачам и функциям, ознакомление с новыми рабочими условиями и персоналом.

Повторное обучение – краткосрочное обучение водителей, проводимое через установленный период времени, с целью обновления и закрепления знаний и навыков у водителей, а также ознакомление с возникшими изменениями и новыми условиями.

2.2 Структурное подразделение, осуществляющее подготовку

Служба СпецТранспорта (ССТ) АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой» осуществляет подготовку водителей правилам движения на аэродроме. Обучение вождению осуществляется квалифицированными инструкторами подразделений аэропорта, сторонних организаций, назначенных приказом АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой».

2.3 Формирование учебных групп

Учебные группы формируются Приказом председателя Правления АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой» на основании писем сторонних организаций или служебных записок структурных подразделений аэропорта.

2.4 Условия обучения

Обучение проводится в учебной аудитории и на аэродроме при визуальном знакомстве, в ходе стажировки и во время вождения транспортного средства под контролем квалифицированных инструкторов.

Слушатели курса обеспечиваются учебными пособиями, раздаточным и справочным материалом на бумажных и электронных носителях.

2.5 Формы учебных занятий

Основными формами учебных занятий при использовании комплексной методики обучения, являются:

1. теоретические (лекционные) и практические занятия (семинары, визуальное ознакомление) в специальной учебной аудитории;
2. использование слайдов и учебных фильмов, иных аудио-визуальных и демонстрационных средств обучения;
3. групповые упражнения и деловые игры;

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 8 из 26
--	---	---------------------------------

4. обучение с использованием компьютерных технологий;
5. вождение, стажировка с опытным инструктором в производственном процессе.

2.6 Оценка знаний

Оценка знаний и вождения на аэродроме осуществляется квалификационной комиссией аэропорта, назначенной приказом председателя Правления АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой». Квалификационная комиссия собирается до двух раз в месяц при необходимости.

После сдачи экзамена составляется заключение комиссии по результатам оценки знаний группы водителей. На каждого водителя подготавливается выписка из заключения, которая в дальнейшем является одним из оснований выдачи водителю права на управление транспортным средством.

2.7 Ведение записей

Процесс обучения персонала должен сопровождаться необходимыми подтверждающими записями, позволяющими отследить проведение обучения, его качество и эффективность.

К таким записям относятся:

- ведомости посещения занятий персоналом,
- экзаменационные ведомости,
- листы тестирования,
- стажировочные листы,
- заключение комиссии об успешной сдаче экзамена.

Ответственность за ведение, сохранение и поддержание в рабочем состоянии записей несет инженер-инспектор по БП АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой». Записи должны храниться не менее 6 лет после проведения обучения.

3. Учебные программы

3.1 Программа первоначальной подготовки водителей категории А по Правилам движения транспортных средств в промышленных зонах и на перроне

3.1.1 График учебного процесса

1.	Количество учебных дней	7 дней
2.	Учебная нагрузка	3 часа в день
3.	Теоретическое обучение	3 часа
4.	Практические занятия	1 час
5.	Стажировка (вождение)	16 часов
6.	Экзамен	1/0,5 часов
7.	Общее количество часов	21,5 часов
8.	Место проведения (наименование организации образования)	АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»
9.	Количество слушателей – не более	10 человек

3.1.2 Назначение курса

Курс предназначен для водителей, приступающих к управлению транспортными средствами в промышленных зонах аэропорта и/или на перроне согласно функциональным обязанностям.

3.1.3 Учебная цель

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 9 из 26
---	--	---------------------------------

Целью курса обучения является формирование у водителей транспортных средств знаний и навыков по правилам движения в промышленных зонах и на перронах аэродрома с учетом факторов опасности специфических для данных участков аэродрома, включая отработку практических навыков вождения в указанных зонах.

3.1.4 Предварительные требования к водителям

Водители должны иметь действующие права соответствующей категории на управление транспортным средством установленного на территории РК образца, пройти медицинский осмотр, знать материальную часть и порядок управления спецмашиной, эксплуатируемой на аэродроме, иметь пропуск в соответствующие зоны ограниченного доступа аэродрома. Иметь опыт управления транспортным средством соответствующей категории не менее 1 года.

