



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
2015

Международный
аэропорт Атырау

СОДЕРЖАНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА	4
ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА	5
ГЛОССАРИЙ	6
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОБЩЕСТВА	8
Основные виды деятельности	11
Производственные мощности	11
СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА	14
Ключевые результаты деятельности	16
Приоритетные направления деятельности общества	16
Обеспечение авиационной безопасности	16
Обеспечение безопасности полетов	17
Интегрированная система менеджмента	17
ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	18
Обзор ключевых рынков	19
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ЗА 2015 ГОД	20
Основные производственные показатели	21
Основные финансовые показатели	23
Тарифы на обслуживание воздушных судов	29
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА	30
Коммерческая деятельность	31
Производственная деятельность	31
Финансовая деятельность	32
Инвестиционная деятельность	32



КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	34
Сведения об акционере	35
Сведения о совете директоров	35
Состав Совета директоров Общества:	35
Процесс отбора членов совета директоров	36
О независимом директоре	36
Вознаграждение членов Совета директоров	38
Разграничение ответственности Совета директоров и Правления	38
Деятельность Совета директоров в 2015 году	38
Информация о рассмотренных Советом директоров в 2015 году вопросах и принятых решениях	39
Оценка Совета директоров	40
Мероприятия в области корпоративного управления. О планах Совета директоров на 2016 год	40
Сведения об исполнительном органе	40
Состав Правления	41
Процесс отбора членов Правления	41
Вознаграждение членов Правления	42
Деятельность Правления	43
Существенные корпоративные события	43
ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ	44
Крупные сделки	46
Сделки, в совершении которых Обществом имеется заинтересованность	46
КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	48
Политика оплаты и мотивации труда	49
Промышленная безопасность, охрана труда и охрана окружающей среды	49
Социальная поддержка работающих и неработающих пенсионеров и инвалидов	51
Охрана здоровья	51
Развитие персонала, обучение и подготовка	51
Корпоративная социальная поддержка	51
Социально ответственные отношения с поставщиками и партнерами	52
Выплаты и льготы, предоставляемые сотрудникам, работающим на условиях полной занятости	52
ГODOVAYA ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ОБЩЕСТВА ЗА 2015 ГОД И ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА	54

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

Уважаемые дамы и господа!

Настоящий годовой отчет раскрывает основные итоги работы АО «Международный аэропорт Атырау» (далее – Общество, АО «Международный аэропорт Атырау») за 2015 год.

За прошедший год в аэропорт г. Атырау совершили полеты свыше 20 авиакомпаний. На регулярной основе выполняли полеты 6 авиакомпаний, в числе которых новая казахстанская авиакомпания Qazaq Air, начавшая выполнять рейсы в аэропорт г. Атырау в октябре 2015 года.

Всего за отчетный период было выполнено 7 123 самолето-вылета. Прирост по сравнению с 2014 годом составил 4%. Максимальная взлетная масса обслуженных воздушных судов в сравнении с 2013 годом, также, увеличилась на 4%, и составила 284 210 тонн.

В основном Обществом был реализован запланированный объем услуг.

Однако, внешнеэкономические факторы оказали негативное влияние на годовые финансовые результаты Общества.

По итогам деятельности за 2015 год Обществом получен отрицательный финансовый результат в сумме 90 535 000 тенге.

В складывающихся условиях для Общества необходима выработка максимально выверенных и продуктивных бизнес-решений, инновационность во всех сферах деятельности, творческий подход.

Основанная на этих началах работа позволит АО «Международный аэропорт Атырау» создать базис для стабилизации финансово-экономического положения Общества, и его дальнейшего развития.

Я надеюсь, что, несмотря на все трудности, Общество будет и в дальнейшем успешно выполнять ответственную задачу предоставления качественных и безопасных аэропортовых услуг.

Представляя годовой отчет АО «Международный аэропорт Атырау» за 2015 год позвольте от имени совета директоров и от себя лично поблагодарить:

- ➔ единственного акционера Общества за поддержку;
- ➔ потребителей наших услуг за оказанное доверие;
- ➔ коллектив Общества за профессиональную работу в прошедшем 2015 году.

Председатель Совета директоров
АО «Международный аэропорт Атырау»



Марат Уразбеков

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

Дорогие партнеры и коллеги!

В целом мы смогли выполнить показатели производственного плана на 2015 год за исключением объема заправленного авиатоплива.

За прошлый год из аэропорта Атырау воздушные судна осуществили 7 123 вылета. На протяжении 2015 года из аэропорта Атырау регулярно выполнялись рейсы шести авиакомпаний, выросло количество перевозок на направления внутри страны.

По производственным показателям по взлетной массе воздушных судов мы на 4% превышаем показатели прошлого года. На выполнение и рост производственных показателей повлияло увеличение рейсов авиакомпанией «Bek air» и появление новой казахстанской авиакомпании «Qazaq air» с частотой 4 раза в неделю в г. Актобе на воздушном судне Bombardier Dash 8 – Q400 с взлетной массой 29 тонн. Но негативное воздействие на деятельность Общества оказало снижение курса тенге, результатом чего явилось получение убытка в размере 90 млн.тенге по итогам года.

По итогам исполнения Плана развития на 2015 год на капитальные вложения Обществом направлено всего 39% от запланированной суммы по причине дефицита денежных средств, связанного с девальвацией тенге и увеличением обязательств перед ЕБРР.

Нашей задачей является обеспечение условий в аэропорту для выполнения рейсов авиакомпаниями. Чем больше будет авиакомпаний в аэропорту, тем меньше себестоимость услуг, оказываемых аэропортом. Поэтому мы очень заинтересованы в новых авиакомпаниях и увеличении частоты выполнения рейсов существующими авиакомпаниями.

Ежедневные технические вопросы решаются совместно с авиакомпаниями в тесном сотрудничестве.

Подводя итоги 2015 года, хотелось бы еще раз подчеркнуть, что все достижения аэропорта являются достойным итогом слаженной работы всего коллектива. Поэтому разрешите слова искренней благодарности адресовать всему трудовому коллективу, а также нашему акционеру.

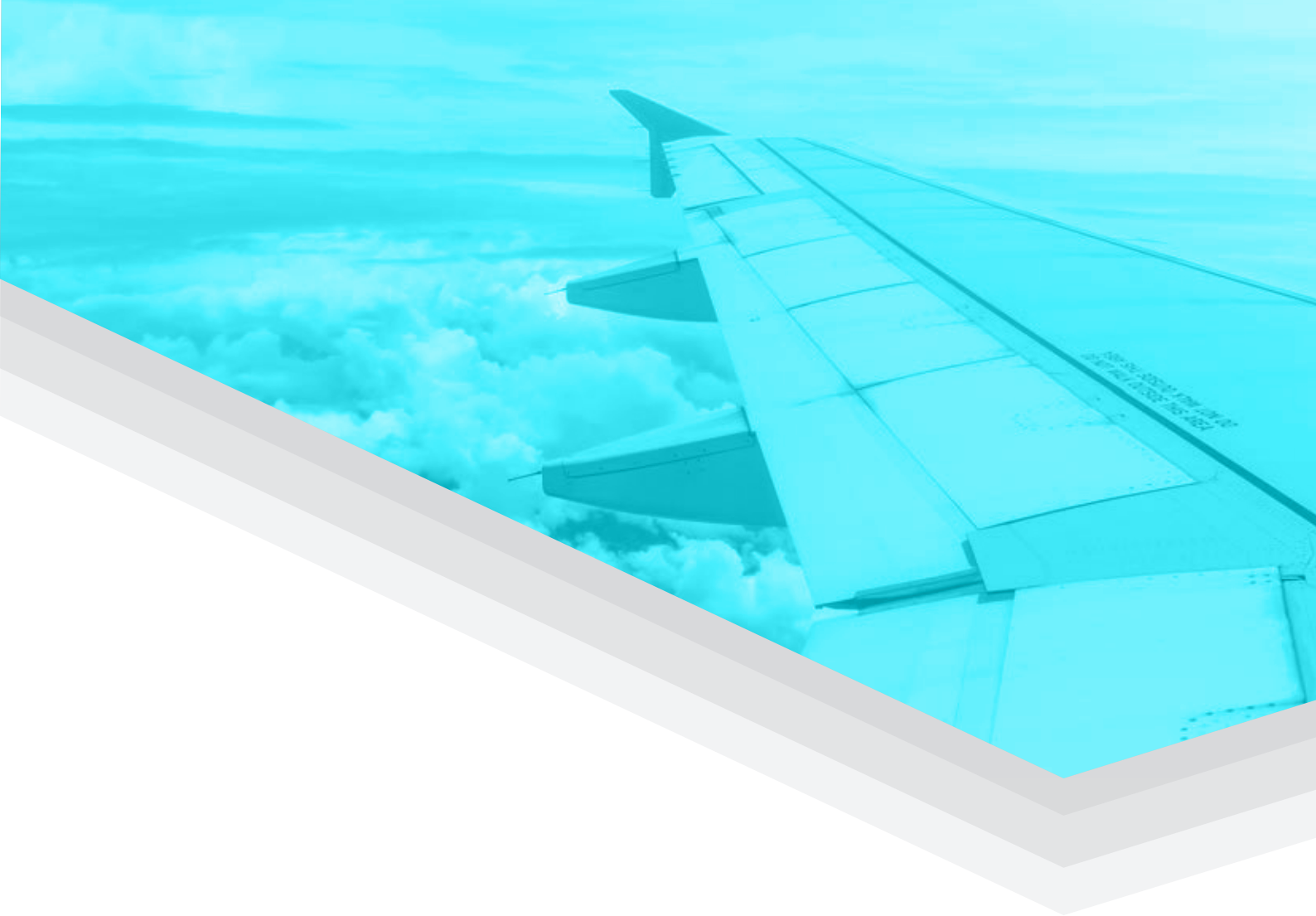
Председатель Правления
АО «Международный аэропорт Атырау»



Есбол Керей



ГЛОССАРИЙ



Общество	Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау»
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
ИВПП	Искусственная взлетно-посадочная полоса
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ИКАО (ICAO)	Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization) – учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее ее развитие с целью повышения безопасности и эффективности
КПД	Ключевой показатель деятельности
МВМ	Максимальная взлетная масса ВС
КПП	Контрольно-пропускной пункт
ИСМ	Интегрированная система менеджмента
Млн.	Миллион
РК	Республика Казахстан
Тыс.	Тысяча



КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОБЩЕСТВА

Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау» (далее Общество, АО «Международный аэропорт Атырау») образовано на базе АО «Атырауавиа» в соответствии с решением Атырауского территориального комитета

по госимуществу № 188 от 04.10.96 года, изданным на основании постановления Правительства Республики Казахстан № 1030 от 20.08.96 года.

Расположение		
Республика Казахстан, 060011, г. Атырау, пр. Абулхаир хана, 2	Контактный телефон: 8712-2209251 Факс: 8712-2558398	Адрес электронной почты: port@iaa.kz Официальный сайт: www.iaa.kz
Полное наименование Общества:		
На государственном языке «Атырау халықаралық әуежайы» Акционерлік қоғамы	На русском языке Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау»	На английском языке Joint-Stock Company «Atyrau International Airport»
Сокращенное наименование Общества:		
на государственном языке: «Атырау халықаралық әуежайы» АҚ	на русском языке: АО «Международный аэропорт Атырау»	на английском языке: JSC «Atyrau International Airport»
Время работы круглосуточно		
Длина взлетно-посадочной 3000 метров		
Категория В		
Класс: II		
Соответствует II категории ИКАО		
Типы принимаемых воздушных судов Все виды		

Логотип Общества



Общество имеет в собственности обособленное имущество, учитываемое на самостоятельном балансе.

Уставный капитал Общества составляет 786 978 000 тенге. Он состоит из номинальной стоимости 786 978 простых акций Общества по 1000 тенге каждая. На 31.12.2015 года все акции размещены и оплачены.

Изменения уставного капитала в отчетном периоде не производились.

Общество имеет следующие лицензии:

- ➔ на занятие медицинской деятельностью (выдана 01.12.2008 года Областным управлением здравоохранения Атырауской области);
- ➔ на обращение с приборами и установками, генерирующими ионизирующее излучение (выдана 27.08.2013 года Государственным учреждением «Комитет по атомной энергии» Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан).

Постановлением Правительства РК от 30.06.2008 года № 651 100% пакета акций и имущественный комплекс Общества включены в перечень стратегических объектов, переданных в уставный капитал и (или) находящихся в собственности национальных холдингов и (или) национальных

компаний либо их аффилированных лиц, а также иных юридических лиц с участием государства и стратегических объектов, находящихся в собственности юридических лиц, не аффилированных с государством, а также физических лиц.

Дочерних компаний в структуре АО «Международный аэропорт Атырау» не имеется.

АО «Международный аэропорт Атырау» предоставляет услуги авиационным компаниям и другим клиентам в авиационной и неавиационной сферах деятельности, обеспечивая регулярность и безопасность полетов.

В едином технологическом процессе обслуживания в аэропорту Атырау участвуют три оператора:

- ➔ РГП «Казаэронавигация», обеспечивающая управление воздушным движением;
- ➔ АО «АТМА-аэропорт Атырау и перевозки», обеспечивающее обслуживание пассажиров, частичное предоставление спецтехники и противопожарное обеспечение воздушных судов;
- ➔ АО «Международный аэропорт Атырау», обеспечивающее взлет-посадку, авиационную безопасность, наземное техническое обслуживание воздушных судов, предоставление мест стоянок, предоставление спецтехники, заправку воздушных судов авиатопливом.

История развития Общества

8 октября 1996 года Постановлением Правительства Республики Казахстан от 20.08.1996 года № 1030 «О мерах по экономической стабилизации гражданской авиации Республики Казахстан» и Государственного комитета Республики Казахстан по управлению государственным имуществом «О мерах по экономической стабилизации гражданской авиации Республики Казахстан» от 03.09.1996 г. № 591 и Постановлением Атырауского территориального комитета по управлению государственным имуществом от 08 октября 1996 года № 191 «О создании АО «Атырауаэропорты» с выделением из состава АО «Атырауавиа» было создано акционерное общество «Атырауаэропорты».

19 мая 2000 года в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК № 261–1 от 19 мая 2000 г. и на основании Свидетельства о перерегистрации от 26.05.2000 г. № 678–1915-АО. АО «Атырауаэропорты» переименовано в ОАО «Международный аэропорт Атырау».

Указом Президента Республики Казахстан от 29.02.2002 года № 811 «О мерах по дальнейшему обеспечению интересов государства в нефтегазовом секторе экономики страны» государственный пакет акций Общества в размере 100%, был передан в уставный капитал ЗАО «Национальная компания «КазМунайГаз».

В 2006 году введена новая искусственная взлетно-посадочная полоса длиной 3000 метров и шириной 45 метров с применением новейшей технологии, которая дает возможность принимать воздушные суда без ограничений по массе и технической конструкции со всех концов мира.

Советом директоров АО ФНБ «Самрук-Казына» принято решение об обмене между АО НК КМГ и АО ФНБ «Самрук-Казына» 8 декабря 2008 года. Согласно отчета брокерской конторы АО ИУЦ 02.07.09 г. была зарегистрирована сделка и 100% акций Общества принадлежат АО ФНБ «Самрук-Казына».

С 2008 года, закупив соответствующую спецтехнику, Общество начало оказывать услуги по обработке грузов. В настоящее время обрабатывается более 90% грузов, прибывающих в аэропорт и отправляемых из него.

С августа 2009 года Общество начало обслуживать пассажиров вертолетов, осуществляющих полеты на нефтяные месторождения, расположенные как на шельфе Каспийского моря, так на территории Атырауской области, причем с высоким уровнем соблюдения требований авиабезопасности, а также европейским уровнем обслуживания и комфорта.