3.1.5 Условия допуска к экзаменам и аттестации

- 1) В случае непосещения аудиторных занятий, не прохождения стажировки в указанном объеме водитель не допускается к сдаче экзамена;
- 2) минимальный рейтинг для аттестации – не менее 75% правильных ответов при тестировании и выполнения упражнений по вождению транспортного средства;
- 3) Если водитель не набирает 75% по теоретическому курсу и/или вождению, то он может повторно сдать экзамен не ранее чем через две недели.
- 4) максимальное количество пересдач экзамена – не более 2-х раз, в противном случае, водитель направляется для повторного прохождения курса.

3.16 Тематический план

№ п/п	Наименование тем	Количество часов				
		Лекции	Семинар	Визуальное ознакомление	Стажировка	Экзамен
1.	Право на управление транспортным средством в контролируемой зоне аэропорта	0,2				
2.	Национальное законодательство и регулирование	0,3				
3.	Аэродромные нормативные положения и требования	0,3				
4.	Ответственность водителей	0,3				
5.	Стандарты, касающиеся транспортного средства	0,3				
6.	Общая схема аэродрома	0,5		0,4		
7.	Опасные факторы, связанные с общим движением в контролируемой зоне	0,4	0,1	0,4		
8.	Организации на аэродроме	0,1				
9.	Порядок действий в аварийной обстановке	0,2				
10.	Связь	0,3	0,1			
11.	Стажировка				16	

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»		ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме			ДП 02.06.06– 22 стр. 10 из 26	
12.	Экзамен					1,5
Итого		3	0,2	0,8	16	1,5

3.1.7 Содержание программы

Тема 1. Право на управление транспортным средством в контролируемой зоне аэропорта:

- 1) полномочный орган, выдающий разрешение, срок действия разрешения, условия использования;
- 2) право собственности на указанное разрешение, а также контроль и проверка выдачи разрешения;
- 3) правоприменительные процедуры в случае нарушений правил движения на аэродроме;
- 4) взаимосвязь с государственной системой выдачи водительских прав.

Тема 2 Национальное законодательство и регулирование:

- 1) установленные в РК нормативные положения, касающиеся прав на вождение транспортных средств;
- 2) требования уполномоченного органа в сфере ГА;

Тема 3 Аэродромные нормативные положения и требования:

- 1) правила полетов и процедуры УВД, применяемые к аэродромам в той мере, в какой они касаются транспортных средств, особенно в отношении права первоочередности:
 - Об утверждении Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509.
 - Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279.
- 2) специфические для аэродрома нормативные положения, требования и местные инструкции:
 - Правила движения транспортных средств и пешеходов на аэродроме;
 - Кодекс правонарушений на аэродроме;
 - Инструкция по операциям в условиях ограниченной видимости;
 - Требования безопасности на аэродроме;
 - Программа по предупреждению несанкционированных выездов на ВПП;
 - Инструкция по взаимодействию со службой ОВД, аэродромной службы и других служб аэропорта;
 - Руководство по техническому обслуживанию и ремонту. Приложение 7 – Спецтехника.
- 3) методы, используемые для распространения общей информации и инструкций среди водителей;
- 4) методы, используемые для распространения информации, касающейся производимых работ.

Тема 4. Ответственность водителей:

- 1) согласованные национальные и аэропортовые требования, касающиеся годности к управлению транспортными средствами (медицинские требования);
- 2) выдача и использование средств индивидуальной защиты, таких как одежда повышенной видимости и средства защиты органов слуха;
- 3) выполнение стандартов вождения;
- 4) требования по недопущению курения/потребления алкогольных напитков в контролируемой зоне;

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 11 из 26
--	---	----------------------------------

- 5) ответственность в отношении посторонних предметов и разлива топлива/смазочных материалов;
- 6) ответственность за обеспечение пригодности транспортного средства для выполнения поставленной задачи и его правильное использование.