Основные виды деятельности

В соответствии с Уставом предметом деятельности Общества является аэропортовая деятельность, в том числе:

- ➔ прием, выпуск и обслуживание воздушных судов, пассажиров, обработка багажа, грузов, почты их досмотр и контроль, обращение с источниками ионизирующего излучения и радиоактивными веществами;
- ➔ содержание, ремонт и эксплуатация объектов аэродрома, аэропорта;
- ➔ обеспечение авиационной безопасности аэропорта, обеспечение контрольно-пропускного режима в контролируемой зоне, осуществление охранной деятельности с использованием огнестрельного гражданского и служебного оружия и патронов к нему, боевого ручного стрелкового оружия и патронов к нему, холодного оружия, гражданских пиротехнических веществ и изделий с их применением, а также химических средств самообороны в целях защиты жизни, здоровья своих работников и собственного имущества, в том числе при его транспортировке;
- ➔ противопожарное обеспечение;
- ➔ светотехническое обеспечение полетов воздушных судов и электроснабжение объектов аэропорта, аэродрома, аэронавигации, в том числе передача и распределение электрической энергии, а также строительство и эксплуатация электрических станций, электрических сетей и подстанций, подъемных сооружений, а также котлов, сосудов и трубопроводов, работающих под давлением, монтаж и ремонт энергетического оборудования, взрывозащищенного электротехнического оборудования, аппаратуры систем контроля, противоаварийной защиты и сигнализации, подъемных сооружений, а также котлов, сосудов и трубопроводов, работающих под давлением;
- ➔ обеспечение воздушных судов, объектов и служб аэропорта горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, контроль над их качеством, а также закупка, хранение, реализация, в том числе оптово-розничная, горюче-смазочных материалов и спецжидкостей для авиационного и автомобильного транспорта;
- ➔ предоставление эксплуатантам воздушных судов и другим потребителям специальных автотранспортных средств;
- ➔ информационно-справочное обслуживание пассажиров, экипажей, населения необходимыми данными в области гражданской авиации;
- ➔ услуги по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;
- ➔ аварийные поисково-спасательные работы, необходимые для обеспечения аэропортовой деятельности;
- ➔ занятие медицинской и врачебной деятельностью в целях обеспечения аэропортовой деятельности;
- ➔ предоставление услуг за наличную иностранную валюту, а также операции, связанные с использованием валютных ценностей в целях реализации аэропортовой деятельности;
- ➔ продажа авиаперевозок;
- ➔ метеорологическое обеспечение полетов;
- ➔ авиационные работы;
- ➔ для реализации аэропортовой деятельности использование и хранение криптографических, технических средств защиты информации, защищенных технических средств обработки информации;
- ➔ для авиационного сервиса предоставление услуг в области почтовой связи и телекоммуникаций, эксплуатация общереспубликанских, международных линий связи и использование радиочастотного спектра;
- ➔ иные виды деятельности, не запрещенные Законодательством, и технологически связанные с деятельностью, предусмотренной Уставом;

В связи с отсутствием собственного пассажирского терминала, услуги по обслуживанию пассажиров на регулярных рейсах АО «Международный аэропорт Атырау» не оказывает.

Производственные мощности

Безопасность и эффективность функционирования аэропортов зависят от состояния их наземной инфраструктуры. Существующая ИВПП аэропорта Атырау по геометрическим размерам предусматривает возможность приема любых типов воздушных судов 1 класса и в ближайшие годы серьезных изменений в направлении ИВПП или ее длины, расширения территории аэродрома не ожидается.

Аэропортовая инфраструктура включает в себя объекты аэродрома, а также совокупность прочих объектов аэропорта, обеспечивающих обслуживание воздушных судов, пассажиров, грузов, багажа и работу вспомогательных служб.

Аэродромный комплекс аэропорта Атырау соответствует международным стандартам и считается одним из лучших в Казахстане по техническим характеристикам.

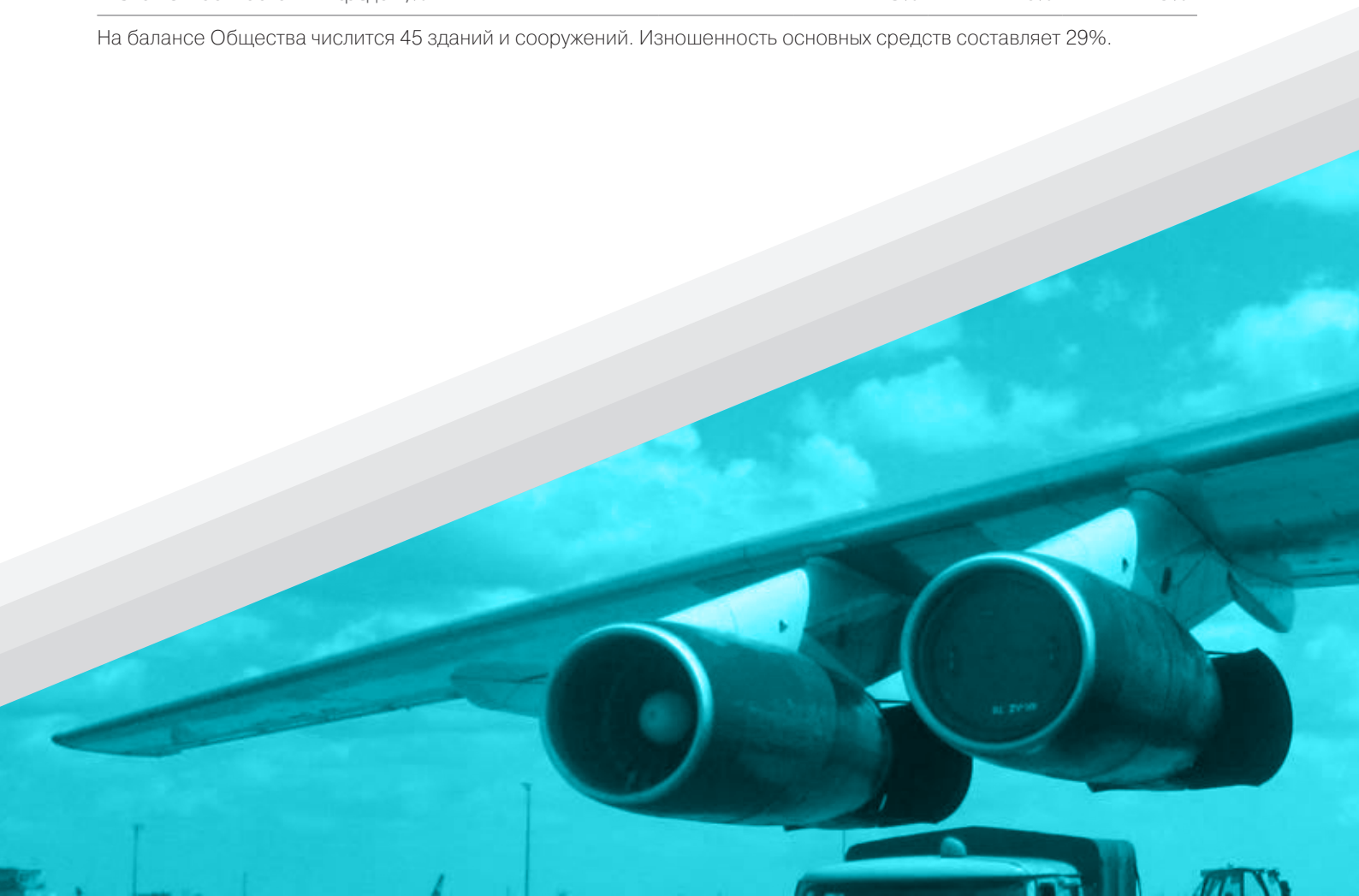
Для предоставления всего спектра аэропортовых услуг Общество имеет следующие основные фонды:

- ИВПП имеет размеры 3 000м x 45м без обочин ИВПП и 3 000м x 60м с обочинами ИВПП, постоянными по всей длине. На концевых участках ИВПП имеются 2 уширения для разворота ВС. Ширина ИВПП в местах уширения составляет: с МК-1420–100 м, с МК-3220–100 м. Геометрические размеры ИВПП предусматривают возможность приема любых типов воздушных судов;
- рулёжные дорожки, автодороги, связывающие перрон с другими объектами аэродрома;
- производственные помещения и оборудование для технического обслуживания ВС;
- оборудование службы авиационной безопасности;
- спецавтотранспорт и боксы;
- производственные помещения и оборудование для аварийно-спасательных работ;
- ёмкости для хранения ГСМ, трубопроводы ГСМ, насосные;
- светосигнальное оборудование, обеспечивающее световое обозначение ИВПП, подходов к ней.

Структура основных средств

Наименование	Ед.изм.	2013 год	2014 год	2015 год
Земля	тыс.тенге	5 597,5	5 597, 5	5 597, 5
Здания и сооружения	тыс.тенге	3 523 072,1	3 581 680,7	3 584 080, 6
Машины и оборудования	тыс.тенге	588 747,0	639 470,6	673 646,4
Транспортные средства	тыс.тенге	476 726,7	458 420,9	461 135, 2
Прочие	тыс.тенге	236 604,1	183 754,6	186 368,5
ВСЕГО основных средств по первоначальной стоимости	тыс.тенге	4 830 747,4	4 868 924,3	4 910 828,3
Накопленный износ	тыс.тенге	1 100 008,6	1 254 368,6	1 419 129,1
Балансовая стоимость основных средств	%	3 730 738,8	3 614 555,7	3 491 699,2
Изношенность основных средств,%		23%	26%	29%

На балансе Общества числится 45 зданий и сооружений. Изношенность основных средств составляет 29%.



Персонал и организационная структура

Эффективность производственно-финансовой деятельности Общества в значительной мере зависит от обеспеченности трудовыми ресурсами и их рационального использования.

Для бесперебойной работы аэропорта в бизнес-процессах задействованы 13 производственных служб Общества. Фактическая численность персонала Общества на 31 декабря 2015 года составляет 408 человек, из них производственного персонала – 377 человек, что составляет 92% в общей структуре персонала Общества.



Все работники работали по трудовому договору на условиях полной занятости, из них женщин – 148 человек, мужчин – 283 человека.

Система управления Общества построена на вертикальной трехуровневой функциональной основе (председатель Правления, заместители председателя Правления и управляющий директор по обеспечению авиационной безопасности, руководители структурных подразделений).

Событий, повлиявших на масштаб, структуру или собственность, в течение 2015 года не происходило.

Показатель «Текучесть кадров» за 2015 год составил 8%.

Численность работников Общества	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Общее кол-во сотрудников	456	423	431
Женщин	151	142	148
Мужчин	305	281	283





СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Основные цели для обеспечения повышения результативности выполнения целей, программ в области ИСМ на 2016 г.

- ✈ Привести в соответствие с требованиями нового стандарта СТ РК ИСО 9001:2015, СТ РК ИСО 14001:2015 документацию ИСМ;
- ✈ Повысить компетентность ответственных лиц, за развитие ИСМ;
- ✈ Снизить количество несоответствий;
- ✈ Повысить уровень внутреннего и внешнего информационного обмена внутри Общества;
- ✈ Повышение качества планирования мониторинга процессов.

Аэропорт г. Атырау является одним из аэропортов Республики Казахстан, имеющих статус международного аэропорта. Географически аэропорт расположен на северном побережье Каспийского моря.

Основная деятельность Общества направлена на осуществление оперативного руководства и координацию работы подразделений аэропорта, участвующих в процессе наземного обслуживания воздушных судов и решение задач, определенных в стратегии развития Общества до 2023 года, утвержденной решением Совета директоров от 17.10.2013 года (протокол № 6/13).

Миссия Общества – способствовать развитию Казахстана в целом и Атырауской области в частности через интеграции в мировую транспортную систему, предоставление качественных, безопасных и регулярных аэропортовых услуг авиакомпаниям, грузоперевозчикам, грузоотправителям, грузополучателям и пассажирам в соответствии с мировыми стандартами.

Видение Общества на 3 года – Общество – крупнейший в регионе аэропорт, обеспечивающий безопасный, качественный и регулярный аэропортовый и сопутствующий сервис для авиакомпаний в соответствии с международными стандартами. Общество является надежным деловым партнером.

Видение Общества на 10 лет – Общество – основные грузовые авиационные ворота для грузовых авиакомпаний, направляющихся в Казахстан или из Казахстана по направлениям Европа, Африка, США. Общество – крупнейший грузовой хаб в евразийской зоне, принимающий и распределяющий авиационные грузовые потоки, направляемые в Казахстан, близлежащие регионы России и Узбекистана. Общество является основным аэропортом для воздушных судов, следующих над территорией Западного Казахстана и нуждающихся в технических услугах, основным запасным аэропортом для воздушных судов, выполняющих рейсы в регионе и судов, следующих транзитом над ним.

Стратегические цели и задачи Общества включают в себя развитие, модернизацию и расширение услуг, улучшение эффективности деятельности аэропорта.

Стратегические направления

Улучшение эффективности деятельности	Развитие, модернизации и расширение услуг Общества	Социальная ответственность
Повышение уровня корпоративного управления	Обеспечение маркетинговых действий (организация маркетинговой функции)	Регулирование социально-трудовых отношений на основе принципа социального партнерства.
Инвестиции в развитие	Организация работы по привлечению, удержанию и возврату Клиентов	Обеспечение роста благосостояния и социальной защищенности работников Общества
Улучшение системы управления эффективностью	Развитие услуг Общества	Обеспечение экологической устойчивости и безопасности на производстве
Повышение уровня операционной эффективности		
Развитие инноваций		
Обеспечение авиационной безопасности		
Развитие человеческого капитала		
Объединение аэропортовых услуг в одном операторе		

Ключевые результаты деятельности

За последние 3 года работы Общество получило следующие результаты.

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1	NOPAT	млн. тенге	190,3	-65,8	-64,772
2	ROACE	%	5,9%	-2,1%	-2,1%
3	EBITDA	млн. тенге	491,5	298,0	447,3
4	EBITDA margin	%	14%	14,2%	24%
5	Рост выручки	%	8,7%	-	-
6	Соотношение собственного и заемного капитала	%	228%	229%	180%
7	ROA, рентабельность активов	%	3,7%	-2,0%	-2,3%
8	ROE, рентабельность капитала	%	8,0%	-3,9%	-4,6%
9	Рентабельность деятельности (отношение прибыли за год к общим расходам)	%	7,2%	-3,8%	-4,3%
10	Чистый доход	млн. тенге	163,76	-80,24	-90,54
11	Валовый доход	млн. тенге	408,34	282,62	509,64

Финансовый результат зависит и от результатов деятельности, напрямую не связанных с реализацией услуг по наземному обслуживанию воздушных судов и прочей неавиационной деятельности.

Не смотря на выполнение производственной программы и увеличения валового дохода, на снижение чистого дохода и рентабельности деятельности повлияла отрицательная курсовая разница, образовавшаяся из-за увеличения курса валюты, в связи с переходом к свободно плавающему обменному курсу.

Приоритетные направления деятельности общества

В 2015 году основными критериями деятельности Общества были: обеспечение безопасной и надёжной работы аэропорта, увеличение объёмов авиаперевозок, повышение качества обслуживания воздушных судов.

Главными приоритетными направлениями деятельности Общества всегда были и остаются: обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов.

Обеспечение авиационной безопасности

В области авиационной безопасности осуществляется постоянное совершенствование и обновление технологических процессов, техническое перевооружение и приобретение новой техники.

Обеспечение авиационной безопасности в аэропорту г. Атырау – одна из приоритетных задач Общества. Комплекс услуг по обеспечению авиационной безопасности осуществляют служба авиационной безопасности (САБ).

За 2015 год в службе авиационной безопасности Общества проведена следующая работа, направленная на совершенствование авиационной безопасности в аэропорту Атырау:

За отчетный период актов незаконного вмешательства не имело место.

Досмотр пассажиров, членов экипажа, багажа, ручной клади, груза, почты и бортовых запасов, персонала осуществляется согласно существующей технологии.

Для досмотра пассажиров, ручной клади, багажа и грузов аэропорт имеет в наличии специальные технические средства.

За отчетный период САБ было досмотрено 302 200 пассажиров.

Согласно Постановления Правительства РК от 27.08.2011 года № 973 «Инструкции Программы по авиационной безопасности гражданской авиации РК» служба авиационной безопасности осуществляет пропускной внутриобъектовый режим, охрану воздушного судна, при необходимости сопровождение автомашин и клиентов в контролируемой зоне.

В связи с международным соглашением о сотрудничестве в области предотвращения перемещения ядерных материалов между Министерством энергетики Соединенных Штатов Америки и Министерством финансов Республики Казахстан в аэропорту Атырау в зонах прохода международных пассажиров, багажа и грузов, на всех КПП, в том

числе и аварийных КПП установлены мониторы для обнаружения радиационных материалов с видеокамерами, выведенными на центральный пульт.

Важной составляющей частью обеспечения безопасности является техническая оснащённость служб, которая постоянно нуждается в обновлении и модернизации. Источники финансирования – собственные средства Общества.

Обеспечение безопасности полетов

Обеспечение высокого уровня безопасности полетов в аэропорту Атырау – комплексная задача слаженной работы всех подразделений, задействованных в обслуживании воздушных судов.

Состояние безопасности полетов в 2015 году в аэропорту Атырау характеризуется следующими данными:

- ➔ Авиационное происшествие – нет;
- ➔ Чрезвычайное происшествие – нет;
- ➔ Повреждение воздушных судов на земле – нет;
- ➔ Нарушение должностными лицами, связанное с организацией обеспечения полетов – нет.

Проводятся работы по согласованию и контролю за строительством объектов на приаэродромной территории аэродрома г. Атырау.