Тема 5. Стандарты, касающиеся транспортного средства:

- 1) стандарты состояния и технического обслуживания, согласованные по аэродрому и/или на национальном уровне;
- 2) требование о необходимости включения сигнальных огней и отображения эмблемы компании;
- 3) требование в отношении ежедневных техосмотров транспортного средства и их содержания;
- 4) согласованные стандарты представления данных о неисправностях транспортных средств эксплуатанта аэродрома и сторонних компаний и их устранении;
- 5) требования к выдаче и размещению пропусков для транспортных средств, используемых в контролируемой зоне.

Тема 6. Общая схема аэродрома:

- 1) общая география аэродрома;
- 2) используемая авиационная терминология, такая как ВПП, рулежная дорожка, перрон, дороги, пересечения, точки ожидания у ВПП;
- 3) все аэродромные знаки, маркировка и светотехнические средства, предназначенные для транспортных средств и воздушных судов;
- 4) специальный справочный материал по знакам, маркировке и светотехническим средствам, используемым для ограждения ВПП и критических зон;
- 5) конкретный справочный материал, касающийся правил пересечения регулируемых/нерегулируемых рулежных дорожек.

Тема 7 Опасные факторы, связанные с общим движением в контролируемой зоне:

- 1) нормативные положения, касающиеся ограничений скорости, запрещенных зон и запретов на стоянку;
- 2) опасные зоны вокруг воздушных судов;
- 3) всасывание/засасывание двигателем и струя газов двигателя, воздушные винты и полеты вертолетов;
- 4) заправка воздушных судов топливом;
- 5) посторонние предметы и утечки;
- 6) подача транспортного средства задним ходом;
- 7) идущие по перрону сотрудники и пассажиры;
- 8) телескопические трапы и другие виды обслуживания, такие как стационарная аэродромная установка энергоснабжения;
- 9) общий процесс выгрузки, погрузки и подготовки воздушных судов к обратному рейсу;
- 10) процедуры аварийной остановки воздушного судна и прекращения подачи топлива;
- 11) опасный груз;
- 12) местные требования к буксировке транспортных средств;
- 13) требования к вождению в ночное время суток;
- 14) требования к вождению в неблагоприятных метеоусловиях, особенно при плохой видимости.

Тема 8. Организации на аэродроме:

- 1) роль эксплуатанта аэродрома в установлении и поддержании стандартов;
- 2) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации и его обязанности;

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 12 из 26
--	---	----------------------------------

- 3) линейный отдел полиции на транспорте, его связь с вождением в контролируемой зоне;
- 4) прочие правоприменительные полномочные органы, связанные с вождением, здравоохранением и безопасностью полетов.

Тема 9. Порядок действий в аварийной обстановке:

- 1) действия и сферы ответственности в кризисной ситуации (при любом происшествии или серьезном инциденте в аэропорту);
- 2) действия в случае происшествия с транспортным средством;
- 3) конкретные действия в случае удара транспортного средства о воздушное судно;
- 4) действия в случае пожара;
- 5) действия в случае авиационного происшествия/инцидента;
- 6) действия в случае травмы самого водителя.

Тема 10. Связь:

- 1) в соответствующих случаях, подлежащие использованию правила ведения радиосвязи и фразеология;
- 2) световые сигналы, используемые УВД;
- 3) порядок действий водителей транспортных средств в случае потери ориентации или неуверенности в своем местонахождении;
- 4) местные номера телефонов аварийных служб;
- 5) как связаться с местным аэродромным подразделением по обеспечению безопасности полетов.

Практическая подготовка (визуальное ознакомление):

- 1) служебные дороги, пересечения с рулежными дорожками и любые ограничения в периоды плохой видимости в контролируемой зоне;
- 2) перроны и места стоянок;
- 3) маркировка краской на поверхности для транспортных средств и воздушных судов;
- 4) маркировка краской на поверхности, разграничивающая перроны и рулежные дорожки;
- 5) знаки, маркировка и светотехнические средства, используемые на рулежных дорожках для указания того, что впереди находится ВПП;
- 6) стояночные площадки и ограничения стоянки;
- 7) ограничения скорости и правила;
- 8) опасные факторы в процессе выгрузки, погрузки и подготовки воздушных судов к обратному рейсу и движения воздушных судов.

3.2 Программа повторного обучения водителей категории А по Правилам движения транспортных средств в промышленных зонах и на перроне

3.2.1 График учебного процесса

1.	Количество учебных дней	3 дня
2.	Учебная нагрузка	3 часа в день
3.	Теоретическое обучение	3 часа
4.	Практические занятия	1 час
5.	Стажировка (вождение)	4 часа
6.	Экзамен	1/0,5 часов
7.	Общее количество часов	9,5 часов

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»		ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 13 из 26
8.	Место проведения (наименование организации образования)	АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	
9.	Количество слушателей – не более	10 человек	
10.	Периодичность обучения	1 раз в 5 лет	

3.2.2 Назначение курса

Курс предназначен для водителей, имеющих талон на право управления транспортным средством категории А (в промышленных зонах аэропорта и/или на перроне) согласно функциональным обязанностям.

3.2.3 Учебная цель

Целью курса является обучение водителей через установленный период времени для обновления и закрепления знаний и навыков, а также ознакомления с возникшими изменениями, новыми условиями и требованиями на аэродроме.

3.2.4 Предварительные требования к водителям

Водители должны иметь действующие права соответствующей категории на управление транспортным средством установленного на территории РК образца, пройти медицинский осмотр, знать материальную часть и порядок управления спецмашиной, эксплуатируемой на аэродроме, иметь пропуск в соответствующие зоны ограниченного доступа аэродрома, иметь действующий талон категории А на право управления транспортным средством.

3.2.5 Условия допуска к экзаменам и аттестации

- 1) В случае непосещения аудиторных занятий, не прохождения стажировки в указанном объеме водитель не допускается к сдаче экзамена;
- 2) минимальный рейтинг для аттестации – не менее 75% правильных ответов при тестировании и выполнения упражнений по вождению транспортного средства;
- 3) Если водитель не набирает 75% по теоретическому курсу и/или вождению, то он может повторно сдать экзамен не ранее чем через две недели.
- 4) максимальное количество пересдач экзамена – не более 2-х раз, в противном случае, водитель направляется для повторного прохождения курса.

3.2.6 Тематический план

№ п/п	Наименование тем	Количество часов				
		Лекции	Семинар	Визуальное ознакомление	Вождение	Экзамен
1.	Право на управление транспортным средством в контролируемой зоне аэропорта	0,2				
2.	Национальное законодательство и регулирование	0,3				
3.	Аэродромные нормативные положения и требования	0,3				
4.	Ответственность водителей	0,3				
5.	Стандарты, касающиеся транспортного средства	0,3				
6.	Общая схема аэродрома	0,5		0,2		
7.	Опасные факторы, связанные с общим движением в	0,4	0,4	0,2		

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»		ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме			ДП 02.06.06– 22 стр. 14 из 26	
	контролируемой зоне					
8.	Организации на аэродроме	0,1				
9.	Порядок действий в аварийной обстановке	0,2				
10.	Связь	0,3	0,2			
11.	Стажировка				4	
12.	Экзамен					1,5
Итого		3	0,6	0,4	4	1,5

3.2.7 Содержание программы См. п. 3.1.7

3.3 Программа первоначальной подготовки водителей категории М и R по Правилам движения транспортных средств в контролируемой зоне, включая площадь маневрирования

3.3.1 График учебного процесса

1.	Количество учебных дней	7 дней
2.	Учебная нагрузка	4 часа в день
3.	Теоретическое обучение	6 часа
4.	Практические занятия	2 часа
5.	Стажировка (вождение)	16 часов
6.	Экзамен	1/0,5 часов
7.	Общее количество часов	25,5 часов
8.	Место проведения (наименование организации образования)	АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»
9.	Количество слушателей – не более	10 человек

3.3.2 Назначение курса

Курс предназначен для водителей, приступающих к управлению транспортными средствами на площади маневрирования в силу выполняемых функциональных обязанностей.