Обеспечена своевременная подготовка летного поля к полетам и контроль над его состоянием и определение пригодности для взлета и посадки воздушных судов

В рамках модернизации инфраструктуры приобретен рентгено-телевизионное оборудование для досмотра пассажиров и багажа Rapiskan 620DV-LEDs, способное в режиме реального времени автоматически проводить анализ жидкостей, аэрозолей и гелей на предмет наличия взрывчатых веществ.

в соответствии с требованиями Нормы годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан и Правил аэродромного обеспечения в гражданской авиации.

Проводится осмотр технического состояния спецмашин и наземного оборудования, их укомплектованность и пригодность к выполнению работ в весеннее-летний – и осенне-зимний периоды, и проверка состояния пожарных гидрантов, водоемов и стационарных систем пожаротушения.

Проводятся теоретические и практические занятия по взаимодействию служб в аэроузле при возникновении сбойных ситуаций и чрезвычайных ситуаций.

В целом состояние безопасности полетов в аэропорту Атырау обеспечено и соответствует требованиям, предъявляемым к аэропортам руководящими документами по безопасности полетов Республики Казахстан.

Интегрированная система менеджмента

В 2015 г. продолжено проведение работ по поддержанию функционирования и дальнейшее совершенствование интегрированной системы менеджмента (далее – ИСМ) соответствующей требованиям международных стандартов СТ РК ИСО 9001:2009, СТ РК ИСО 14001:2006 и СТ РК OHSAS 18001:2008.

Поддержание в рабочем состоянии, улучшение ИСМ осуществлялись в соответствии с планами и программами, утвержденными в установленном порядке, а именно:

- ➔ План совершенствования системы менеджмента качества на 2015 год (утвержден Председателем Правления Общества 10.01.2015 г.);
- ➔ План корректирующих и предупреждающих действий по результатам аудита ИСМ Общества, проведенного с 05 по 07 октября 2015 года (утвержден приказом Председателя Правления Общества от 16.10.2015 г. № 9/1 – 15);
- ➔ Согласно Программе внутреннего аудита ИСМ Общества на 2015 г. было запланировано проведение 16 проверок (структурных подразделений и должностных лиц).

Основное количество несоответствий выявлено по СТ РК ИСО 9001 п. 4.2.3, 4.2.4 СТ РК ИСО 14001 СТ РК OHSAS 18001 4.3, 4.4.

По результатам сертификационного аудита (4 квартал 2015 года) был разработан и утвержден План корректирующих и предупреждающих действий Общества. При подготовке плана были учтены все рекомендации, зафиксированные во время аудита. Все мероприятия, включенные в План корректирующих и предупреждающих действий по результатам наблюдательного аудита Общества, были выполнены в установленные сроки.

В соответствии с Планом-графиком актуализации положений о службе/отделе, должностных инструкций Общества 2015 г. было запланировано пересмотреть 35 внутренних документов. Выполнение плана нерезультативно, анализ, пересмотр и разработка положений и должностных инструкций перенесено на 2016 год.

В соответствии с СТ РК ИСО 9001 8.2 Мониторинг и измерение 8.2.1 «Удовлетворенность потребителей» проводится анализ удовлетворенности потребителей:

жалобы (претензии, письменные обращения через канцелярию), отзывы клиентов о деятельности Общества, оставленные клиентом в книге отзывов и предложений, отзывы клиента о деятельности Общества, полученные путем анкетирования, заочные обращения через Интернет-приемную.



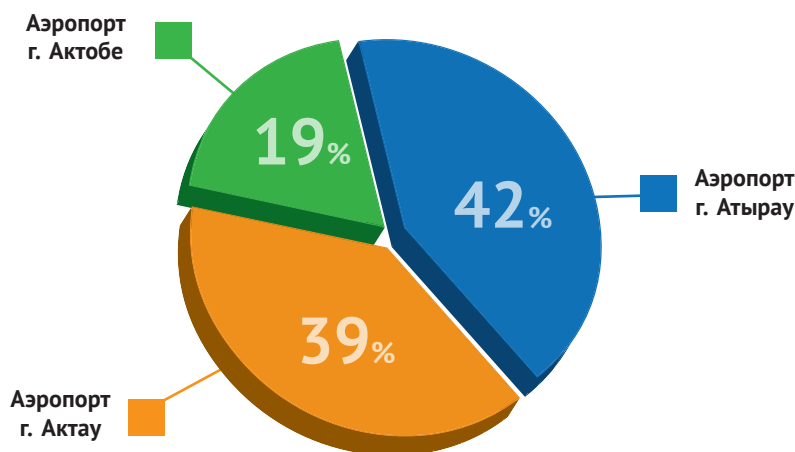
ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Обзор ключевых рынков

В республике 20 действующих аэропортов, 15 аэропортов допущены к обслуживанию международных рейсов, из них 10 категорированы по стандартам ICAO: аэропорты г. Астана по категории IIIA, при которой допускается посадка при дальности видимости на ВПП не менее 200 метров и высоте принятия решения не менее 30 метров и Алматы

по категории IIIB, при которой допускается посадка при дальности видимости на ВПП не менее 50 метров и высоте принятия решения не менее 15 метров, аэропорт г. Атырау по II-й категории, при которой допускается посадка при дальности видимости на ВПП не менее 350 метров и высоте принятия решения не менее 30 метров, остальные ниже.

Доля аэропортов западного региона по самолето-вылетам:



Воздушный транспорт является одной из наиболее быстро и динамично развивающихся отраслей мирового хозяйства и с каждым годом занимает все более прочные позиции в общемировой транспортной системе.

Но наряду с этим, имеются следующие проблемы:

- ➔ отсутствие конкуренции в авиаперевозках;
- ➔ высокая стоимость авиабилетов;
- ➔ налоговая нагрузка после реконструкции инфраструктуры аэропортов;
- ➔ ограничение равного и свободного доступа транзитных международных рейсов в аэропорты Казахстана;
- ➔ зарегулированность аэропортовых ставок и сборов;
- ➔ принцип регулятора по минимизации издержек, включаемых в тариф;
- ➔ высокая стоимость авиационного топлива;
- ➔ низкая окупаемость инвестиций – низкие тарифы, низкие объемы;
- ➔ недозагруженность аэропортов.

В 2015 году в аэропорт Атырау совершали полеты более 20 авиакомпаний, 6 из которых являются регулярными авиаперевозчиками. Это авиакомпании: АО «Эйр Астана», ОАО «АК «Трансаэро», АО «Авиакомпания «SCAT», АО «BekAir», ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии», АО «Qazaq air». Основным авиаперевозчиком является АО «Эйр Астана», на долю которого приходится 60% всех полетов.

Регулярными рейсами Атырау связан с городами Астана, Алматы, Актау, Уральск, Москва, Стамбул, Амстердам. Чартерные рейсы выполняются по всему миру, но основными направлениями являются Дубай, Анталья, Баку, Тбилиси. Наибольший пассажиропоток отмечается на направлениях городов Астаны, Алматы, Москвы, Амстердама и Стамбула.

В 2015 году маршрутная сеть аэропорта расширилась за счет открытия регулярного внутреннего рейса по маршруту Атырау-Актобе.



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ЗА 2015 ГОД

Финансовая и производственная деятельность Общества осуществляется на основе имущественной, экономической и финансовой самостоятельности.

Основные производственные показатели

За 2015 год наблюдается положительная динамика производственных показателей в целом.

Фактическое количество самолето-вылетов за 2015 год составило 7 123 рейса, при плане 6 009 рейса, и по сравнению с 2014 годом больше на 278 рейсов. Увеличение показателя по сравнению с прошедшим периодом произошло по авиакомпаниям АО «Бек Эйр», АК «Silk Way Airlines», Компания «Aster Aviation Services DMCC» и началом полетов нового казахстанского национального авиаперевозчика «Qazaq Air» с октября 2015 года.

МВМ воздушных судов за отчетный период при плане 268 484 тонны, фактически составила 284 210 тонны или

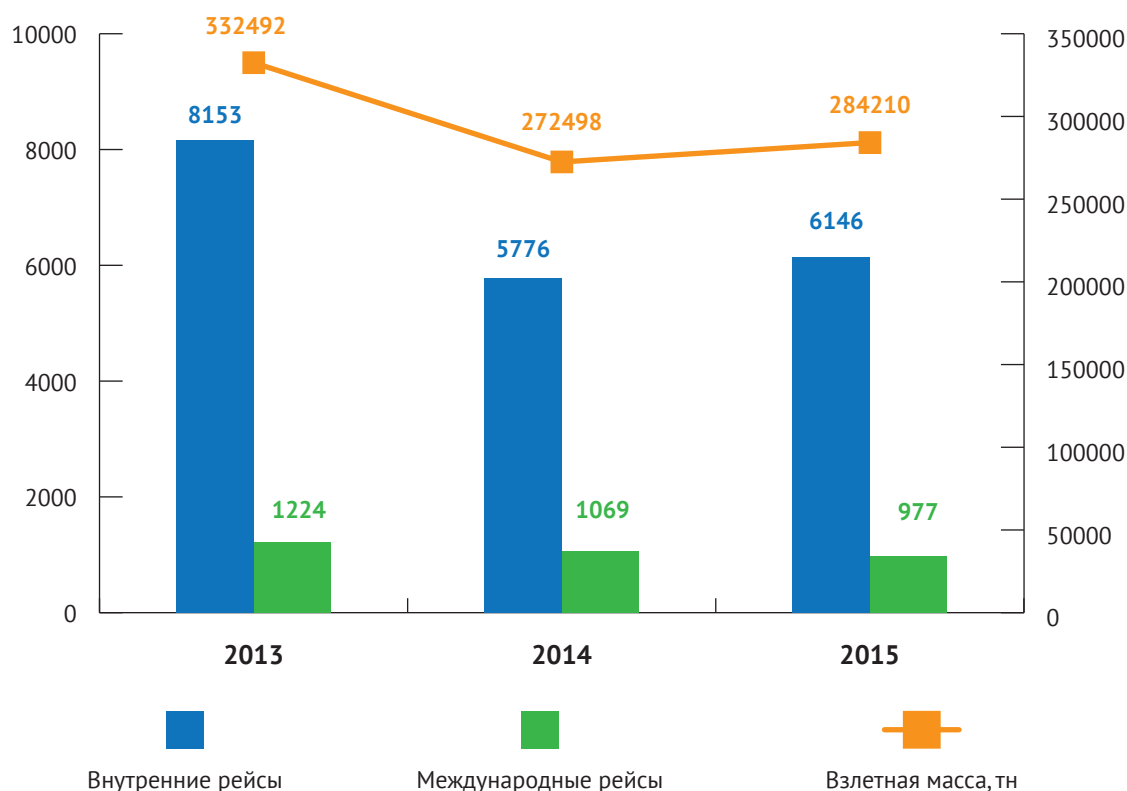
исполнение составило 106%. В сравнении с прошедшим периодом увеличение по данному показателю составил 4%.

В 2015 году услугами аэропорта воспользовались более 20 авиакомпаний. В сравнении с аналогичным периодом 2014 года наблюдается увеличение самолето-вылетов на 278 рейсов по следующим основным авиакомпаниям:

- АО «Бек Эйр» на 362 рейсов с взлетной массой 16 567 тонн;
- Компания «Aster Aviation Services DMCC» выполнило больше на 22 рейса с взлетной массой 3 531 тонн;
- АК «Silk Way Airlines» на 29 рейсов с взлетной массой 2 312 тонн.

Динамика основных производственных показателей по интенсивности полетов за 2013–2015 годы

Производственные показатели	2013 год	2014 год	2015 год	Отклонение (+ -) с 2014 годом	Отклонение (+ -) с 2013 годом
Всего рейсов, в том числе	9 377	6 845	7 123	278	-2 254
Внутренние рейсы	8 153	5 776	6 146	370	-2 007
Международные рейсы	1 224	1 069	977	-92	-247
Взлетная масса, тн	332 492	272 498	284 210	11 712	-48 282



В аэропорт Атырау основную часть внутренних и международных перевозок осуществляют крупные авиакомпании: АО «Эйр Астана», АО «BekAir», АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр», АО «Авиакомпания «SCAT». В 2015 году АО «Эйр Астана» сохранила свою стабильную позицию – 55% в общих доходах от взлет-посадки, АО «BekAir» – 14%, АО «Авиакомпания «SCAT» – 8%, АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр» – 6%. Выполненный объем остальных авиакомпаний составил более 17% общего объема взлет-посадок.

Основными производственными показателями работы Общества являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов. Изменение этих показателей оказывает непосредственное влияние на финансовый результат. Объем всех видов услуг, связанный с обслуживанием самолетов, выражается в тоннах МВМ.

Динамика основных производственных показателей по видам услуг за 2013–2015 годы

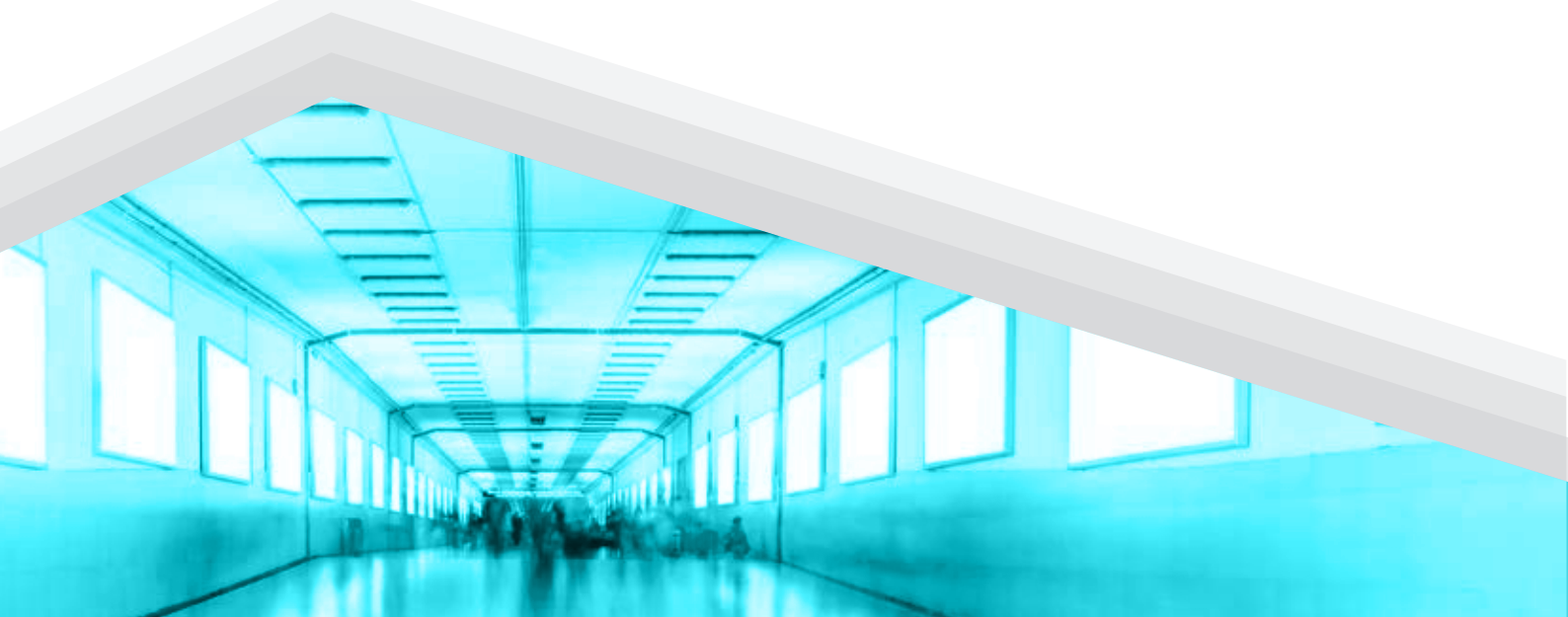
Показатели	Ед. изм	Факт 2013 год	Факт 2014 год	2015 год		Отклонение в% факта 2014 года	Отклонение в% факта от плана
				План	Факт		
Обеспечение взлета-посадки ВС	тонн	332 492	274 498	268 052	284 210	104	106
Обеспечение авиационной безопасности	тонн	338 458	276 565	268 484	286 472	104	107
Обеспечение встречи – выпуска	тонн	331 607	271 997	268 484	283 433	104	106
Предоставление стоянки	тонн	22 965	13 367	9 130	29 250	219	320
Обслуживание пассажиров	чел.	74 354	34 971	33 221	41 254	118	124
Обработка грузов	тонн	2 207	2 795	2 895	2 518	90	87
Техническое обслуживание ВС	тонн	129,5	168,5				
Заправка ВС авиатопливом	тонн	25 359	20 505	21 094	20 807	101	99
Реализация авиатоплива	тонн	5 717	4 510	7 000	3 680	82	53

Прирост производственных плановых показателей 2015 года были достигнуты за счет полетов нового казахстанского национального авиаперевозчика «Qazaq Air» с октября 2015 года.