Для того чтобы свести к минимуму количество водителей, которым разрешено управлять транспортным средством на площади маневрирования, проводится подготовка только водителей, выполняющих следующие функциональные обязанности:

- а) инспекционные осмотры аэродрома;
- б) борьба с птицами и животными;
- с) спасание и борьба с пожарами;
- д) необходимые инженерно-технические работы;
- е) УВД;
- ф) уборка снега и противообледенительная защита;
- г) функции водителей, отвечающих за буксировку воздушных судов.

3.3.3 Учебная цель

Целью курса обучения является формирование у водителей транспортных средств знаний и навыков по правилам движения на площади маневрирования аэродрома с учетом факторов опасности специфических для данного участка аэродрома, включая отработку практических навыков вождения в указанной зоне.

3.3.4 Предварительные требования к водителям

Водители должны иметь действующие права соответствующей категории на управление транспортным средством установленного на территории РК образца, пройти медицинский осмотр, знать материальную часть и порядок управления спецмашиной, эксплуатируемой на аэродроме, иметь пропуск в соответствующие зоны ограниченного доступа аэродрома. Являться держателем талона на право управления транспортным средством категории А. Иметь опыт вождения в контролируемой зоне аэродрома не менее 1 года.

3.3.5 Условия допуска к экзаменам и аттестации

- 1) В случае непосещения аудиторных занятий, не прохождения стажировки в указанном объеме водитель не допускается к сдаче экзамена;
- 2) минимальный рейтинг для аттестации – не менее 75% правильных ответов при тестировании и выполнения упражнений по вождению транспортного средства;
- 3) Если водитель не набирает 75% по теоретическому курсу и/или вождению, то он может повторно сдать экзамен не ранее чем через две недели.
- 4) максимальное количество пересдач экзамена – не более 2-х раз, в противном случае, водитель направляется для повторного прохождения курса.

3.3.6 Тематический план

№ п/п	Наименование тем	Количество часов				
		Лекции	Семинар	визуальное ознакомление	Стажировка	Экзамен
1.	Право на управление транспортным средством в контролируемой зоне аэропорта	0,2				
2.	Национальное законодательство и регулирование	0,2				
3.	Аэродромные нормативные положения и требования	0,5				
4.	Управление воздушным движением	0,5				
5.	Ответственность водителей	0,5				
6.	Стандарты, касающиеся транспортного средства	0,5				
7.	Схема аэродрома	1	0,2	0,5		
8.	Опасные факторы, связанные с движением в контролируемой зоне, включая зону маневрирования	1	0,2	0,5		
9.	Организации на аэродроме	0,1				
10.	Порядок действий в аварийной обстановке	0,5				

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»		ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме			ДП 02.06.06– 22 стр. 16 из 26	
11.	Ознакомление с воздушными судами	1	0,1	0,5		
12.	Стажировка				16	
13.	Экзамен					1,5
Итого		6	0,5	1,5	16	1,5

3.3.7 Содержание программы

Тема 1. Право на управление транспортным средством в контролируемой зоне аэропорта:

- 1) полномочный орган, выдающий разрешение, срок действия разрешения, условия использования;
- 2) право собственности на указанное разрешение, а также контроль и проверка выдачи разрешения;
- 3) правоприменительные процедуры в случае нарушений правил движения на аэродроме;
- 4) взаимосвязь с государственной системой выдачи водительских прав.

Тема 2 Национальное законодательство и регулирование:

- 3) установленные в РК нормативные положения, касающиеся прав на вождение транспортных средств;
- 4) требования уполномоченного органа в сфере ГА;

Тема 3 Аэродромные нормативные положения и требования:

- 1) правила управления воздушным движением, применяемые к аэродромам в той мере, в какой они касаются транспортных средств, особенно в отношении права первоочередности, правила первоочередности воздушных судов:
 - Об утверждении Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509.
 - Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279.
- 2) определение рабочих площадей, площадей маневрирования, перронов, мест стоянки;
- 3) специфические для аэродрома нормативные положения, требования и местные инструкции:
 - Правила движения транспортных средств и пешеходов на аэродроме;
 - Кодекс правонарушений на аэродроме;
 - Инструкция по операциям в условиях ограниченной видимости;
 - Требования безопасности на аэродроме;
 - Программа по предупреждению несанкционированных выездов на ВПП;
 - Инструкция по взаимодействию со службой ОВД, аэродромной службы и других служб аэропорта;
 - Руководство по техническому обслуживанию и ремонту. Приложение 7 – Спецтехника.
- 4) методы, используемые для распространения общей информации и инструкций среди водителей;
- 5) методы, используемые для распространения информации, касающейся производимых работ.