Производственным ключевым показателем деятельности Общества является объем обслуженных воздушных судов по взлет – посадке, авиационной безопасности, встрече – выпуску, по предоставлению стоянки

и техническому обслуживанию, количество обслуженных пассажиров, объем обработанных грузов, обеспечение заправки воздушных судов авиатопливом.

Объемы грузовых авиаперевозок в 2015 году уменьшились по сравнению с прошлым периодом на 10%. В отчетном году свои объемы по обработке груза уменьшили такие авиакомпании как: ООО «Шовковый Шлях», Компания «Coyne Airways Limited».



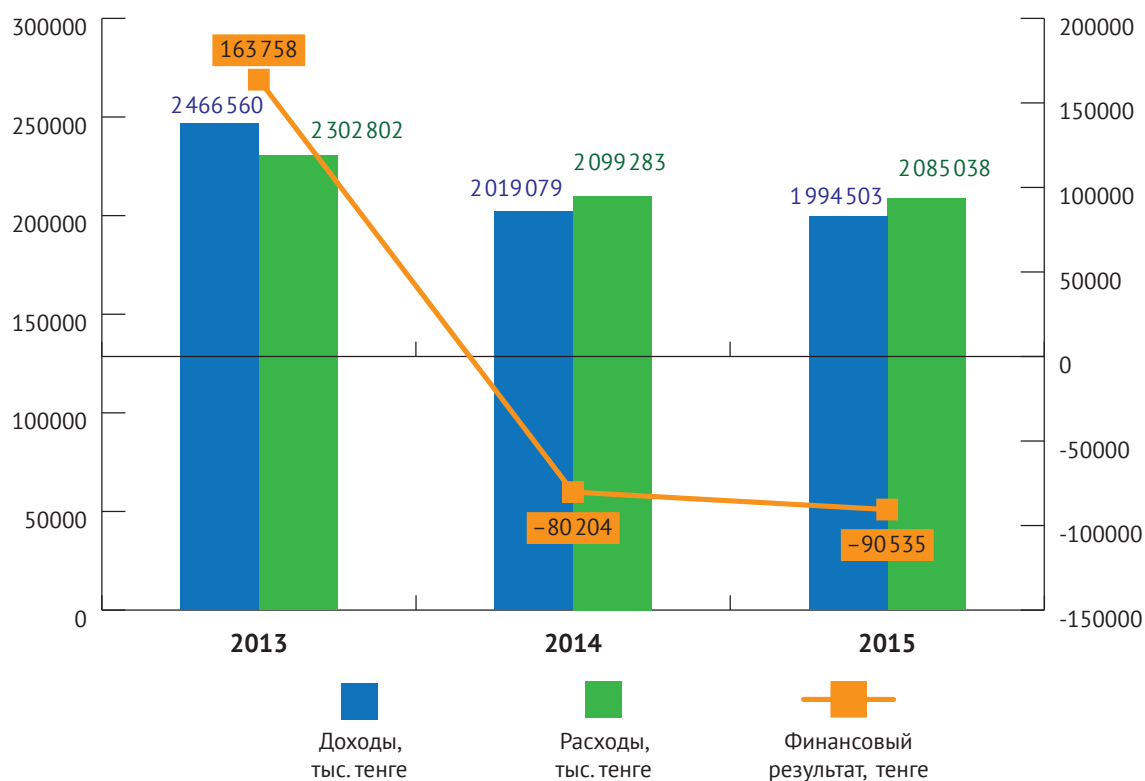
Основные финансовые показатели

Доходы аэропорта складываются из авиационных и неавиационных видов деятельности. Основной доход аэропорта от авиационной деятельности определяется количеством, качеством, объемом и стоимостью предоставляемых услуг

по наземному обслуживанию. Доходы от неавиационной деятельности состоят из предоставления в аренду аэропортовой инфраструктуры и агентского соглашения.

В таблице 2 представлена расшифровка отдельных статей доходов и расходов.

Наименование показателя	Ед.изм.	2013 год	2014 год	2015 год		Исполнение, %
				План	Факт	
Доходы – всего, в т.ч.	тыс. тенге	2466560	2019079	2419616	1994503	82
Доходы от основной деятельности	тыс. тенге	2428451	1979373	2388468	1953976	82
Доходы от неосновной деятельности, в том числе	тыс. тенге	38109	39706	31148	40527	130
Доходы от финансирования	тыс. тенге	5778	952	3200	492	15
Прочие доходы	тыс. тенге	32331	38754	27948	40035	143
Расходы – всего, в т.ч.	тыс. тенге	2302802	2099283	2278050	2085038	92
Себестоимость реализованной продукции	тыс. тенге	2020110	1696756	2060817	1444336	70
Административные расходы	тыс. тенге	204328	169298	165655	202136	122
Расходы на финансирование	тыс. тенге	26530	14449	7687	25763	335
Прочие расходы	тыс. тенге	34694	210001	8500	443682	5220
Расходы по корпоративному подоходному налогу	тыс. тенге	17140	8779	35391	-30879	-
Итоговая прибыль (убыток)	тыс. тенге	163758	-80204	141566	-90535	-



Динамика изменения финансовых показателей за 2013–2015 годы, тыс.тенге

Наименование показателей	2013 год	2014 год	2015 год
Выручка	2428451	1979379	1953976
Себестоимость реализованных товаров и услуг	2020110	1696756	1444336
Валовая прибыль	408341	282617	509640
Административные расходы	204328	169298	202136
Прочие расходы	34694	210001	443682
Прочие доходы	32331	38754	40035
Итого операционная прибыль	204013	121651	378116
Доходы по финансированию	5778	952	492
Расходы по финансированию	26530	14449	25763
Прочие неоперационные расходы			
Прибыль (убыток) до налогообложения	180898	(71425)	(121414)
Расходы по подоходному налогу	17140	8779	(30879)
Прибыль (убыток) после налогообложения	163758	(80204)	(90535)
Общая совокупная прибыль	163758	(80204)	(90535)



В 2015 году Общество выполнило план по доходу от основной деятельности на 82% за счет уменьшения объема реализованного авиатоплива, при этом снизило себестоимость услуг до 70% за счет оптимизации расходов. Но в условиях плавающего валютного курса Общество понесло дополнительные расходы по курсовой разнице в сумме 403 млн. тенге. Курс доллара на 01.01.2015 г. составлял 182,35 тенге, а на 31.12.2015 г. – 339,47 тенге.

Таким образом, финансовый результат за 2015 год образовался с убытком 90 млн.тенге.

Всего за 2015 год получено доходов в размере 1 994 503 тыс. тенге, из них от основной деятельности составила 1 953 976 тыс. тенге при плане 2 388 468 тыс. тенге, что меньше планового значения на 434 492 тыс. тенге или на 18%. Доходы от неосновной деятельности за 2015 год получены в сумме 40 527 тыс.тенге, что на 30% больше плана.

В 2015 году по сравнению с прошлым годом доходы уменьшились на 1,2% или в абсолютном выражении на 24 576 тыс. тенге. Снижение произошло уменьшения за счет хранения собственного топлива авиакомпаний и снижения реализации авиатоплива.

Доходы от услуг неавиационного характера не приносят существенных доходов в связи с небольшими объемами и состоят из услуг:

- ➔ предоставление помещений в аренду;
- ➔ транспортировка электроэнергии;
- ➔ посреднические услуги по метеобеспечению.

Анализ взаимосвязи существенных статей затрат с возможными кризисными последствиями показал, что основным фактором отрицательного показателя чистого дохода является волатильность стоимости национальной валюты. Данный фактор повлиял на движение денег, так как при неизменном объеме притока денег от оказания услуг в тенге, привело к увеличению оттока денег на погашение кредита ЕБРР в долларах США.

В 2015 ГОДУ ОБЩЕСТВО ВЫПОЛНИЛО ПЛАН
ПО ДОХОДУ ОТ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
НА 82% ЗА СЧЕТ УМЕНЬШЕНИЯ ОБЪЕМА
РЕАЛИЗОВАННОГО АВИАТОПЛИВА,
ПРИ ЭТОМ СНИЗИЛО СЕБЕСТОИМОСТЬ УСЛУГ
ДО 70% ЗА СЧЕТ ОПТИМИЗАЦИИ РАСХОДОВ.



Структура доходов АО «Международный аэропорт Атырау» за 2013–2015 гг., тыс. тенге

Показатели	2013 год	2014 год	2015 год	Откл. в % факта 2013 года	Откл. в % факта 2014 года
Обеспечение авиационной безопасности	150 614	125 386	133 195	88	106
Обеспечение взлет-посадки	798 632	647 565	672 656	84	104
Обеспечение встречи-выпуска	110 094	90 303	94 100	85	104
Обработка груза	55 000	63 511	58 497	106	92
Обслуживание пассажиров	57 180	26 774	31 723	55	118
Реализация авиатоплива	909 830	731 956	615 394	68	84
Предоставление стоянки	6 338	3 689	8 073	127	219
Заправка ВС авиатопливом	145 408	117 575	119 305	82	101
Уборка салона	19 849	19 313	25 012	126	130
Доставка груза	19 355	24 007	21 440	111	89
Подача электроэнергии к ВС	16 135	9 051	9 321	58	103
Техническое обслуживание	66	94	0	-	-
Предоставление спецтехники и оборудования	15 069	19 639	45 048	299	229
Обеспечение пропусками	27 573	13 636	33 163	120	243
Комиссионные сборы	5 763	5 587	5 015	87	90
Очистка от снега и льда	14 243	10 496	12 366	87	118
Реализация спецжидкостей	16 118	12 994	20 132	125	155
Медуслуги	5 444	7 399	8 303	153	112
Хранение авиационного керосина	30 507	22 483	8 256	27	37
Прочие	25 233	27 915	32 977	131	118
Итого доходы от основной деятельности	2 428 451	1 979 373	1 953 976	80	99
Финансовый доход	5 778	952	492	9	52
Прочие	32 331	38 754	40 035	124	103
Итого доходы от неосновной деятельности	38 109	39 706	40 527	106	102
ВСЕГО	2 466 560	2 019 079	1 994 503	81	99

Расходы Общества за 2015 год составили 2 115 917 тыс. тенге, что меньше запланированных расходов на 126 742 тыс. тенге и составляет 94% от планового показателя.

Прочие расходы за отчетный период 443 682 тыс. тенге, составили за счет изменения курса валют – 402 708 тыс. тенге и прочих расходов 40 974 тыс. тенге.

Себестоимость оказываемых услуг за 2015 года составила 1 444 336 тыс. тенге, что составляет 70% от планового значения. Уменьшение связано с уменьшением количества реализованного топлива, с оптимизацией расходов, в том числе: на услуги сторонних организаций, расходов по оплате труда, командировочных расходов и т.д.



Структура производственных расходов АО «Международный аэропорт Атырау» за 2013–2015 гг., в тыс. тенге

Показатели	2013 год	2014 год	2015 год	Откл. факта 2013 года(%)	Откл. факта 2014 года(%)
Авиатопливо	864613	692734	491216	57	71
Заработная плата	683539	644828	571441	84	89
Социальный налог	67670	62850	55767	82	89
Износ основных средств	144796	164340	162400	112	99
Сырье и материалы	103412	47583	72222	70	152
Коммунальные услуги	17513	19003	22248	127	117
Расходы на аренду	17270	19259	19303	112	100
Расходы на страхование	5484	8050	3544	65	44
Командировочные расходы	5354	2843	563	11	20
Услуги сторонних организации	110459	35266	45633	41	129
ИТОГО	2020110	1696756	1444336	71	85

На протяжении отчетного периода наибольшую долю расходов 34% составляли стоимость реализованного авиатоплива, 40% – затраты на оплату труда.

Административные расходы за 2015 год составили 202 136 тыс. тенге, что больше плана на 22% и связано с разработкой технико-экономического обоснования на строительство грузового и пассажирского терминала, увеличением налоговых платежей.

Структура административных расходов АО «Международный аэропорт Атырау» за 2013–2015 гг. в тыс. тенге.

Показатели	2013 год	2014 год	2015 год	Изменение (+; -) в тыс. тенге	Темп роста в %	Удельный вес, %
Расходы по заработной плате	85210	84920	73778	-11142	87	36
Налоги	51485	44946	61741	16795	137	31
Износ и амортизация	2885	4035	3125	-910	77	2
Консультационные услуги	7077	3080	3080	0	100	2
Сырье и материалы	6547	1005	2214	1209	220	1
Коммунальные услуги	3810	867	972	105	112	0
Командировочные расходы	6199	3479	2523	-956	73	1
Услуги банков	6693	6815	5776	-1039	85	3
Прочие расходы	34422	20151	48927	28776	243	24
ИТОГО	204328	169298	202136	32838	119	100

Финансовые расходы за 2015 год включают начисленные вознаграждения по займам ЕБРР и АО «Самрук-Казына» общую сумму 25 763 тыс. тенге.



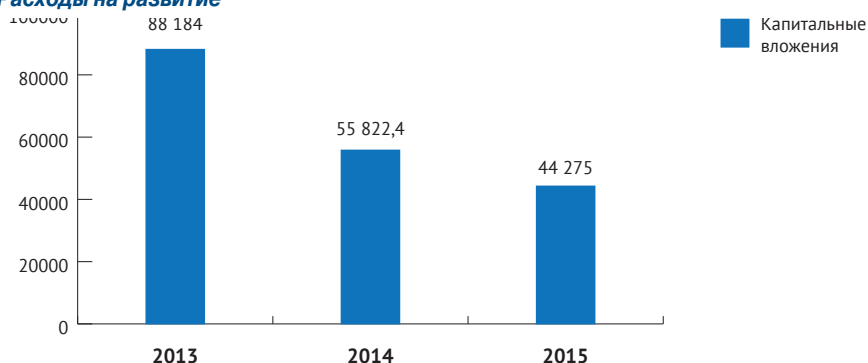
Расходы на развитие

Основная задача модернизации аэропорта состоит в создании наземной инфраструктуры, обеспечивающей предоставление качественных аэропортовых услуг. В плане на 2015 год были намечены приобретение рентгенотелевизионного оборудования для досмотра грузов, багажа и ручной клади, автотранспортных средств, автоматических ворот, шлагбаума, арочного и ручных металлоискателей, детектора взрывчатых веществ, сварочного агрегата, приборов ночного видения и т.д.

Согласно исполнению Плана развития на 2015 год освоение капитальных вложений исполнено на 39% от запланированной стоимости приобретения основных средств по причине дефицита денежных средств, связанного с падением объема услуг и девальвацией тенге.

Наименование	Ед.изм	Факт за 2014 год	План на 2015 год	Факт за 2015 год	Исполнение, %
Общие расходы на развитие (инвестиции)	тыс. тенге	55 822,4	113 116	44 275	39

Расходы на развитие



Тарифы на обслуживание воздушных судов

Тарифы на обслуживание воздушных судов, (в тенге за тонну МВМ)

Аэропорт	Взлет Посадка	Встреча выпуск	Обеспеч. безопасности	Технич. обслуж	Заправка ВС	Обработка груза (1 тонна)
Атырау	2 402	332	465	555	5 734	24 926 м/н 15 000 вн

Основными факторами, оказывающими влияние на формирование тарифной политики Общества является государственное регулирование аэронавигационных и аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание ВС.

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях и регулируемых рынках» услуги аэропортов отнесены к сфере естественной монополии, деятельность которой подлежит регулированию государством. В связи с этим, размеры взимаемых аэропортовых сборов и тарифов за наземные услуги подлежат государственному регулированию и устанавливаются в порядке, предусмотренным соответствующими нормативными актами.

К сбору, образующую основную массу доходов аэропорта от авиационной деятельности относится сбор за взлет-посадку, доля которого составила 34% от всей выручки за 2015 год.

Ставки сборов и тарифов рассчитываются на основе «Методики расчета тарифов (цен, ставок сборов) на регулируемые услуги аэропортов с учетом качественных характеристик», утвержденной приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 18.01.2008 года № 16-ОД.

Общество ведет отдельный учет доходов, затрат и задействованных активов по каждому виду регулируемых услуг (товаров, работ) и в целом по иной деятельности в порядке, установленном «Правилами ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов субъектами естественной монополии, оказывающими услуги в сфере

аэропортов», утвержденными приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественной монополии от 31.07.2013 года № 239-ОД.

Аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание утверждены Департаментом Агентства по регулированию естественных монополий.

Законом Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта» № 132-V от 04.07.2013 года было снято ограничение деятельности субъектов естественных монополий, оказывающих услуги аэропортов в случае, когда доходы от иной деятельности превышают пять процентов от всей деятельности субъекта естественной монополии за один календарный год.

Услуги, за предоставление которых взимаются аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов включают мероприятия, предусмотренные в Перечне услуг и операций, относящихся к аэропортовой деятельности, утвержденном совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 марта 2011 года № 119 и Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 3 марта 2011 года № 81-ОД.

В связи с оказанием услуг по противопожарному обеспечению АО «АТМА-аэропорт Атырау и перевозки» в аэропортовый сбор по обеспечению взлета и посадки воздушного судна не включена услуга по противопожарному обеспечению полетов в районе аэропорта.



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Основой для дальнейшего развития руководство Общества считает увеличение бизнес – направлений деятельности, удовлетворение запросов авиакомпаний по ассортименту, объему и качеству предоставляемых услуг. Данная задача требует от коллектива Общества высокого качества и надежности оказываемых услуг, достижения новых высот производительности и эффективности деятельности.

В течение 2016 года планируется:

- ➔ Обеспечить обслуживание 6 912 взлет/посадок с суммарной максимальной взлетной массой свыше 268 052 тыс. тонн.
- ➔ Грузопоток 1 649 тонн.
- ➔ Получить 2 462 328 тыс. тенге выручки от реализации.

Коммерческая деятельность

Коммерческая деятельность Общества направлена в первую очередь на увеличение доходов Общества от развития и реализации авиационных услуг.

Основными задачами на планируемый период являются:

Увеличение доходов

Совершенствование тарифной политики, которая позволит добиться приемлемых показателей рентабельности.

Тщательный анализ убыточных видов деятельности на предмет повышения доходности за счет роста тарифов и расширения номенклатуры предоставляемых услуг.

Увеличение доходов от неавиационной деятельности путем оптимизации существующего бизнеса и развития новых услуг.

Оптимизация расходов

Тщательный анализ убыточных видов деятельности на предмет сокращения расходов.

Тщательный анализ и оптимизация использования трудовых ресурсов, т.к. производительность труда не достаточная при росте затрат на оплату труда.

Основными позитивными факторами, которые могут улучшить результаты деятельности Общества, являются:

- ➔ полная реализация намеченных инвестиционных проектов;
- ➔ повышение качества услуг в соответствии с международными стандартами;
- ➔ улучшение бизнес-процессов.

В течение 2016 года Общество будет проводить работу в этом направлении.

Производственная деятельность

Производственная деятельность аэропорта рассмотрена на основе двух показателей:

- ➔ количество обслуженных воздушных судов;
- ➔ работы по наземному обслуживанию воздушных судов.

В соответствии с планом развития до 2020 года Обществом предполагается увеличение производственной программы ежегодно.

Прогноз производственных показателей АО «Международный аэропорт Атырау» на 2016–2018годы

№ п/п	Наименование	Ед. изм	2016год	2017год	2018год
1	взлет-посадка	тонн	271 444	281 216	289 371
2	обеспечение безопасности	тонн	273 748	281 960	290 419
3	встреча-выпуск	тонн	272 951	281 140	289 574
4	обслуживание пассажиров	чел	30 060	30 962	31 891
5	обработка груза	тонн	1 649	1 709	1 758
6	предоставление стоянки	тонн	14 265	14 693	15 134
7	заправка ВС авиатопливом	тонн	22 235	22 902	23 589
8	реализация авиатоплива	тонн	5 000	5 150	5 305

Финансовая деятельность

В организационной и управленческой работе Общества от финансовой деятельности во многом зависит своевременность и полнота финансового обеспечения

производственно-хозяйственной деятельности и развития Общества, выполнения финансовых обязательств перед государством и другими субъектами хозяйствования.

Прогноз основных показателей финансово-хозяйственной деятельности АО «Международный аэропорт Атырау» на 2016–2018 годы

Наименование показателей	2016 год	2017 год	2018 год
Выручка	2 489 029	2 531 690	2 607 438
Себестоимость реализованных товаров и услуг	2 076 841	2 124 549	2 196 701
Валовая прибыль	385 487	379 639	382 410
Административные расходы	179 951	179 951	185 350
Прочие расходы	8 718	8 980	9 249
Прочие доходы	26 701	27 502	28 327
Итого операционная прибыль	223 518	218 210	216 139
Доходы по финансированию			
Расходы по финансированию	35 848	23 925	16 225
Прочие неоперационные расходы			
Прибыль (убыток) до налогообложения	187 670	194 285	199 914
Расходы по подоходному налогу	37 534	38 857	39 983
Прибыль (убыток) после налогообложения	150 136	155 428	159 931
Общая совокупная прибыль	150 136	155 428	159 931

Доходы

До 2018 года по сравнению с 2015 годом планируется ежегодное увеличение общих доходов Общества за счет

основной деятельности. По основной деятельности рост связан с ростом производственных показателей.

Расходы

В 2016 году по сравнению с планом 2015 года ожидается увеличение общих расходов Общества за счет увеличения

себестоимости, общих и административных расходов, финансовых и прочих расходов.

Финансовый результат

Согласно утвержденному плану развития АО «Международный аэропорт Атырау» на 2016–2020 годы в 2016 году ожидается прибыль на уровне 150 136 тыс.тенге, что по сравнению с планом 2015 годом больше на 6% или на

8 570 тыс.тенге. Начиная с 2016 года планируется умеренный рост чистого дохода, который к 2020 году составит 169 777 тыс. тенге.

Инвестиционная деятельность

Расходы на развитие на плановый период предполагают покупку спецавтотехники, оборудования и модернизацию производственных фондов. В связи с износом основного парка машин приобретение новой спецтехники имеет первостепенное значение.

Инвестиционные вложения обусловлены:

- необходимостью обновления основных производственных фондов в связи с износом;
- требованиями контролирующих органов;
- технологией производства.

На 2016 год Общество планирует затраты на капитальные вложения на сумму 119 707 тыс. тенге.





КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Органами Общества являются:

- ➔ Высший орган – Единственный акционер;
- ➔ Орган управления – Совет директоров;
- ➔ Исполнительный орган – Правление;

- ➔ орган, осуществляющий контроль над финансово-хозяйственной деятельностью Общества, оценку в области внутреннего контроля, управления рисками, исполнения документов в области корпоративного управления и консультирования в целях совершенствования деятельности Общества – Служба внутреннего аудита.

Сведения об акционере

Единственным акционером Общества является акционерное общество «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына».

К исключительной компетенции Единственного акционера Общества относятся вопросы, предусмотренные законами Республики Казахстан и уставом Общества.

Местонахождение Единственного акционера:
г. Астана, ул. Кунаева, 8, блок «Б».

Сведения о совете директоров

Состав Совета директоров Общества:

- ➔ Уразбеков Марат Жанабергенович, представитель Единственного акционера – председатель Совета директоров;
- ➔ Керей Есбол Кусманович, председатель Правления Общества, представитель Единственного акционера;
- ➔ Алигужинов Серик Карабатырович, независимый директор.

УРАЗБЕКОВ МАРАТ ЖАНАБЕРГЕНОВИЧ

председатель Совета директоров Общества Атырау» (представитель Единственного акционера), заместитель главного директора по управлению активами АО «Самрук – Қазына».

Родился 12 октября 1960 года.

Гражданин Республики Казахстан.

Окончил Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности инженер-электромеханик и Академию государственной службы при Президенте Республики Казахстан по специальности «Менеджер государственной службы».

- Трудовую деятельность начал в 1977 году инспектором райфинотдела, затем служил в рядах Советской армии и учился в ВУЗе.
- С 1986 года работал мастером электромашиного цеха локомотивного депо, главным технологом, затем главным инженером локомотивного депо в г. Арысь.
- С 1990 по 1992 год работал старшим референтом Арысского городского Совета народных депутатов.
- С 1993 по 2003 год занимал должности заместителя начальника отдела, начальника отдела, заместителя директора, директора департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан.
- 2003 году был назначен заместителем председателя Комитета железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.
- С 2006 года работал председателем Комитета железнодорожного транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.
- С 2008 года – директор по управлению транспортными активами АО «Холдинг «Самрук».
- С декабря 2008 года – директор по управлению транспортными активами АО Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына», заместитель главного директора по управлению активами АО Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына».

Имеет звание Почетный железнодорожник.

Награжден медалью «Ерен еңбегі үшін» и медалью «Астанаға 10 жыл».

Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

АЛИГУЖИНОВ СЕРИК КАРАБАТЫРОВИЧ

член Совета директоров Общества – независимый директор.

Родился 20.08.1944 года в Павлодарской области.

Гражданин Республики Казахстан.

Окончил Павлодарский индустриальный институт. Квалификация инженер – механик.

Дополнительное образование, в том числе курсы повышения квалификации:

- университет Томсона, Франция. Высший курс «Промышленно-торговый менеджмент в рыночной экономике», 1994 г.;
- академия общественных наук при ЦК КПСС, курс «Переход на рыночную экономику», 1987 год, г. Москва;
- семинар на тему «Программы долгосрочной мотивации», 2013 год, г. Астана, АО «Самрук-Қазына» на базе Корпоративного университета «Самрук-Қазына».
- С 1988 года по 1998 год являлся первым заместителем министра автомобильного транспорта Казахской ССР, первым заместителем председателя концерна «Казавтотранс», первым заместителем министра транспорта Республики Казахстан, министром транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.
- В 2008–2010 годах работал управляющим директором, советником президента АО «КазАвтоТранс».
- С 2010 года по настоящее время – председатель правления Союза автотранспортников Республики Казахстан, председатель правления Ассоциации автотранспортных перевозчиков и экспедиторов Республики Казахстан.

Награжден медалями «20 лет победы в Великой Отечественной войне», «Казахстан темір жолына 100 жыл», «10 лет независимости Республики Казахстан», «20 лет независимости Республики Казахстан», «Астанаға 10 жыл», нагрудным знаком «Почетный автотранспортник Республики Казахстан», орденом «Парасат».

Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

КЕРЕЙ ЕСБОЛ КУСМАНОВИЧ

член Совета директоров (представитель Единственного акционера), председатель Правления Общества.

Родился 29.08.1963 года.

Гражданин Республики Казахстан.

Окончил Академию гражданской авиации по специальности «Экономика и управление на предприятии воздушного транспорта». Квалификация – экономист-менеджер.

- В период с марта 2005 года по июнь 2012 года работал директором представительства ОАО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр» в г. Астана, советником президента АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр», президентом АО «Казавтотранс», первым вице-президентом АО «Международный аэропорт Астана».
- С июня 2012 года – председатель Правления АО «Международный аэропорт Атырау».

Награжден медалью «20 лет независимости Республики Казахстан» и орденом «Құрмет».

Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

Процесс отбора членов совета директоров

В соответствии с уставом Общества избрание (назначение) членов Совета директоров относится к компетенции Единственного акционера.

Процесс избрания членов Совета директоров осуществляется в порядке, определенном уставом Общества, кодексом корпоративного управления Общества, внутренними документами Единственного акционера.

О независимом директоре

Совет директоров считает независимым директором Алигужинова Серика Карабатыровича.

Не существует отношений или обстоятельств, которые могут оказать влияние на признание Алигужинова С. К. независимым.

Алигужинов Серик Карабатырович соответствует статусу независимого директора в соответствии с подпунктом 20) статьи 1 Закона Республики Казахстан «Об акционерных обществах».



Вознаграждение членов Совета директоров

Положением о Совете директоров Общества, утвержденным решением Единственного акционера 03.07.2010 г. (приказ № 50-П) (с изменениями по состоянию на 07.06.2013 г.), предусмотрена выплата вознаграждения и (или) компенсация расходов, связанных с исполнением функций члена Совета директоров Общества, только независимым директорам Общества в период исполнения ими своих обязанностей.

Соответственно, в настоящее время вознаграждение получает только независимый директор Общества. Представителям Единственного акционера вознаграждение не выплачивается.

Решением Единственного акционера Общества независимому директору Общества было установлено фиксированное годовое вознаграждение в размере 600 000 (шестьсот тысяч) тенге, а также, предусмотрено дополнительное вознаграждение за участие в очных заседаниях комитетов Совета директоров в размере 25 000 (двадцать пять тысяч) тенге за каждое очное заседание комитета Совета директоров.

Независимому директору компенсируются расходы (проезд, проживание, суточные), связанные с выездом на заседания Совета директоров Общества, проводимые вне места постоянного жительства независимого директора (в пределах норм возмещения командировочных расходов председателю Правления Общества, предусмотренных внутренними документами Общества).

Согласно договору с независимым директором Общества в случае участия независимого директора менее чем в половине всех проведенных очных и заочных заседаний Совета директоров в отчетном периоде, за исключением отсутствия на очных заседаниях по причине болезни, нахождения в отпуске, командировке, фиксированное вознаграждение не выплачивается.

За 2015 год независимому директору Общества было выплачено вознаграждение в размере 600 000 (шестьсот тысяч) тенге.

В 2015 году Единственным акционером Общества был утвержден кодекс корпоративного управления Общества (далее – кодекс) в новой редакции.

В соответствии с кодексом установление вознаграждения члену Совета директоров осуществляется в соответствии с методологией, разрабатываемой Единственным акционером, при этом должен приниматься во внимание ожидаемый положительный эффект для Общества от участия данного лица в составе Совета директоров.

Вознаграждение должно справедливо отражать ожидаемый вклад члена Совета директоров в повышение эффективности всего Совета директоров и деятельности Общества.

Разграничение ответственности Совета директоров и Правления

Ответственность Совета директоров и Правления Общества четко разграничена и закреплена в уставе Общества. Ответственность Совета директоров предусмотрена, также, положением о Совете директоров Общества.

Совет директоров является органом управления Общества, осуществляющим общее руководство его деятельностью.

Совет директоров определяет стратегические цели, приоритетные направления развития и устанавливает основные ориентиры деятельности Общества на долгосрочную перспективу.

Правление осуществляет руководство текущей деятельностью Общества в пределах его компетенции.

Деятельность Совета директоров в 2015 году

В 2015 году было проведено 5 заседаний Совета директоров (в том числе 4 – в очном порядке, и 1 заочное голосование).

Участие членов Совета директоров Общества в очных заседаниях и заочном голосовании в 2015 году

№	Ф.И.О.	Количество заседаний, проведенных в очной форме	Количество посещенных заседаний	Количество проведенных заочных голосований	Участие в принятии решения заочным голосованием
1	Уразбеков М. Ж.	4	4	1	1
2	Алигужинов С. К.	4	4	1	1
3	Керей Е. К.	4	4	1	1

Информация о рассмотренных Советом директоров в 2015 году вопросах и принятых решениях

В отчетном периоде Советом директоров было рассмотрено 43 вопроса, в числе которых были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

В области корпоративного управления:

Утверждены:

- ➔ план мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления Общества на 2015 год;
- ➔ положение о порядке исполнения и контроле исполнения решений Совета директоров Общества;
- ➔ положение о системе внутреннего контроля Общества в новой редакции;

Рассмотрены:

- ➔ отчет корпоративного секретаря Общества за 2014 год;
- ➔ отчет о следовании Общества требованиям кодекса корпоративного управления;
- ➔ отчет о следовании Общества требованиям кодекса деловой этики;
- ➔ отчет о реализации плана мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления за 2014 год.

В области финансово-хозяйственной деятельности:

- ➔ предварительно утверждена годовая финансовая отчетность Общества за 2014 год;
- ➔ рассмотрены отчеты председателя Правления Общества о реализации плана развития Общества;
- ➔ рассмотрены отчеты о сделках, в совершении которых Обществом имеется

заинтересованность и операциях со связанными сторонами;

- ➔ предварительно утвержден годовой отчет Общества за 2014 год;
- ➔ утвержден план развития Общества на 2016–2020 годы.

В части стратегического планирования:

- ➔ рассмотрен отчет о реализации стратегии развития Общества за 2014 год.

В части управления трудовыми ресурсами:

- ➔ утверждены правила оценки эффективности деятельности и вознаграждения корпоративного секретаря Общества в новой редакции;
- ➔ утверждены показатели эффективности деятельности корпоративного секретаря Общества;
- ➔ утверждены мотивационные ключевые показатели деятельности руководящих работников Общества и корпоративного секретаря Общества на 2014 год;
- ➔ проведена оценка деятельности руководящих работников и корпоративного секретаря Общества;
- ➔ утверждена организационная структура Общества в новой редакции;
- ➔ рассмотрен вопрос о реализации мероприятий, направленных на повышение вовлеченности персонала, прозрачности кадровых назначений на основе конкурсного отбора, профессиональное развитие работников Общества.