Тема 4. Управление воздушным движением:

- 1) функции аэродромного диспетчерского пункта и его сфера ответственности;

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 17 из 26
--	---	----------------------------------

- 2) функции пункта управления наземным движением на перроне и его сфера ответственности;
- 3) процедуры, используемые органами ОВД в отношении воздушных судов в нормальной и аварийной обстановке;
- 4) радиочастоты, используемые органами ОВД, и обычные точки передачи диспетчерского управления для транспортных средств.
- 5) позывные органов ОВД, позывные транспортных средств, фонетический алфавит и стандартная фразеология;
- 6) в соответствующих случаях, разграничение сфер ответственности между органом ОВД и пунктом управления перронами.

Тема 5. Ответственность водителей:

- 1) согласованные национальные и аэропортовые требования, касающиеся годности к управлению транспортными средствами (при этом особое внимание уделяется зрению и восприятию цвета);
- 2) выдача и использование средств индивидуальной защиты, таких как одежда повышенной видимости и средства защиты органов слуха;
- 3) выполнение стандартов руководства движением транспортного средства;
- 4) требования по недопущению курения/потребления алкогольных напитков в контролируемой зоне;
- 5) ответственность в отношении посторонних предметов и разлива топлива/смазочных материалов;
- 6) ответственность за обеспечение пригодности транспортного средства для выполнения поставленной задачи и его правильное использование;
- 7) ответственность в отношении сопровождения других транспортных средств на площади маневрирования.

Тема 6. Стандарты, касающиеся транспортного средства:

- 1) стандарты состояния и технического обслуживания, согласованные по аэродрому и/или на национальном уровне;
- 2) особое внимание к требованию о необходимости включения сигнальных огней и общих огней, отображения эмблемы компании;
- 3) ответственность за обеспечение пригодности используемого транспортного средства для данной цели и данной задачи
- 4) требования к ежедневному техосмотру перед выездом для работы на площади маневрирования;
- 5) согласованные стандарты представления данных о неисправностях транспортных средств эксплуатанта аэродрома и сторонних компаний и их устранении;
- 6) требования к выдаче и размещению пропусков для транспортных средств, используемых в контролируемой зоне;
- 7) исправность всех необходимых средств связи с органом ОВД и пунктом управления базовыми операциями.

Тема 7. Схема аэродрома:

- 1) все аэродромные знаки, маркировка и светотехнические средства, предназначенные для транспортных средств и воздушных судов. Особое внимание знакам, маркировке и светотехническим средствам, используемым на площади маневрирования;
- 2) особое внимание знакам, маркировке и светотехническим средствам, используемым для защиты ВПП;

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 18 из 26
--	---	----------------------------------

- 3) описание оборудования, необходимого для аэронавигации, такого как система посадки по приборам (ILS);
- 4) описание защищенных зон, связанных с антенной ILS;
- 5) описание защищенных зон ILS и их связи с точками ожидания у ВПП;
- 6) описание взлетно-посадочной полосы, оборудованной для посадки по приборам/визуальной посадки, свободных от препятствий зон и спланированных участков;
- 7) правила пересечения регулируемых/нерегулируемых рулежных дорожек;
- 8) описание светотехнических средств, используемых на площади маневрирования, с особым упором на те, которые связаны с операциями в условиях плохой видимости.