На рассмотрение Единственному акционеру в отчетном году были направлены:

- ➔ годовая финансовая отчетность Общества за 2014 год и предложение о невыплате дивидендов по простым акциям Общества по итогам 2014 года;
- ➔ годовой отчет Общества за 2014 год;
- ➔ рекомендации в отношении кандидатуры аудиторской организации и размера оплаты ее услуг.

Оценка Совета директоров

В соответствии с положением о Совете директоров Общества Совет директоров на ежегодной основе осуществляет оценку работы Совета директоров, отдельных членов Совета директоров в порядке, определяемом внутренними документами Общества (решением уполномоченного органа Общества).

Согласно решению совета директоров Общества от 03.12.2015 года (протокол № 05/15) была проведена оценка деятельности членов Совета директоров и Совета директоров Общества за 2015 год посредством проведения самооценки путем анкетирования.

По результатам самооценки было выделено несколько областей для дальнейшего совершенствования.

Мероприятия в области корпоративного управления. О планах Совета директоров на 2016 год

В соответствии с планом мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления Общества на 2015 год:

- обеспечивалось письменное подтверждение работниками Общества ознакомления с процедурами Общества по урегулированию конфликта интересов и подписание обязательства о соблюдении указанных процедур;
- положение о системе внутреннего контроля Общества было приведено в соответствие с типовым положением о системе внутреннего контроля организаций, более пятидесятью процентах голосующих акций (долей участия) которых владеет АО «Самрук-Казына»;
- было утверждено положение о подразделении Общества по управлению рисками, в котором были закреплены функции данного подразделения в соответствии с рекомендациями Единственного акционера.

С целью повышения эффективности деятельности и усиления роли Совета директоров Общества, решением Совета директоров от 15.04.2015 г. было утверждено положение о порядке исполнения и контроля исполнения решений Совета директоров Общества.

Была введена практика заслушивания отчетов Правления об исполнении ранее принятых решений Единственного

акционера и Совета директоров, в рамках каждого очного заседания Совета директоров.

Вместе с тем, необходимо отметить, что в отчетном году в Обществе отсутствовали руководитель службы внутреннего аудита, и менеджер по управлению рисками. Вследствие чего, не функционировали служба внутреннего аудита, и служба по управлению рисками, что является пробелом, и значительной сложностью в развитии корпоративного управления в Обществе.

Основной причиной отсутствия в Обществе указанных специалистов является дефицит на рынке труда квалифицированных кадров в области внутреннего аудита и управления рисками.

Работа по подбору кандидатов на должности руководителя службы внутреннего аудита и менеджера по управлению рисками продолжается.

Планом работы Совета директоров на 2016 год предусмотрено утверждение тарифной политики Общества, утверждение учетной политики Общества в новой редакции, рассмотрение отчетов Правления о реализации стратегии развития и плана развития Общества, рассмотрение вопроса обеспечения авиационной безопасности в аэропорту г. Атырау, оценка деятельности членов Правления и корпоративного секретаря Общества, иные вопросы

Сведения об исполнительном органе

Руководство текущей деятельностью осуществляется Правлением Общества. Правление осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Уставом, решениями Единственного акционера, Совета директоров Общества. Срок полномочий Правления определяется Советом директоров Общества, но не более пяти лет. Правление Общества возглавляет Председатель Правления.

Состав Правления

КЕРЕЙ ЕСБОЛ КУСМАНОВИЧ

председатель Правления АО «Международный аэропорт Атырау».

КАБДУАЛИЕВА ГУЛЬБАРШИН КАЛУСАРИЕВНА

Член Правления АО «Международный аэропорт Атырау»,
заместитель председателя правления по экономике и финансам.

Родилась 11 августа 1963 года.

Окончила Западно-Казахстанский институт языков и менеджмента «Евразия» по специальности экономист – бухгалтер.

- Трудовую деятельность начала в 1980 году оператором СКМ автоуправления. С 1992 по 1997 годы работала в должности секретаря. С 1998 по 2004 годы занимала должность бухгалтера, старшего бухгалтера. С 2004 по 2008 годы назначена на должность начальника отдела бухгалтерского учета и финансов – Главного бухгалтера.
- С 2008 по 2010 годы – заместитель генерального директора по экономике и финансам, с мая 2010 по 2013 год управляющий директор по экономике и финансам, с января 2014 года по настоящее время заместитель председателя правления по экономике и финансам.

Имеет степень «Магистр делового администрирования».

Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

КУКАТОВ АЙБАТ ТУРГАЛИЕВИЧ

Член Правления АО «Международный аэропорт Атырау», заместитель председателя правления по производству.

Родился 09 ноября 1964 года.

Окончил Славянское авиационно-техническое училище Гражданской авиации (ГА) по специальности эксплуатация средств светотехнического обеспечения полетов и электрических установок, Государственное Актюбинское высшее военное авиационное училище по специальности – техническая эксплуатация авиационных электрифицированных и ПНК.

- Трудовую деятельность начал в 1985 году в должности электромонтера службы ЭСТОП Атырауского авиаотряда, затем инженером 1 категории, ведущим инженером, заместителем начальника службы БЭРТОС по энергетике. В 1996 году назначен на должность начальника службы ЭСТОП.
- С 2002 года занимал должность заместителя исполнительного директора по производству, первый заместитель исполнительного директора. С мая 2010 года управляющий директор по производству. В настоящее время работает заместителем председателя правления по производству.

Имеет благодарственное письмо Президента Республики Казахстан в честь празднования 10-летия Независимости Республики Казахстан.

Не владеет акциями Общества и компаний конкурентов.

Процесс отбора членов Правления

Определение количественного состава, срока полномочий Правления Общества, избрание и досрочное прекращение полномочий его членов, в том числе, по согласованию с Единственным акционером председателя Правления Общества относится к исключительной компетенции Совета директоров Общества.

Правление состоит не менее чем из 3 (трех) членов.

Предложения по кандидатам на избрание в состав Правления на рассмотрение Совету директоров может вносить Председатель Правления.

Председатель Правления вправе вносить на рассмотрение Совета директоров предложения по кандидату, рекомендуемому к избранию на одну и ту же вакантную должность в Правлении не более двух раз.

В случае отклонения Советом директоров кандидата, предложенного Председателем Правления на одну и ту же вакантную должность в Правлении во второй раз, право на внесение предложения по кандидату на данную вакантную должность переходит к Председателю Совета директоров.

Членами Правления могут быть представители Единственного акционера и работники Общества, не являющиеся его акционерами. Кандидаты на должность в Правление должны обладать опытом, знаниями и квалификацией, необходимыми для надлежащего исполнения возложенных на членов Правления обязанностей, иметь положительную репутацию.

Вознаграждение членов Правления

Вознаграждение членов Правления Общества состоит из ежемесячной заработной платы (базовый оклад) и единовременной выплаты к Дню независимости. Размер должностных окладов, условий оплаты труда, премирования и социальной поддержки председателя и членов правления определяется решением Совета директоров Общества.

Решением Совета директоров Общества от 23 августа 2013 года были утверждены в новой редакции Правила оплаты труда и премирования руководящих работников и Правила оценки деятельности и вознаграждения руководящих работников Общества с внесением изменений от 30 октября 2014 г.

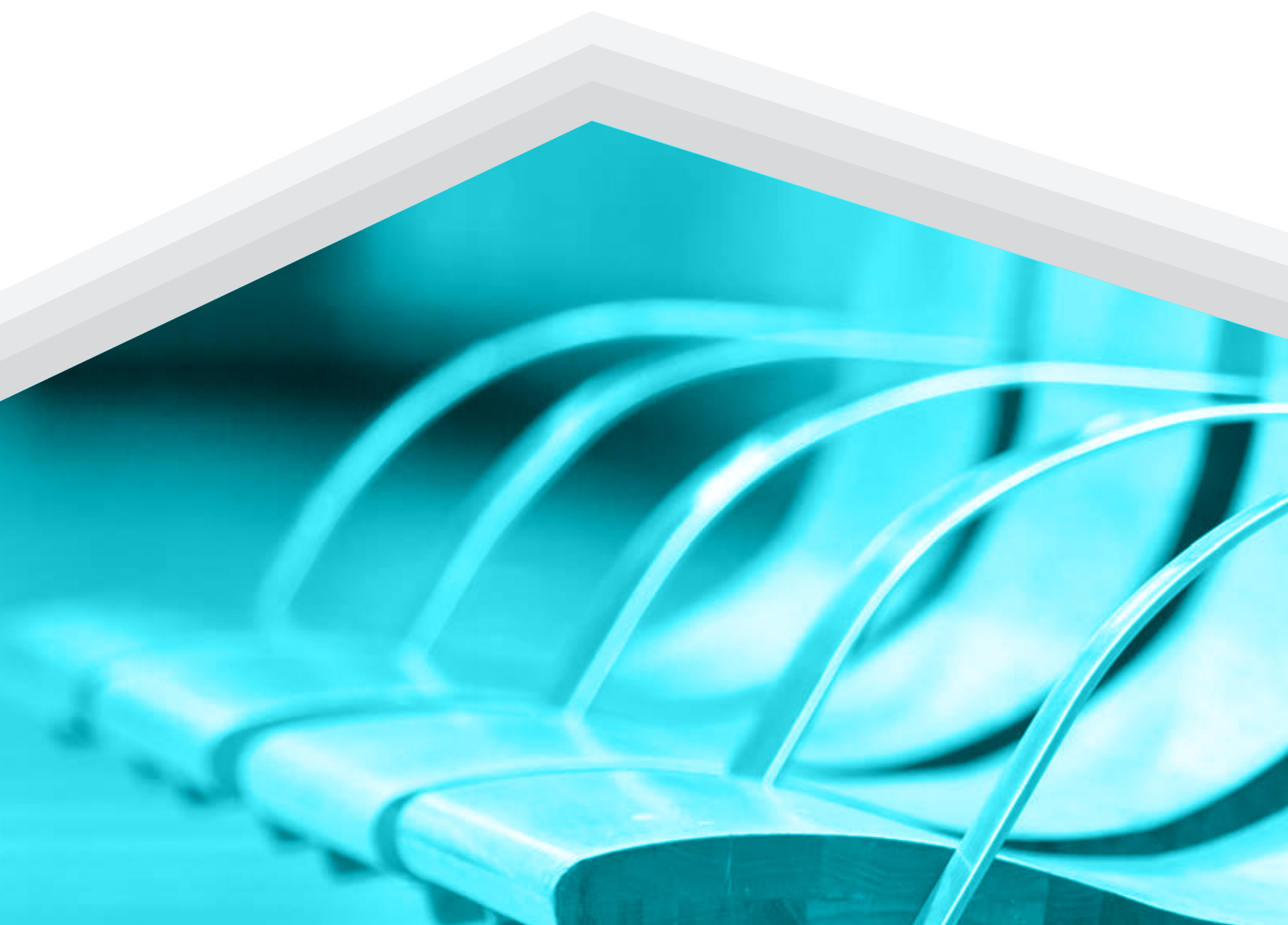
Вознаграждение по итогам работы за год руководящим работникам выплачивается по результатам финансового года после утверждения в установленном порядке результатов финансово-хозяйственной деятельности Общества на основе аудированной финансовой отчетности.

Совет директоров Общества утверждает ключевые показатели деятельности Общества и их целевые значения, мотивационные ключевые показатели деятельности для членов правления и их целевые значения для оценки эффективности деятельности. Корпоративные показатели, установленные для Общества, включают чистый доход и прирост стоимости компании с одинаковыми весами показателей. В части индивидуального вклада цели устанавливаются на базе реализации стратегических задач Общества.

Сведения о размере вознаграждения в виде заработной платы членам Правления в 2015 году

Краткосрочные вознаграждения, всего в тыс.тенге	18086
в том числе:	
Керей Е. К. – председатель Правления	6400
Кабдуалиева Г. К. – Заместитель председателя Правления по экономике и финансам	5898
Кукатов А. Т. – заместитель председателя Правления по производству	5788

Выплата премий, индивидуальных вознаграждений и выплата вознаграждения по итогам года в отчетном году не производилась.



Деятельность Правления

В 2015 году было проведено 20 заседаний Правления. Все заседания проходили в очной форме. На заседаниях Правления были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

Утверждены:

- Штатное расписание;
- План работы Правления;
- Правила внутреннего трудового распорядка Общества;
- Правила конкурсного отбора на вакантные должности;
- Годовой бюджет на 2016 год;
- Положение о службе по управлению рисками;
- Вопросы закупок товаров, работ и услуг.

Предварительно одобрены:

В области корпоративного управления:

- Отчет об исполнении Плана мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления за 2014 год, проект Плана мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления на 2015 год;
- Проект Положения о системе внутреннего контроля в новой редакции;
- Отчет о следовании Общества требованиям Кодекса деловой этики за 2014 г.;
- Отчет об исполнении/ходе исполнения ранее принятых решений ЕА и СД.

В области финансово-хозяйственной деятельности:

- Годовая финансовая отчетность за 2014 год;
- Отчеты председателя Правления Общества о реализации Плана развития Общества;
- Отчеты о сделках, в совершении которых Обществом имеется заинтересованность, а также об операциях со связанными сторонами;
- Годовой отчет за 2014 год;
- Проект Плана развития на 2016–2020 гг.;
- Вопрос «Об определении аудиторской организации, осуществляющей аудит Общества за 2015–2017 годы и оплаты ее услуг».

В области стратегического планирования:

- Отчет о реализации стратегии развития Общества за 2014 год.

В области управления трудовыми ресурсами:

- Организационная структура в новой редакции;
- Вопрос «О реализации мероприятий, направленных на повышение вовлеченности персонала, прозрачности кадровых назначений на основе конкурсного отбора, профессиональное развитие работников»;
- Отчет об исполнении кадровой политики за 2014 г.;
- Вопрос «О проводимой работе по недопущению несчастных случаев на производстве, профилактике и разрешению трудовых споров, предотвращению конфликтов».

Существенные корпоративные события

В соответствии с решением Правления Общества от 9 июня 2015 г. (протокол № 10) 17 июня 2015 г. Обществом была заключена сделка с АО «Самрук-Қазына», в совершении которой имела заинтересованность.

Согласно условиям сделки АО «Самрук-Қазына» предоставило Обществу кредит на сумму 395 000 000 (триста девяносто пять миллионов) тенге для финансирования оборотного капитала Общества.



ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

Риски аэропорта поделены на 4 категории в соответствии с Политикой по управлению рисками АО «Международный аэропорт Атырау» Категории рисков: Стратегические; Финансовые; Операционные; Правовые.

К наиболее критичным рискам в соответствии с утвержденным регистром рисков относится валютный риск, в связи с наличием у Общества обязательств по погашению кредита от Европейского банка реконструкции и развития. К прочим существенным рискам можно отнести: Риск террористических проявлений – (последствия будут катастрофическими, аэропорт – стратегический объект, в последние годы были теракты на территории города Атырау и в районах Атырауской области и т.д.) Риск авиационных инцидентов – (последствия для аэропорта в случае реализации данного риска могут быть катастрофическими, хотя и вероятность незначительная в силу того, что аэропортом постоянно выполняются предупредительные мероприятия по управлению данным риском.

В 2015 году Обществом заключены договора по всем обязательным видам страхования: обязательное экологическое страхование, обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев объектов, деятельность которых связана с опасностью причинения вреда третьим лицам, обязательное страхование работника от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей юридического лица, обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств.

В 2015 году на деятельность Общества оказывали влияние факторы как внешней, так и внутренней среды, порождая собой риски различного характера.

Основной целью АО «Международный аэропорт Атырау» в области управления рисками является минимизация возможного негативного воздействия от реализации рисков, вызванного внутренними и внешними факторами.

В рамках комплексного подхода к управлению рисками ответственность основных участников процесса распределяется следующим образом:

Распределение ответственности по управлению рисками



В Регистре рисков Общества, утвержденного решением Совета директоров Общества, указано влияние (размер) рисков.

Наименование рисков	Описание риска	Влияние риска (размер риска)
Риски террористических проявлений	Риск участия в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов и иными проявлениями терроризма на воздушном транспорте	Катастрофическое
Риск авиационных инцидентов	Риск повреждения воздушных судов по вине Общества	Существенное
Риск конкуренции	Риск снижения объемов пассажиро и грузоперевозок вследствие усиления конкуренции	Существенное
Риск несоответствия требованиям сертификационных, надзорных и регулирующих органов	Несоблюдение требований нормативных и регламентирующих документов, вследствие ошибок и упущений в работе персонала; наличие второго оператора в аэропорту, ведущее к несогласованности в действиях по управлению аэропортом	Среднее
Риск нарушения регулярности полетов	Риск нарушения графиков, суточных планов и регулярности рейсов воздушных судов, нарушение технологического процесса оперативного управления по обслуживанию ВС	Среднее
Риск повреждения/ утраты груза	Повреждение либо утрата груза вследствие несоблюдения требований нормативных и регламентирующих документов, ошибок и упущений в работе персонала	Существенное
Риск намеренного и ненамеренного нарушения установленных процедур корпоративного управления должностными лицами и органами Общества	Риск, связанный с недостижением установленного значения рейтинга корпоративного управления	Низкое
Риск отсутствия ГСМ	Риск, связанный с дефицитом горюче – смазочных материалов в Республике Казахстан	Низкое
Риск ликвидности	Ошибки и упущения при планировании и управлении денежными потоками, дебиторской и кредиторской задолженностью	Существенное
Процентный риск	Неблагоприятные изменения рыночных процентных ставок	Существенное
Кредитный риск	Неисполнение деловыми партнерами обязательств перед Обществом	Среднее

Крупные сделки

Сделок, признаваемых в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об акционерных обществах» и уставом Общества крупными сделками, в отчетном периоде не заключалось.

Сделки, в совершении которых Обществом имеется заинтересованность

В 2015 году Обществом был заключен ряд сделок, в совершении которых имеется заинтересованность. Всего было заключено 40 сделок с учетом заключенных 5 сделок на 2016 год. Ниже приведены данные по сделкам, сгруппированным по наименованию связанной стороны.

Операции со связанными сторонами за 2015 год

№ п/п	Наименование	Характер проводимых операций	Сумма операции в тыс. тг.
1	АО «Казахтелеком»	услуги телекоммуникаций (расходы)	772
		услуги аренды площади для станции МАД (доходы)	785
2	ЧУ «Корпоративный университет «Самрук-Қазына»	Услуги по организации семинара (расходы)	80
3	ДКП АО «Казахтелеком»	Услуги телекоммуникаций (расходы)	1250
4	АО «Казпочта»	Услуги почтовой связи, услуги специальной связи и на проведение совместных секретных работ, услуги по приему, перевозке и доставке отправок конфиденциального, составляющие коммерческую тайну, для служебного пользования с грифом «К» (конфиденциально), по категории «Экспресс – отправления» (EMS) а также ценных и высокоценных отправок (далее – отправления) (расходы)	1098
		Услуги по обеспечению пропускного и внутриобъектового режима (доходы)	268
5	ТОО «Самрук – Қазына Контракт»	Оказание услуг по определению ценовых диапазонов планируемых к закупку товаров, услуги по техническому сопровождению Карты мониторинга местного содержания, услуги по предоставлению права пользования информационной системой электронных закупок, услуги по предоставлению и актуализации справочника ЕНС ТРУ (расходы)	7163
6	АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері»	Закупка нефтепродуктов по талонной системе (расходы)	24765
7	АО «QAZAQ AIR»	Оказание услуг аэропорта г. Атырау, оказание регулируемых услуг аэропортов, агентское соглашение по продаже пассажирских авиаперевозок, услуги хранения авиационного керосина (доходы)	13942
8	АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр»	услуги проведения медосмотра (расходы)	1299
		Оказание услуг аэропорта г. Атырау, оказание регулируемых услуг аэропортов, оказание услуг предсменного медицинского осмотра, услуги по обеспечению пропускного и внутриобъектового режима, услуги аренды помещений, услуги сопровождения лиц в контролируемой зоне, услуги хранения авиационного керосина, услуги на передачу и распределение электрической энергии (доходы)	171445
9	АО «ҚазТранс Газ Аймақ»	Реализация товарного газа, услуги по транспортировке товарного газа, техническое обслуживание газопотребляющих систем (расходы)	877
10	АО «Банк Развития Казахстана»	Банковские услуги (расходы)	877
11	АО «Эйр Астана»	Аэропортовые услуги, оказание регулируемых услуг аэропортов, услуги медицинского осмотра, услуги хранения авиационного керосина (доходы)	693141
12	ТОО «Атырауский нефтеперерабатывающий завод»	Услуги по обеспечению пропускного и внутриобъектового режима	270
13	АО «НК «Казахстан Темир Жолы»	услуги перевозки (расходы)	9675
14	АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына»	Кредитный договор (проценты по кредиту/расходы)	395000
15	АО «ҚазМұнайГаз Аэро»	Услуги аренды резервуара РВС-2000, Услуги организации заправки воздушных судов ГСМ (доходы)	5742
		Закупка реактивного топлива ТС-1 (расходы)	406588
16	АО «Международный аэропорт Актобе»	За противообледенительный жидкость (доходы)	2640



КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Под корпоративной социальной ответственностью понимается система добровольных взаимоотношений между работником, работодателем и Обществом, направленная на совершенствование социально-трудовых отношений, поддержание социальной стабильности, развитие социальной и природоохранной деятельности.

Общество принимает все меры к тому, чтобы выполнять свои обязательства с учетом складывающейся экономической ситуации в стране и в мире.

Политика оплаты и мотивации труда

Обществом выплачивается вознаграждение за труд (заработная плата) в зависимости от квалификации работников Общества, сложности, количества, качества и условий выполняемой работы, а также выплаты компенсационного характера.

Общий фонд оплаты труда в 2015 году составил 645 219 тыс. тенге, из них расходы на оплату административно-управленческого персонала – 73 778 тыс. тенге и производственного

персонала – 571 441 тыс. тенге. Выплаты компенсационного характера составили 3 100 тыс.тенге. Средняя заработная плата 131 875 тенге, в том числе административно-управленческого персонала – 198 328 тенге и производственного персонала – 126 313 тенге

Общество не имеет просроченной задолженности перед работниками по заработной плате, по социальным льготам и гарантиям по условиям коллективного договора.

№ п/п	Наименование статьи	2013 год	2014 год	2015 год	Отношение 2014 года к 2013 году	Отношение 2015 года к 2014 году
1	2	3	4	5	6	7
1	Фонд заработной платы, в том числе	782 928	729 756	645 219	93,21%	88,42%
	Производственный персонал	683 539	644 828	571 441	94,34%	88,62%
	Административно-управленческий персонал	99 389	84 929	73 778	85,45%	86,87%
2	Численность работников, в том числе	430	404	408	93,96%	100,99%
	Производственный персонал	396	378	377	95,45%	99,74%
	Административно-управленческий персонал	34	26	31	76,47%	119,23%
3	Средняя заработная плата, в том числе	151 907	150 527	131 785	99,10%	87,55%
	Производственный персонал	143 994	142 158	126 313	98,73%	88,86%
	Административно-управленческий персонал	244 800	272 207	198 328	111,20%	72,86%
4	Производительность труда	5 648	4 998	4 794	88,50%	95,92%

В соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан и внутренними документами Общества, Общество осуществляет оплату за обучение, командировочные расходы в порядке и размерах, которые предусмотрены для лиц, направляемых в служебные командировки. В течение 2015 года командировочные расходы составили 3 307 тыс.тенге.

Производительность труда за 2015 год составила 4 794 тыс. тенге, что меньше показателя предыдущего года, в связи с уменьшением дохода от основной деятельности и увеличением фактической численности на конец отчетного периода.

Промышленная безопасность, охрана труда и охрана окружающей среды

Промышленная безопасность, охрана труда

Общество придерживается принципа приоритета сохранения жизни и здоровья работника по отношению к результатам производственной деятельности.

Служба безопасности охраны труда Общества в 2015 году, совместно с руководителями служб и подразделений провела комплекс мероприятий, направленных на улучшение условий труда работников.

В соответствии с законодательством Республики Казахстан, в целях обеспечения защиты имущественных интересов работников Общества, жизни и здоровью которых может быть причинен вред в результате исполнения ими трудовых (служебных) обязанностей, Общество осуществляет обязательное страхование работников Общества от несчастных случаев при исполнении ими трудовых (служебных) обязанностей.

На работах с вредными и особо вредными условиями труда работникам выдается бесплатно по установленным нормам молоко.

За работу с тяжелыми, вредными и особо вредными условиями работникам Общества устанавливается доплата.

При требовании Общества к работникам о необходимости ношения ими форменного и специального обмундирования, Общество за счет своих средств обеспечивает данных работников бесплатным форменным и специальным обмундированием.

В соответствии с установленными нормами работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, Общество выдает смывающие и обеззараживающие средства.

Общество контролирует соблюдение подрядчиками, ведущими работы для Общества принципов и норм в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды.

В 2015 году для обеспечения безопасных условий труда работников Общества выделено:

Наименование мероприятий	Сумма, тыс.тенге
Выдача молока	3 696
Выдача моющих средств	594
Средства индивидуальной защиты	615
Ежегодный медицинский осмотр	1 299
Страхование	2 732
Доплата за вредность	23 235

За 2015 год несчастных случаев не имелось.

Охрана окружающей среды

Ответственное отношение к окружающей среде – ключевой принцип политики в области охраны окружающей среды Общества. Основной вид деятельности

Общества не оказывает существенного воздействия на окружающую среду, но важно понимать зону своей ответственности в сфере экологии, чтобы минимизировать отрицательное воздействие и совершенствовать политику в области охраны окружающей среды.

Система экологического менеджмента функционирует в рамках интегрированной системы менеджмента Общества.

Основными внутренними нормативными документами СЭМ являются «Идентификация требований в области экологии, профессиональной безопасности и здоровья», «Идентификация экологических аспектов», «Планирование в области экологии, профессиональной безопасности и здоровья».

В 2015 году Обществом в рамках охраны окружающей среды были выполнены следующие мероприятия:

В 2015 году получено разрешение на эмиссии в окружающую среду, также согласован план мероприятий по охране окружающей среды АО «Международный аэропорт Атырау» на 2016–2020 гг. В Обществе разработаны и согласованы с территориальными органами охраны окружающей среды нормативы предельно допустимых выбросов (ПДВ) в атмосферу в которых определены мероприятия по доведению выбросов до технически обоснованных значений.

В соответствии с требованиями экологического законодательства Республики Казахстан в 2015 году в Обществе проведена инвентаризация парниковых газов, выбрасываемых в рамках деятельности Общества в окружающую среду, за 2014 год. Выполнены расчеты выбросов парниковых газов от автотранспорта.

Технологический процесс не предполагает образования специфических отходов. Основные отходы производства – образующиеся ТБО, использованные ртутьсодержащие люминесцентные лампы, отработанные масла, отработанные шины, медицинские отходы, выбросы в атмосферу от стационарных источников, выбросы в атмосферу от передвижных источников. Предусмотрены меры безопасного обращения с отходами производства потребления и своевременно их вывозу. Выполнены мероприятия по безопасному хранению, вывозу и утилизации опасных отходов.

Отходы производства	Количество за 2015 г.	Вывоз и утилизация отходов
Твердо-бытовые отходы	884м ³	ТОО «Спецавтобаза»
Отработанные ртутные лампы	60 шт.	ТОО «West Dala»
Отработанные шины	65 шт.	ТОО «West Dala»
Медицинские отходы	8 кг.	ТОО «West Dala»
Хозяйственно-бытовые отходы	4686м ³	АО «АТМА Атырау и перевозки», КГП «Су арнасы»

Экологические платежи за эмиссии в окружающую среду в 2015 году составили 268 837 тенге. Общая сумма

мероприятий по охране окружающей среды составляет – 5301398 тенге.

Плата за негативное воздействие на окружающую среду, тенге	2014 г.	2015 г.
Вывоз и размещение ТБО	1683136	1618179
Платежи за эмиссию в окружающую среду	348890	268837

Расходы на природоохранные мероприятия, тенге	2014 г.	2015 г.
Утилизация отходов	52385	319648
Вода и канализация	1961682	2071139
Производственный мониторинг	716800	448000
Химическая обработка зеленых насаждений	330000	50120

Социальная поддержка работающих и неработающих пенсионеров и инвалидов

Общество оказывает поддержку неработающим пенсионерам. За Обществом закреплены 65 пенсионеров – бывших работников Общества. В 2015 году была оказана материальная помощь к праздничным датам в сумме 1 270 тыс. тенге, на погребение оказана материальная помощь

в сумме 208 тыс. тенге. Выплачена материальная помощь к Дню Победы 9 мая 120 тыс.тенге.

Охрана здоровья

Обществом созданы необходимые условия для своевременного прохождения годовых медосмотров работникам, занятым на работах с вредными условиями труда. В 2015 году периодический медосмотр прошли 225

работников, занятые на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, на общую сумму 1 299 тыс.тенге.

Развитие персонала, обучение и подготовка

Общество предоставляет работникам возможность реализовывать свой потенциал, а также поощряет их профессиональное развитие для качественного выполнения ими должностных обязанностей. Обществом проводится работа по профессиональной подготовке, переподготовке и повышению квалификации персонала.

В рамках развития профессионального потенциала работников, на протяжении 2015 года 70 сотрудников прошли обучение на курсах первичной подготовки, повышения

квалификации, семинарах и тренингах специализированной тематики на общую сумму 4 753 тыс.тенге. Продолжили обучение за счет средств Общества 2 работника производственных подразделений в АО «Академия гражданской авиации» и Авиационном колледже по направлениям «управление движением и эксплуатация воздушного транспорта» и «обеспечение авиационной безопасности грузопассажирских перевозок на воздушном транспорте».

Корпоративная социальная поддержка

Общество предоставляет работникам следующие виды социальной поддержки:

- оказание материальной помощи;
- дополнительные оплачиваемые отпуска.

В течение 2015 года Обществом была оказана материальная помощь на общую сумму 3 286 тыс.тенге:

Наименование социальной поддержки	Количество работников	Сумма, тыс.тенге
При рождении ребенка	44	1980
Работникам, имеющим детей-инвалидов	3	150
В связи со смертью родственников	9	357
В связи со смертью работника	1	99
В связи со смертью неработающего пенсионера	2	208
Участникам Афганской войны	1	120
Работникам в связи с уходом на пенсию	2	212
Малообеспеченным семьям работников к 1 сентября	4	160

Выплаты работникам социального и компенсационного характера производились в соответствии с Трудовым кодексом, кодексом КСО и коллективным договором.

Общество обеспечивает предоставление служебного транспорта для доставки работников Общества на работу и с работы по установленным маршрутам.

Социально ответственные отношения с поставщиками и партнерами

В работе с поставщиками товаров, работ и услуг Общество придерживается принципов гласности и прозрачности процесса закупок; оптимального и эффективного расходования денег, используемых для закупок; приобретения качественных товаров, работ и услуг; увеличения доли казахстанского содержания в товарах, работах и услугах; добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков; контроля и ответственности за принимаемые решения.

национального благосостояния «Самрук-Қазына» и организациями пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления

Закупки проводятся в соответствии с правилами закупок товаров, работ и услуг акционерным обществом «Фонд

В течение 2015 года было проведено закупок на общую сумму 1 100 128 тыс.тенге. Доля местного содержания составило 32,3%.

Выплаты и льготы, предоставляемые сотрудникам, работающим на условиях полной занятости

Одним из основных инструментов для обеспечения достойного уровня жизни сотрудникам Общества служит

система социальных выплат и льгот. Всем сотрудникам предоставляются:

Наименование выплат и льгот	Ед.изм.	Сумма
Оплата больничных листов	тыс.тенге	6199
Ежегодный медицинский осмотр работников, занятых во вредных условиях труда	тыс.тенге	1299
Ежегодное проведение вакцинации для работников для поддержания иммунитета в целях предотвращения заболеваний	тыс.тенге	190
Отпуск по уходу за ребенком (до 3-х лет)	чел.	23
Страхование работников от несчастных случаев при исполнении им трудовых обязанностей	тыс.тенге	2732

Также, в Обществе действует Кодекс корпоративной социальной ответственности и Стратегия корпоративной социальной ответственности, в которых закреплены предоставление социальных гарантий, льгот и компенсаций и указаны цели относительно взаимодействия между Обществом и заинтересованными сторонами на основе

следования требованиям и нормам законодательства Республики Казахстан, направленные на обеспечение эффективной работы, социально – экономических и правовых гарантий работников.

Председатель Совета Директоров

Председатель Правления

М. Уразбеков

Е. Керей





**ГОДОВАЯ
ФИНАНСОВАЯ
ОТЧЕТНОСТЬ
ОБЩЕСТВА
ЗА 2015 ГОД
И ОТЧЕТ
НЕЗАВИСИМОГО
АУДИТОРА**

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМ
ГODOVOY ФИНАНСОВОY ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 ГОДА**

Руководство АО «Международный аэропорт Атырау» (далее - «Общество») отвечает за подготовку форм годовой финансовой отчетности, достоверно отражающих во всех существенных аспектах финансовое положение Общества по состоянию на 31 декабря 2015 года, а также результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО») и с форматом годовой финансовой отчетности для целей публикации организациями публичного интереса (кроме финансовых организаций) в средствах массовой информации, утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан №143 от 27 февраля 2015 года (далее - «Приказ №143»).