Тема 8 Опасные факторы, связанные с движением в контролируемой зоне, включая площадь маневрирования:

- 1) нормативные положения, касающиеся ограничений скорости, запрещенных зон и запретов на стоянку;
- 2) опасные зоны вокруг воздушных судов;
- 3) всасывание/засасывание двигателем и струя газов двигателя, воздушные винты и полеты вертолетов;
- 4) заправка воздушных судов топливом;
- 5) посторонние предметы и утечки;
- 6) подача транспортного средства задним ходом;
- 7) идущие по перрону сотрудники и пассажиры;
- 8) телескопические трапы и другие виды обслуживания, такие как стационарная аэродромная установка энергоснабжения;
- 9) общий процесс выгрузки, погрузки и подготовки воздушных судов к обратному рейсу;
- 10) процедуры аварийной остановки воздушного судна и прекращения подачи топлива;
- 11) опасный груз;
- 12) местные требования к буксировке транспортных средств;
- 13) требования к вождению в ночное время суток;
- 14) требования к вождению в неблагоприятных метеоусловиях, особенно при плохой видимости;
- 15) порядок действий в случае выхода из строя транспортного средства или средств радиосвязи при нахождении на площади маневрирования;
- 16) право первоочередности воздушных судов, буксируемых воздушных судов, а также спасательных и пожарных транспортных средств в аварийной ситуации.

Тема 9. Организации на аэродроме:

- 5) роль эксплуатанта аэродрома в установлении и поддержании стандартов;
- 6) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации и его обязанности;
- 7) линейный отдел полиции на транспорте, его связь с вождением в контролируемой зоне;
- 8) прочие правоприменительные полномочные органы, связанные с вождением, здравоохранением и безопасностью полетов.

Тема 10. Порядок действий в аварийной обстановке:

- 7) действия и сферы ответственности в кризисной ситуации (при любом происшествии или серьезном инциденте в аэропорту);
- 8) действия в случае происшествия с транспортным средством;
- 9) конкретные действия в случае удара транспортного средства о воздушное судно;
- 10) действия в случае пожара;
- 11) действия в случае авиационного происшествия/инцидента;
- 12) действия в случае травмы самого водителя;

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 19 из 26
--	---	----------------------------------

- 13) действия в случае обнаружения на ВПП или рулежных дорожках обломков посторонних предметов или иных обломков;
- 14) порядок действий водителей транспортных средств в случае потери ориентации или неуверенности в своем местонахождении;
- 15) местные номера телефонов аварийных служб.

Тема 11. Ознакомление с воздушными судами:

- 1) знание типов воздушных судов и умение определять все типы воздушных судов, обычно выполняющих полеты на аэродроме;
- 2) знание радиопозывных авиакомпаний;
- 3) знание авиационной терминологии, связанной с двигателями, фюзеляжем, поверхностями управления, шасси, огнями, отверстиями и т.д.

Практическая подготовка (визуальное ознакомление):

- 1) служебные дороги, пересечения с рулежными дорожками и любые ограничения в периоды плохой видимости в контролируемой зоне;
- 2) перроны и места стоянок;
- 3) маркировка краской на поверхности для транспортных средств и воздушных судов на перронах;
- 4) стояночные площадки и ограничения стоянки;
- 5) ограничения скорости и правила;
- 6) опасные факторы в процессе выгрузки, погрузки и подготовки воздушных судов к обратному рейсу и движения воздушных судов;
- 7) ВПП (включая подъездные и выводные маршруты), зоны ожидания, рулежные дорожки;
- 8) все знаки, маркировка поверхности и светотехнические средства, связанные с ВПП, местами ожидания, посадками по категориям I, II и III;
- 9) все знаки, маркировка поверхности и светотехнические средства, связанные с рулежными дорожками;
- 10) особая маркировка, разграничивающая перроны и площади маневрирования;
- 11) аэронавигационные средства, такие как ILS, защищенная зона, антенна, оборудование RVR и прочее метеорологическое оборудование;
- 12) опасные факторы, связанные с вождением вокруг зон посадки, взлета или руления воздушных судов;
- 13) любые используемые в данном месте условные наименования конкретных зон или маршрутов.