С целью разграничения ответственности аудиторов и руководства в отношении финансовой отчетности Общества сделано нижеследующее заявление, которое должно рассматриваться совместно с описанием обязанностей аудиторов, содержащимся в представленном Заключении независимого аудитора.

При подготовке финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- выбор надлежащих принципов бухгалтерского учета и последовательное применение;
- применение обоснованных оценок и расчетов;
- соблюдение требований законодательства РК и Международных стандартов финансовой отчетности;
- подготовку финансовой отчетности, исходя из допущения о том, что Общество продолжит свою деятельность в обозримом будущем, за исключением случаев, когда такое допущение неправомерно.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и обеспечение функционирования эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Обществе;
- поддержание системы бухгалтерского учета, в любой момент подготовить с достаточной степенью точности информацию о финансовом положении Общества и обеспечить соответствие финансовой отчетности требованиям Руководства;
- принятие мер в пределах своей компетенции для защиты активов Общества и выявления и предотвращение фактов мошенничества и прочих злоупотреблений.

Данная финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2015 года, была утверждена к выпуску «25» февраля 2016 года.

Председатель Правления

Керей Е. К.

И.О. Главного бухгалтера

Баямирова Л. Ж.



Акционерное общество
«Международный аэропорт Атырау»

Финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2015 года



International Auditing Company LLC
Международная Аудиторская Компания
Russell Bedford
BC Partners
International Consulting Company LLC
Международная Консалтинговая Фирма



of. 44a, 2, Luganskogo str. (Dostyk-Satpaeva)
Almaty c., 050000, Republic of Kazakhstan
T: +7(727) 399 80 00, 399 80 01, 399 81 18
F: +7(727) 399 80 06
E: info@rbpartners.kz
W: www.rbpartners.kz

ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА

Акционеру АО «Международный аэропорт Атырау»

Введение

Мы провели аудит прилагаемой финансовой отчетности АО «Международный аэропорт Атырау» (далее по тексту – Компания), которая включает бухгалтерский баланс по состоянию на 31 декабря 2015 года, отчет о прибылях и убытках, отчет об изменениях в капитале и отчет о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также информацию о существенных аспектах учетной политики и прочих пояснительных примечаний.

Ответственность руководства за формы годовой финансовой отчетности

Руководство несет ответственность за подготовку форм годовой финансовой отчетности на основе аудированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и в соответствии с Приказом Министра финансов Республики Казахстан №143 от 27 февраля 2015 года. Ответственность за подготовку и достоверное представление данной финансовой отчетности в соответствии с Международными Стандартами Финансовой Отчетности (далее по тексту «МСФО») несет руководство Общества. Эта ответственность включает: разработку, внедрение и поддержание внутреннего контроля, связанного с подготовкой и достоверным представлением финансовой отчетности, которая не содержит существенных искажений, вызванных мошенничеством или ошибкой; выбор и применение надлежащей учетной политики; и подготовкой бухгалтерских оценок, которые приемлемы в данных обстоятельствах.

Ответственность аудитора

Наша ответственность состоит в выражении мнения о данных формах годовой финансовой отчетности, на основе проведенных нами процедур в соответствии с Международным стандартом аудита (МСА) 810 «Аудиторские задания по сокращенной финансовой отчетности».

Аудит включает выполнение процедур, направленных на получение аудиторских доказательств в отношении сумм и информации, представленных в финансовой отчетности. Выбор процедур основывается на суждении аудитора, включая оценку риска существенного искажения финансовой отчетности вследствие мошенничества или ошибки. При оценке этого риска аудитор рассматривает организацию системы внутреннего контроля в отношении подготовки и достоверного представления предприятием финансовой отчетности с тем, чтобы определить процедуры аудита, необходимые в конкретных обстоятельствах, а не для выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля предприятия. Аудит также включает оценку уместности выбранной учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством, и оценку представления финансовой отчетности в целом.

Акционерное общество
«Международный аэропорт Атырау»

Финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2015 года

Мнение

По нашему мнению, финансовая отчетность во всех существенных аспектах представляет достоверную и объективную информацию о финансовом положении Общества на 31 декабря 2015 года, а также понесенных ею расходах, движении денежных средств и изменениях в капитале в периоде, начавшемся 01 января 2015 года и закончившемся на дату составления данной отчетности, в соответствии с МСФО, и в соответствии с принципами подготовки форм годовой финансовой отчетности для целей публикации в средствах массовой информации, утвержденных Приказом Министра финансов Республики Казахстан № 143 от 27 февраля 2015 года.


Шолпанай Кудайбергенова
Аудитор / Генеральный директор
ТОО МАК «Russell Bedford BC Partners»
Государственная лицензия на занятие
аудиторской деятельностью на территории
Республики Казахстан серии МФЮ-2
№0000097, выданная Министерством финансов
Республики Казахстан 11 марта 2013 года.


Квалификационное свидетельство
аудитора №0000453 от 14.11.1998 года

«25 » февраля 2016 года

Member of Russell Bedford International, with affiliated offices worldwide
Registered Office: 44a, 2, Luganskogo Street, Almaty, Republic of Kazakhstan



Акционерное общество
«Международный аэропорт Атырау»

Финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2015 года

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС
по состоянию на 31 декабря 2015 г.

Приложение 2
к приказу Министра финансов Республики
Казахстан от 27 февраля 2015 года № 143
Форма
в тысячах тенге

Активы	Код строки	Примечание	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
I. Краткосрочные активы:				
Денежные средства и их эквиваленты	010	4	7 691	4 517
Финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи	011			
Производные финансовые инструменты	012			
Финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли и убытки	013			
Финансовые активы, удерживаемые до погашения	014			
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	5	34 230	1 824
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	6	60 818	84 220
Текущие налоговые активы	017	7	126 210	124 940
Запасы	018	8	270 385	219 261
Прочие краткосрочные активы	019	9	12 930	20 402
Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 019)	100		512 264	455 164
Активы (или выбывающие группы), предназначенные для продажи	101			
II. Долгосрочные активы				
Финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи	110			
Производные финансовые инструменты	111			
Финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли и убытки	112			
Финансовые активы, удерживаемые до погашения	113			
Прочие долгосрочные финансовые активы	114			
Долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	115	10	8 935	9 046
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	116			
Инвестиционное имущество	117			
Основные средства	118	11	3 491 699	3 614 556
Биологические активы	119			
Разведочные и оценочные активы	120			
Нематериальные активы	121	12	983	1 327
Отложенные налоговые активы	122			
Прочие долгосрочные активы	123	13		12 050
Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 123)	200		3 501 617	3 636 979
Баланс (строка 100 + строка 101 + строка 200)			4 013 881	4 092 143
Обязательство и капитал	Код строки	Примечание	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
III. Краткосрочные обязательства				
Займы	210	14	1 099 768	528 719

Акционерное общество
«Международный аэропорт Атырау»

Финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2015 года

Производные финансовые инструменты	211			
Прочие краткосрочные финансовые обязательства	212	15	-	27 839
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	213	16	246 438	328 058
Краткосрочные резервы	214	17	27 702	26 281
Текущие налоговые обязательства	215	18	16 462	18 003
Вознаграждения работникам	216	19	32 405	25 759
Прочие краткосрочные обязательства	217	20	30 316	62 173
Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 217)	300		1 453 091	1 016 832
Обязательства выбывающих групп, предназначенных для продажи	301			
IV. Долгосрочные обязательства				
Займы	310	21		378 574
Производные финансовые инструменты	311			
Прочие долгосрочные финансовые обязательства	312			
Долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	313	22	11 157	12 213
Долгосрочные резервы	314			
Отложенные налоговые обязательства	315	23	572 432	607 501
Прочие долгосрочные обязательства	316			
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 316)	400		583 589	998 288
V. Капитал				
Уставный (акционерный) капитал	410	24	786 978	786 978
Эмиссионный доход	411			
Выкупленные собственные долевые инструменты	412			
Резервы	413	25	131 659	142 856
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	26	1 058 564	1 147 189
Итого капитал, относимый на собственников материнской организации (сумма строк с 410 по 414)	420		1 977 201	2 077 023
Доля неконтролирующих собственников	421			
Всего капитал (строка 420 +/- строка 421)	500		1 977 201	2 077 023
Баланс (строка 300+строка 301+строка 400 + строка 500)			4 013 881	4 092 143

Примечание является неотъемлемой частью данной финансовой отчетности

Председатель Правления  Керей Е. К.

И.О. Главного бухгалтера  Баямирова Л. Ж.



Акционерное общество
«Международный аэропорт Атырау»

Финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2015 года

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ
за год, закончившийся 31 декабря 2015 года

Приложение 3
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 27 февраля 2015 года № 143
Форма

в тысячах тенге

Наименование показателей	Код строки	Примечание	За отчетный период	За предыдущий период
Выручка	10	27	1 953 976	1 979 373
Себестоимость реализованных товаров и услуг	11	28	1 444 336	1 696 756
Валовая прибыль (строка 010 – строка 011)	12		509 640	282 617
Расходы по реализации	13			
Административные расходы	14	29	202 136	169 298
Прочие расходы	15	30	40 974	30 422
Прочие доходы	16	31	111 586	38 754
Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 016)	20		378 116	121 651
Доходы по финансированию	21	32	492	952
Расходы по финансированию	22	33	25 763	14 449
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	23			
Прочие неоперационные доходы	24			
Прочие неоперационные расходы	25	34	474 259	179 579
Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025)	100		(121 414)	(71 425)
Расходы по подоходному налогу	101	35	30 879	8 779
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 – строка 101)	200		(90 535)	(80 204)
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201			
Прибыль за год (строка 200 + строка 201) относимая на:	300		(90 535)	(80 204)
собственников материнской организации				
долю неконтролирующих собственников				
Прочая совокупная прибыль, всего (сумма строк с 410 по 420):	400		-	-
в том числе:				
Переоценка основных средств	410			
Переоценка финансовых активов, имеющихся в наличии для продажи	411			
Доля в прочей совокупной прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	412			
Актuarные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	413			
Эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог дочерних организаций	414			
Хеджирование денежных потоков	415			
Курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	416			
Хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	417			
Прочие компоненты прочей совокупной прибыли	418			



Акционерное общество
«Международный аэропорт Атырау»

Финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2015 года

Корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	419			
Налоговый эффект компонентов прочей совокупной прибыли	420			
Общая совокупная прибыль (строка 300 + строка 400)	500		(90 535)	(80 204)
<i>Общая совокупная прибыль относимая на:</i>				
собственников материнской организации				
доля неконтролирующих собственников				
Прибыль на акцию:	600		(114 ,81)	(101,91)
<i>в том числе:</i>				
Базовая прибыль на акцию:				
от продолжающейся деятельности				
от прекращенной деятельности				

Примечание является неотъемлемой частью данной финансовой отчетности

Председатель Правления

Керей Е. К.

Керей Е. К.

И.О. Главного бухгалтера

Баямирова Л. Ж.

Баямирова Л. Ж.



Акционерное общество
«Международный аэропорт Атырау»

Финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2015 года

ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

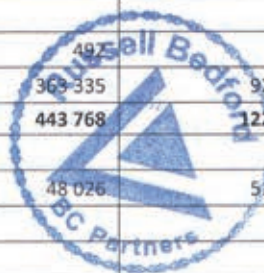
за год, закончившийся 31 декабря 2015 года.

Приложение 4

к приказу Министра финансов РК
от 27 февраля 2015 года № 143

Форма
тыс. тенге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)	10	2 364 497	2 399 750
в том числе:			
реализация товаров и услуг	11	1 455 013	2 145 754
прочая выручка	12		
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	13	668 821	41 452
поступления по договорам страхования	14		
полученные вознаграждения	15		
прочие поступления	16	240 663	212 544
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)	20	1 958 618	2 176 317
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	21	872 222	926 817
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	22	104 115	2 158
выплаты по оплате труда	23	507 023	623 412
выплата вознаграждения	24	27 177	15 008
выплаты по договорам страхования	25		
подходный налог и другие платежи в бюджет	26	336 096	408 252
прочие выплаты	27	111 985	200 670
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 – строка 020)	30	405 879	223 433
II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 051)	40	363 827	93 446
в том числе:			
реализация основных средств	41		
реализация нематериальных активов	42		
реализация других долгосрочных активов	43		
реализация долевых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	44		
реализация долговых инструментов других организаций	45		
возмещение при потере контроля над дочерними организациями	46		
реализация прочих финансовых активов	47		
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	48		
полученные дивиденды	49		
полученные вознаграждения	50		
прочие поступления	51		
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 071)	60	443 768	122 232
в том числе:			
приобретение основных средств	61		
приобретение нематериальных активов	62		
приобретение других долгосрочных активов	63		



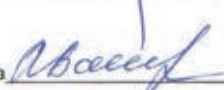
Акционерное общество
«Международный аэропорт Атырау»

Финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2015 года

приобретение долевых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	64		
приобретение долговых инструментов других организаций	65		
приобретение контроля над дочерними организациями	66		
приобретение прочих финансовых активов	67		
предоставление займов	68		
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	69		
инвестиции в ассоциированные и дочерние организации	70		
прочие выплаты	71	395 742	70 357
3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 – строка 060)	80	(79 941)	(28 786)
III. Движение денежных средств от финансовой деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)	90	475 000	150 000
в том числе:			
эмиссия акций и других финансовых инструментов	91		
получение займов	92	475 000	150 000
полученные вознаграждения	93		
прочие поступления	94		
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 101 по 105)	100	797 764	379 253
в том числе:			
погашение займов	101	769 925	379 253
выплата вознаграждения	102		
выплата дивидендов	103	27 839	
выплаты собственникам по акциям организации	104		
прочие выбытия	105		
3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 – строка 100)	110	(322 764)	(229 253)
4. Влияние обменных курсов валют к тенге	120		5 921
5. Увеличение +/- уменьшение денежных средств (строка 030 +/- строка 080 +/- строка 110)	130	3 174	(28 685)
6. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода	140	4 517	33 202
7. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода	150	7 691	4 517

Примечание является неотъемлемой частью данной финансовой отчетности

Председатель Правления  Керей Е. К.

И.О. Главного бухгалтера  Баямирова Л. Ж.



ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ за год, заканчивающийся 31 декабря 2015 года

Приложение 6

к приказу Министра финансов
Республики Казахстан от
27 февраля 2015 года № 143
Форма

в тысячах тенге

Наименование компонентов	Код строки	Капитал материнской организации					Доля не контролирующихся собственников	Итого капитал
		Уставный капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Резервы	Нераспределенная прибыль		
Сальдо на 1 января предыдущего года	10	786 978			154 988	1 242 649		2 184 615
Изменение в учетной политике	11					(1 879)		(1 879)
Пересчитанное сальдо (строка 010+строка 011)	100	786 978			154 988	1 240 770		2 182 736
Общая совокупная прибыль, всего (строка 210 + строка 220):	200	-	-	-	(12 132)	(65 742)	-	(77 874)
Прибыль (убыток) за год	210					(80 204)		(80 204)
Прочая совокупная прибыль, всего (сумма строк с 221 по 229):	220	-	-	-	(12 132)	14 462	-	2 330
в том числе:								-
Прирост от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	221				3 033			3 033
Перевод амортизации от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	222				(15 165)	14 462		(703)
Переоценка финансовых активов, имеющиеся в наличии для продажи (за минусом налогового эффекта)	223							-



[illegible]

Прочие операции с собственниками	317						-
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	318						-
Сальдо на 1 января отчетного года (строка 100 + строка 200 + строка 300)	400	786 978	142 856	1 147 189	2 077 023		
Корректировки прошлого года (прим.13)	401			(12 086)	(12 086)		
Пересчитанное сальдо (строка 400+ / строка 401)	500	786 978	142 856	1 135 103	2 064 937		
Общая совокупная прибыль, всего (строка 610+ строка 620):	600		(11 197)	(76 539)	(87 736)		
Прибыль (убыток) за год	610			(90 535)	(90 535)		
Прочая совокупная прибыль, всего (сумма строк с 621 по 629):	620		(11 197)	13 996	2 799		
в том числе:							
Прирост от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	621						
Перевод амортизации от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	622		(11 197)	13 996	2 799		
Переоценка финансовых активов, имеющиеся в наличии для продажи (за минусом налогового эффекта)	623						
Доля в прочей совокупной прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624						
Актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625						
Эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог дочерних компаний	626						
Хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627						
Курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	628						

Акционерное общество

[illegible]

Примечание является неотъемлемой частью данной финансовой отчетности

Председатель Правления

И.О. Главного бухгалтера