3.4 Программа повторного обучения водителей категории М и R по Правилам движения транспортных средств в контролируемой зоне, включая площадь маневрирования

3.4.1 График учебного процесса

1.	Количество учебных дней	3 дня
2.	Учебная нагрузка	3 часа в день
3.	Теоретическое обучение	3 часа
4.	Практические занятия	1 час
5.	Стажировка (вождение)	4 часа
6.	Экзамен	1/0,5 часов
7.	Общее количество часов	9,5 часов
8.	Место проведения (наименование организации образования)	АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»		ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 20 из 26
9.	Количество слушателей – не более	10 человек	
10.	Периодичность обучения	1 раз в 5 лет для получения категории М, 1 раз в 3 года для получения категории R	

3.4.2 Назначение курса

Курс предназначен для водителей, имеющих талон на право управления транспортным средством категорий М/R (в контролируемой зоне аэропорта, включая площадь маневрирования) согласно функциональным обязанностям.

3.4.3 Учебная цель

Целью курса является обучение водителей через установленный период времени для обновления и закрепления знаний и навыков, а также ознакомления с возникшими изменениями, новыми условиями и требованиями на аэродроме.

3.4.4 Предварительные требования к водителям

Водители должны иметь действующие права соответствующей категории на управление транспортным средством установленного на территории РК образца, пройти медицинский осмотр, знать материальную часть и порядок управления спецмашиной, эксплуатируемой на аэродроме, иметь пропуск в соответствующие зоны ограниченного доступа аэродрома. Являться держателем талона на право управления транспортным средством категории М/R.

3.4.5 Условия допуска к экзаменам и аттестации

- 1) В случае непосещения аудиторных занятий, не прохождения стажировки в указанном объеме водитель не допускается к сдаче экзамена;
- 2) минимальный рейтинг для аттестации – не менее 75% правильных ответов при тестировании и выполнения упражнений по вождению транспортного средства;
- 3) Если водитель не набирает 75% по теоретическому курсу и/или вождению, то он может повторно сдать экзамен не ранее чем через две недели.
- 4) максимальное количество пересдач экзамена – не более 2-х раз, в противном случае, водитель направляется для повторного прохождения курса.

3.4.6 Тематический план

№ п/п	Наименование тем	Количество часов				
		Лекции	Семинар	визуальное ознакомление	Стажировка	Экзамен
14.	Право на управление транспортным средством в контролируемой зоне аэропорта	0,1				
15.	Национальное законодательство и регулирование	0,2				
16.	Аэродромные нормативные положения и требования	0,3				
17.	Управление воздушным движением	0,3				
18.	Ответственность водителей	0,3				
19.	Стандарты, касающиеся транспортного средства	0,3				
20.	Схема аэродрома	0,5	0,1	0,2		

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»		ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правилам движения на аэродроме			ДП 02.06.06– 22 стр. 21 из 26	
21.	Опасные факторы, связанные с движением в контролируемой зоне, включая зону маневрирования	0,5	0,2	0,2		
22.	Организации на аэродроме	0,1				
23.	Порядок действий в аварийной обстановке	0,2				
24.	Ознакомление с воздушными судами	0,2	0,1	0,2		
25.	Стажировка				4	
26.	Экзамен					1,5
Итого		3	0,4	0,6	4	1,5

3.4.7 Содержание программы

См. п. 3.3.7

Лист ознакомления

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Личная подпись	Дата	Примечания
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правил движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 24 из 26
26.		
27.		
28.		
29.		
30.		
31.		
32.		
33.		
34.		
35.		
36.		
37.		
38.		
39.		
40.		
41.		
42.		
43.		
44.		
45.		
46.		
47.		
48.		
49.		
50.		
51.		
52.		
53.		

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правил движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 25 из 26
54.		
55.		
56.		
57.		
58.		
59.		
60.		
61.		
62.		
63.		
64.		
65.		
66.		
67.		
68.		
69.		
70.		
71.		
72.		
73.		
74.		
75.		
76.		
77.		
78.		
79.		
80.		
81.		

АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	ИСМ. Программа подготовки и переподготовки правил движения на аэродроме	ДП 02.06.06– 22 стр. 26 из 26
82.		
83.		
84.		
85.		
86.		
87.		
88.		
89.		
90.		
91.		
92.		
93.		
94.		
95.		
96.		
97.		
98.		
99.		